

Trimble의 RoadLink 유틸리티 지침서

Trimble의 RoadLink™ 유틸리티는 제 3자 도로 정의와 Trimble 측량 장치간의 인터페이스입니다. 이것을 이용하면 도로 정의를 가져오거나 키입력해서 그래픽 화면상에서 보며, 필요한 경우 편집한 후 Trimble 측량 장치(컨트롤러)에 내보내어 측설 작업에 이용할 수 있습니다.

먼저 다음 지침서들을 보기 바랍니다.

- 지침서 1: 평면 선형, 종단 선형, 횡단면을 정의하는 제 3자 설계 파일을 가져옵니다. 도로 정의를 그래픽 화면 상에서 보고 파일을 컨트롤러에 보내어 측설 작업에 씁니다(15 분).
- 지침서 2: 시공 도면으로부터 선형을 수동으로 입력합니다. 토공량을 계산하고 파일을 컨트롤러에 보내어 측설 작업에 씁니다(30 분).

RoadLink에 대한 자세한 내용은 'Trimble Geomatics Office™ 사용 안내서'나 그 도움말을 참조하십시오. 작업 도중에 해당 대화 상자에 대한 자세한 정보를 보려면 [F1] 키를 누르거나 도움말 버튼을 클릭하십시오.


지침서 1: 도로 정의 가져오기

이 지침서는 도로를 정의하는 제 3자 파일을 가져오는 방법의 예시입니다. 다음과 같은 과정을 밟게 됩니다.

1. 프로젝트 설정
2. RoadLink 시작
3. 도로 정의 가져오기
4. 평면 선형과 종단 선형 보기
5. 횡단면 보기
6. 평면도 화면 선작업 추가
7. 측설을 위한 도로 전송 (설계 내보내기)

프로젝트 설정

새 프로젝트 설정 방법:

1. Trimble Geomatics Office 소프트웨어를 시작합니다.
2. 다음 중 하나를 실행합니다.
 - [파일 / 새 프로젝트]를 실행합니다.
 - '표준' 도구 모음에서 [새 프로젝트] 단추  를 클릭합니다.
3. [이름] 필드에 프로젝트의 이름을 입력합니다.

4. RoadLink 1이라는 템플릿을 선택한 후, 확인을 클릭합니다. 다음의 대화 상자가 나옵니다.

비밀	값
제목	Tutorial_1
설명	RoadLink 1 Template
기준	
현장 측량자	
컴퓨터 조작원	
날짜	2001-11-28
수직 데이텀	
장비	

5. [프로젝트 내역] 탭이 선택되어 있는지 확인합니다.
6. [컴퓨터 조작원] 필드에 사용자의 이름을 입력하고 기타 관련 내역을 기재합니다. 그 외 다른 탭의 설정 내용은 수정하지 마십시오.

참조: [단위와 포맷] 탭 하에서는 프로젝트에 대한 경사도 포맷이나 측면 경사도 포맷, 비율 단위, 스테이션 포맷, 체적 단위를 변경할 수 있습니다. 지정한 포맷은 현재 작업 중인 프로젝트에 적용됩니다. 지금 이것을 변경하지 마십시오.

7. 확인을 클릭합니다.

RoadLink 유틸리티 시작하기

RoadLink의 시작 방법:

- 평면도 보기 화면에서 [도구 / RoadLink / 시작]을 실행합니다.

RoadLink 창이 나옵니다.

도로 정의 가져오기

마법사가 나와 도로 정의의 가져오기 과정 전체를 안내하게 됩니다. 도로 정의를 가져오는 방법:

1. [파일 / 가져오기]를 실행합니다. [가져오기] 대화상자가 나옵니다.
2. [도로] 탭을 선택합니다.
3. [형식] 목록에서 '제 3자 도로 정의 파일'을 선택하고 확인을 클릭합니다. '파일 열기' 마법사가 나옵니다.
4. [데이터 포맷] 목록에서 'Autodesk Civil Design / Softdesk'를 선택하고 다음을 클릭합니다.
5. C:\ Trimble Geomatics Office \ Projects \ 사용자의 프로젝트 이름 \ Checkin \에서 다음 파일들을 선택합니다.

- Autodesk Road Horiz
- Autodesk Road Vert
- Autodesk Road Xsec

이 파일들에는 Autodesk Civil Design 소프트웨어로 설계된 도로에 대한 평면 선형 정의, 종단 선형 정의, 횡단면 데이터가 들어 있습니다.

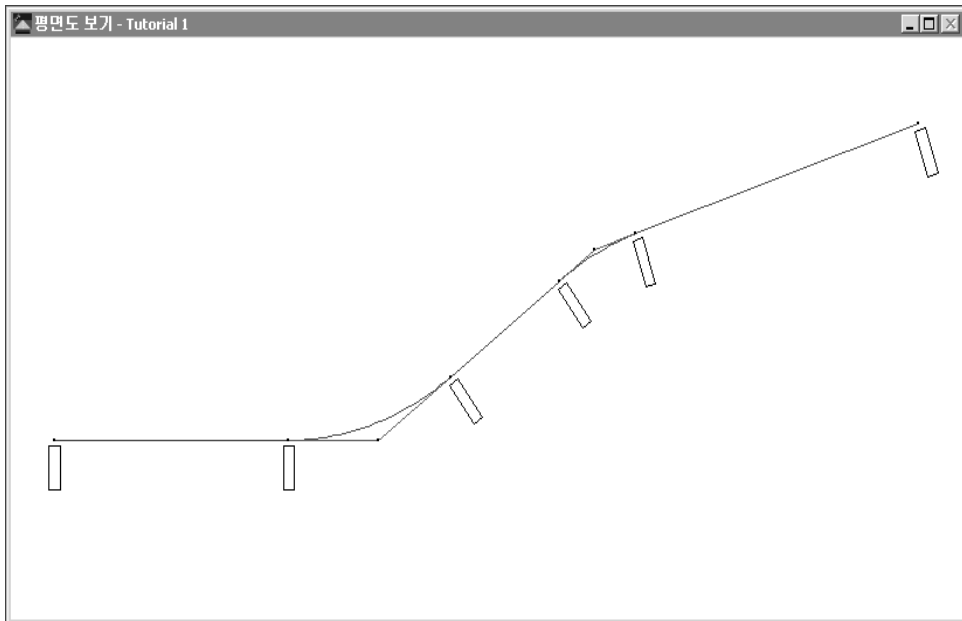
6. 다음을 클릭합니다.
7. '중앙' 선형을 선택하고 다음을 클릭합니다.
8. 'Datum #1' 지형면을 선택하고 다음을 클릭합니다.

9. 다음 확인란들을 선택합니다.

- 도로 좌측
- 도로 우측
- 템플리트로부터 주 선형 제외

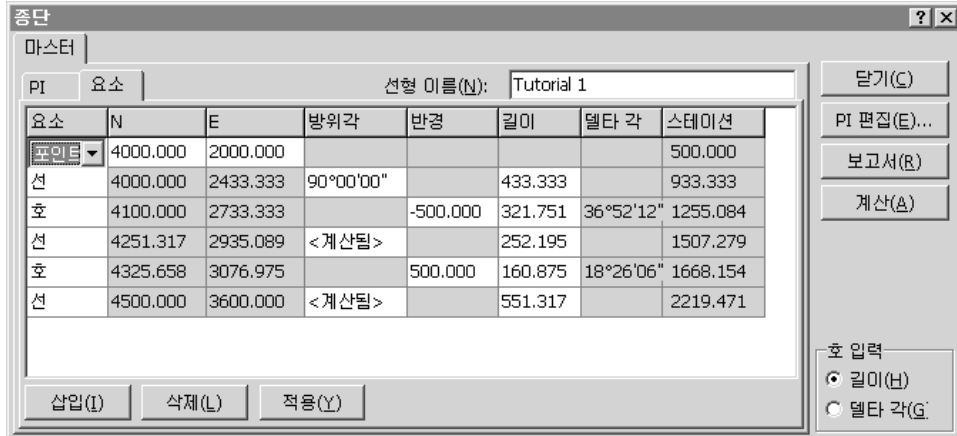
10. 종료를 클릭합니다.

소프트웨어 상에서 새 도로가 만들어지고 평면 선형과 종단 선형이 도입됩니다. 횡단면 데이터가 템플리트로 변환되고 이들이 해당 스테이션들에 지정됩니다. 아래에서 보는 바와 같이 평면 선형이 '평면도 보기' 창에 나옵니다.

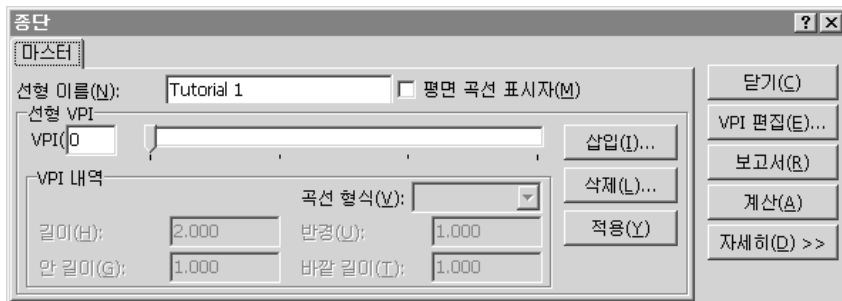


평면 선형 정의를 보려면:

1. [도로 / 평면]을 실행합니다. 다음 대화 상자가 나옵니다.



2. 도입된 평면 선형의 기하구조 내역을 봅니다.
3. 닫기를 클릭합니다.
4. [도로 / 종단]을 실행합니다. 다음 대화 상자가 나옵니다.

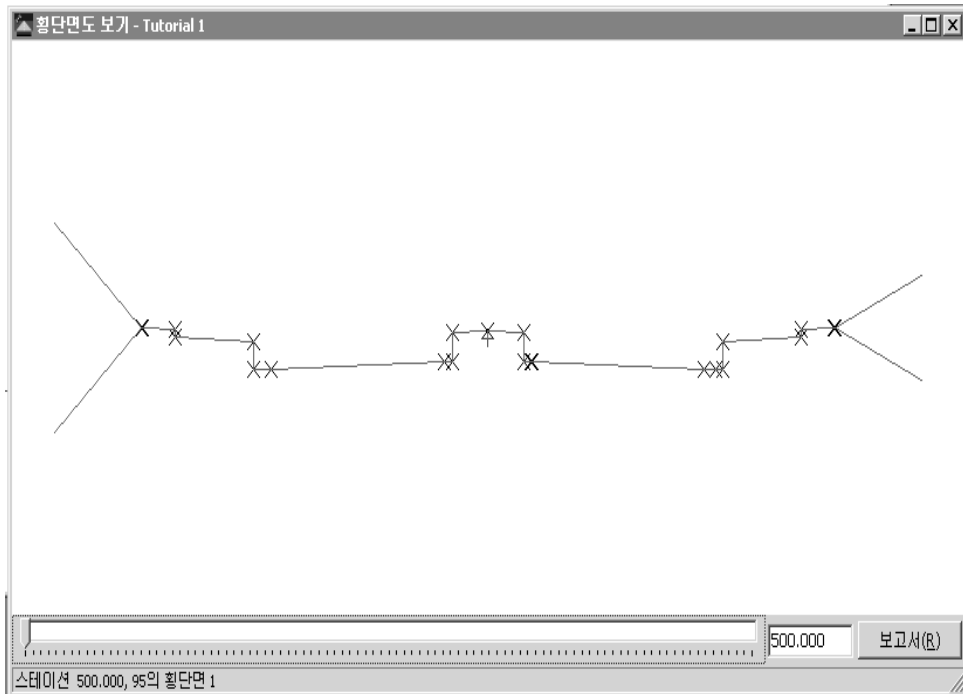


5. 도입된 종단 선형의 내역을 봅니다.
 6. 닫기를 클릭합니다.
- 그 다음 단계는 도입된 횡단면을 보는 것입니다.

도입된 횡단면 보기

도입된 횡단면을 보는 방법:

1. [도로/단면]을 실행합니다. '횡단면도 보기' 창이 나오는데 그 첫 횡단면이 표시됩니다.



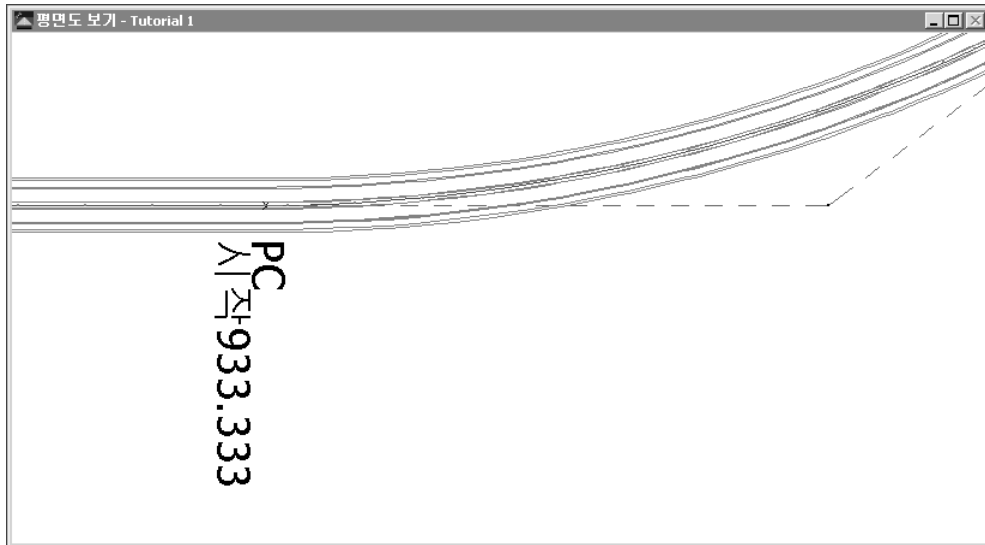
팁: '횡단면도 보기' 창과 '평면도 보기' 창을 데스크톱 상에 배열함으로써 양자를 모두 볼 수 있도록 합니다. 평면 선형에서의 아이콘은 현재 표시된 횡단면이 평면 선형 상의 어디에 있는지 나타냅니다.

2. 트랙바를 이용하여 각 횡단면을 차례대로 선택합니다.
3. '횡단면도 보기' 창을 닫습니다.

도로 선작업 표시

이제 평면도 보기 화면에서 선작업을 표시할 수 있습니다. 이것은 공통 횡단면을 서로 연결합니다. 선작업의 표시 방법:

- [도로 / 도로 선작업 표시]를 실행합니다. 다음과 같은 선작업이 나타납니다.




참조: [도로 / 도로 지형면 표시]를 실행함으로써 도로의 지형면 모델을 표시할 수도 있습니다. 이 옵션과 '도로 선작업 표시' 옵션을 적용하면 도로를 시각적으로 확인할 수 있습니다.

도로 전송

이제 도로 선형을 Trimble 컨트롤러에 전송하여 측설 작업에 이용할 수 있습니다. 다음의 것을 전송할 수 있습니다.

- 평면 선형과 종단 선형
- 템플리트

도로를 내보내는 방법:

1. 다음 중 하나를 실행합니다.
 - [파일 / 내보내기]를 실행합니다.
 - '표준' 도구 모음에서 [내보내기] 도구  를 클릭합니다.
2. [도로] 탭 하에서 '도로 정의를 측량 장치로' 옵션을 선택합니다.
3. 확인을 클릭하여 내보내기 작업을 시작합니다.
4. [다른 이름으로 저장] 대화 상자에서 해당 측량 컨트롤러를 선택합니다.
5. 측량 컨트롤러를 컴퓨터에 연결합니다.
6. 컨트롤러 소프트웨어가 파일을 수신할 준비가 되어 있는지 확인합니다.
7. 열기를 클릭하여 컨트롤러에 연결합니다.
8. [다른 이름으로 저장] 대화 상자에서(RoadLink에서), 다음 중 하나를 선택합니다.
 - 주 메모리: 파일을 컨트롤러의 주 메모리에 저장함
 - PC 카드: 파일을 컨트롤러의 PC 카드에 저장함
9. 열기를 클릭합니다.
10. 저장을 클릭합니다.

파일이 Trimble 컨트롤러에 전송됩니다.

여기까지가 첫 지침서의 내용입니다.


지침서 2: 도로 정의 수동 입력

이 지침서는 도로 정의를 수동으로 입력하는 방법의 예시입니다. 다음과 같은 과정을 밟게 됩니다.

1. 프로젝트 설정
2. DTMLink™ 유틸리티로써 지형면 모델 형성
3. RoadLink 시작
4. 템플리트 만들기
5. 평면 선형 입력
6. 종단 선형 입력
7. 템플리트 적용
8. 편경사 적용
9. 체적 계산
10. 설계 내보내기(측설을 위한 도로 전송)

프로젝트 설정

새 프로젝트 설정 방법:

1. Trimble Geomatics Office 소프트웨어를 시작합니다.
2. 다음 중 하나를 실행합니다.
 - [파일 / 새 프로젝트]를 실행합니다.
 - '표준' 도구 모음에서 [새 프로젝트] 단추  를 클릭합니다.
3. [이름] 필드에 프로젝트의 이름을 입력합니다.
4. RoadLink 2라는 템플리트를 클릭합니다.

5. 확인을 클릭하여 새 프로젝트를 만듭니다. 다음의 대화 상자가 나오는데 [프로젝트 내역] 탭이 선택되어 있습니다.

비밀	값
제목	Tutorial_2
설명	RoadLink 2 Template
기준	
현장 측량자	
컴퓨터 조작원	
날짜	2001-11-28
수직 데이터	
장비	

Buttons: 확인, 취소, 적용(S)

6. [컴퓨터 조작원] 필드에 사용자의 이름을 입력하고 기타 관련 내역을 기재합니다. 그 외 다른 탭의 설정 내용은 수정하지 마십시오.

참조: [단위와 포맷] 탭 하에서는 프로젝트에 대한 경사도 포맷이나 측면 경사도 포맷, 비율 단위, 스테이션 포맷, 체적 단위를 변경할 수 있습니다. 지정한 포맷은 현재 작업 중인 프로젝트에 적용됩니다. 지금 이것을 변경하지 마십시오.

7. 확인을 클릭합니다.

참조: 이 경우, 만든 프로젝트는 이미 그 데이터베이스에 포인트들이 있습니다.

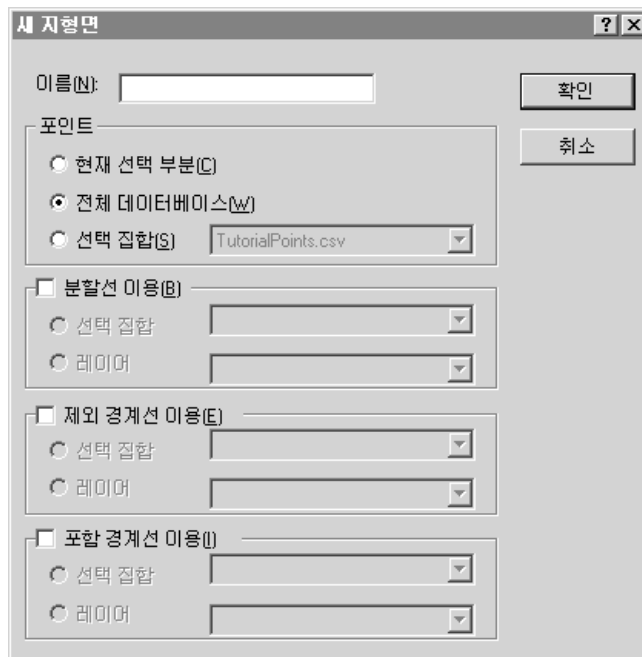
지형면 모델 만들기

지형면 모델로써 토공량을 계산할 수 있습니다.

여기에서는 DTMLink를 써서 지형면 모델을 만들고, 또한 이것을 RoadLink 프로젝트에서 지형면으로 선택합니다.

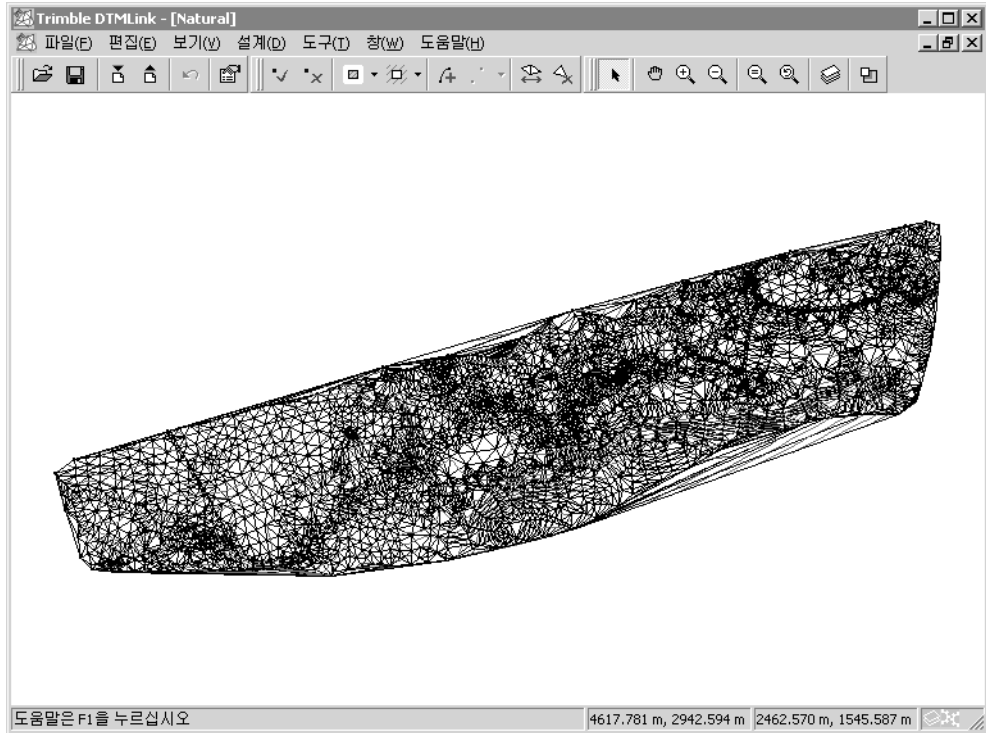
지형면 모델을 만드는 방법:

1. 평면도 보기 화면에서 [도구 / DTMLink / 새 지형면]을 실행합니다. 다음 대화 상자가 나옵니다.



2. [이름] 필드에 지형면의 이름을 입력합니다.
3. [포인트] 상자에서 '전체 데이터베이스' 옵션을 선택합니다.
4. 확인을 클릭합니다.

데이터베이스 상의 모든 포인트를 토대로 상세한 지형면이 형성됩니다. 이 지형면이 다음의 그래픽 화면 창에 나옵니다.



팁: 이 단계에서 DTMLink를 이용하여 지형면을 편집할 수 있습니다. 자세한 내용은 'Trimble DTMLink 유틸리티 지침서'를 참조하십시오.

5. [파일 / 지형면 저장]을 실행하여 이 지형면을 저장합니다.
6. [파일 / 종료]를 실행하여 DTMLink를 종료합니다.

이 지형면과 도로 정의를 바탕으로 해서 체적이 계산되게 됩니다.

RoadLink 유틸리티 시작하기

이제 RoadLink를 시작합니다.

- 평면도 보기 화면에서 [도구 / RoadLink / 시작]을 실행합니다.

평면도 보기 창이 나옵니다.

템플릿 만들기

템플릿은 도로 정의에 대한 설계 횡단면을 나타냅니다. 여기에서는 새 템플릿을 한번 만들어 봅시다.

템플릿을 만드는 방법:

1. [유틸리티 / 템플릿 편집기]를 실행합니다. [템플릿 편집] 대화 상자가 나옵니다.
2. [라이브러리 / 새로 만들기]를 선택합니다. [새 템플릿 라이브러리 만들기] 대화 상자가 나옵니다.
3. 새 라이브러리의 이름으로 **Tutorial_2**를 입력합니다.
4. 확인을 클릭합니다.
5. [템플릿 / 새로 만들기]를 선택합니다.
6. 새 템플릿의 이름으로 **Section3**을 입력합니다.
7. 확인을 클릭합니다.

이 템플릿 이름이 나옵니다. 기본값 설계 지형면(서브 그레이드)과 템플릿의 첫 요소(Subgrade01)가 추가됩니다. 이들은 트리 구조로 표시됩니다.

참조: 모든 템플릿은 기본값 '델타 표고' 및 '웁셋' 값이 0.000인 요소 Subgrade01로써 시작됩니다. 이 요소는 새 템플릿의 정의시 자동으로 만들어집니다.

그림 1은 사용자가 정의할 템플리트를 표시하는 그림입니다.

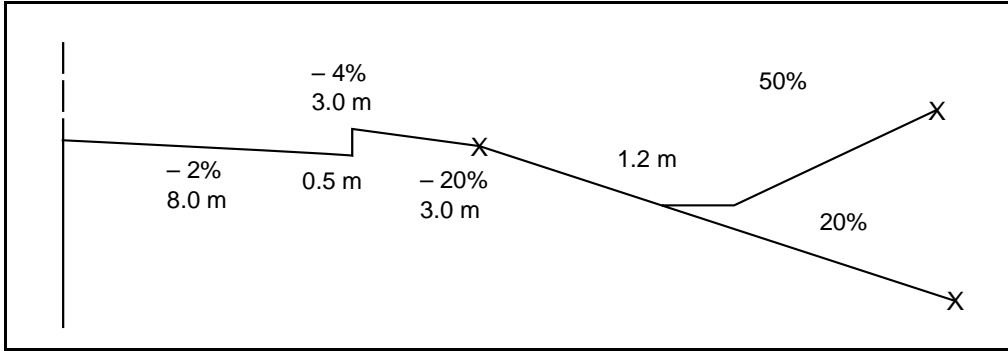


그림 1 템플리트 단면



팁: '템플리트 보기' 창과 '템플리트 편집' 창을 데스크톱 상에 배열함으로써 양자를 모두 볼 수 있도록 합니다.

어떤 요소를 편집하려면 트리 구조에서 그 요소를 하이라이트하여 해당 필드를 변경합니다. 그 요소가 '템플리트 보기' 창에서 하이라이트되어 나타납니다.

템플리트 정의 방법:

1. [델타 표고] 및 [옅셋] 필드의 기본 설정값인 0.000을 수정하려면 적용을 클릭합니다. 이 위치는 평면 선형과 종단 선형의 교점을 나타냅니다.
2. 새로 만들기를 클릭합니다.
Subgrade02가 트리 구조에 추가됩니다.
3. [편경사 적용] 확인란을 선택합니다. ([확폭 적용] 확인란이 활성화되게 됩니다. 이것은 선택하지 마십시오.)
4. [횡단 경사도] 필드를 -2%로, [옅셋] 필드를 8.0 미터로 바꾸십시오.

참조: 이들 필드의 단위와 포맷은 Trimble Geomatics Office의 현행 프로젝트에 대한 [단위와 포맷] 탭 하의 설정 내용에 의해 결정됩니다.

5. 적용을 클릭하면 그래픽 화면이 만들어집니다.
참조: 사용자는 표 1.1의 처음 2개 요소 형을 입력하였습니다.
6. 제 3행부터 시작하여 표 1.1의 기타 다른 요소 형 각각에 대해서 제 2 단계 ~ 제 5 단계를 반복하십시오. 이 표에는 각 템플리트 요소와, 이름이 Section3인 템플리트의 요소 구성 방식이 나옵니다.

표 1.1 템플리트 요소

요소 형	방식	편경사	확폭	횡단 경사도	표고	옵셋	코드
시작	—	—	—	—	0.00	0.00	—
설계선	횡단 경사도와 옵셋	예	아니오	-2.0	—	8.00	—
설계선	텔타 표고 및 옵셋	아니오	아니오	—	0.5	0.00	—
설계선	횡단 경사도와 옵셋	예	아니오	-4.0	—	3.00	길어깨
설계선	횡단 경사도와 옵셋	아니오	아니오	-20.0	—	3.00	—
측면 경사	절토 경사 50%		성토 경사 20%		절토 측구 폭 1.2		캐치

7. [라이브러리 / 저장]을 선택하여 이 템플리트를 저장합니다.
8. 확인을 클릭합니다.

평면 선형 적용

평면 선형을 새 도로에 적용하려면:

1. [파일 / 새 도로]를 실행합니다.
2. [도로 이름] 필드에 **Demo**를 입력합니다.
3. [시작 스테이션] 필드를 500으로 설정합니다.
4. 사용자가 DTMLink로써 만든 지형면을 지형면 목록에서 선택합니다.

참조: 이 지형면을 보려면 [보기 / 지형면]을 실행합니다. 이것은 선택 사항입니다.

5. 확인을 클릭합니다. [평면] 대화 상자가 나옵니다.
6. [PI] 탭을 선택합니다.
7. 삽입을 클릭하여 첫 교차점(PI 0)의 좌표를 입력합니다. 표 1.2에는 교차점 4개와 그 좌표가 나와 있습니다. [현재의 PI 다음] 확인란이 꼭 선택되어 있도록 합니다.

표 1.2 PI 좌표

교차점	N	E
PI 0	4000.000	2000.000
PI 1	4000.000	2600.000
PI 2	4300.000	3000.000
PI 3	4500.000	3600.000

8. 적용을 클릭합니다.
9. 기타 다른 PI의 각각에 대하여 제 7 단계와 제 8 단계를 반복하도록 합니다.
[평면] 대화 상자의 [PI] 탭이 업데이트되어 현재 해당 선형에 있는 PI의 수가 표시됩니다.
10. 닫기를 클릭합니다.



팁: 그래픽 표시 화면을 보기 위해서는 [보기 / 전체 보기]를 실행합니다. 입력 내용을 확인하려면 **PI** 편집을 클릭한 다음, 다시 닫기를 클릭합니다.

곡선 내역을 교차점의 각각에 적용하려면:

1. 트랙바를 써서 **PI 1**을 선택합니다.
2. [곡선 형식] 필드에서 '원형'을 선택합니다.
3. [반경] 필드를 500.000으로 설정합니다.
4. 기타 다른 필드의 기본값을 그대로 수용하려면 적용을 클릭합니다(또는 **PI 2**를 선택합니다).

PI 2에 대한 곡선 내역 적용 방법:

1. [곡선 형식] 필드에서 '원형'을 선택합니다.
2. [반경] 필드를 500.000으로 설정합니다.
3. 적용을 클릭합니다.

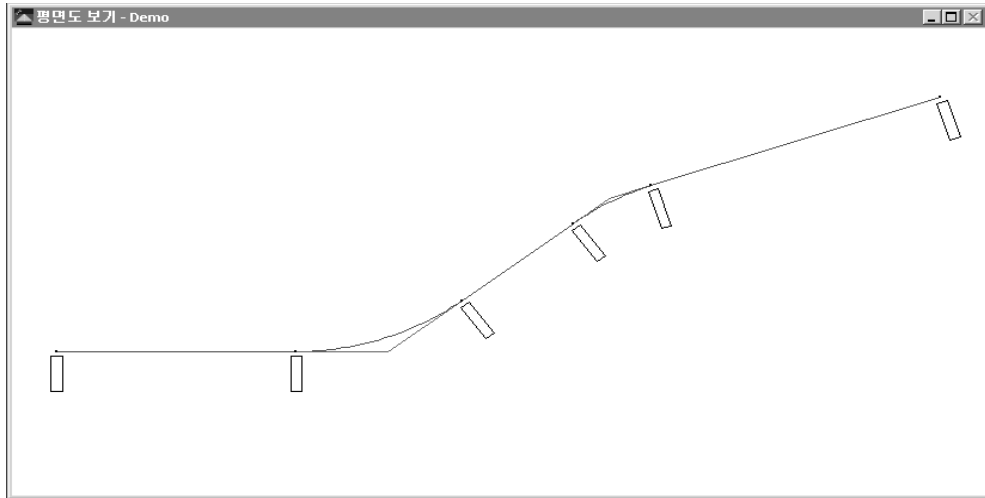
관련된 필드들이 업데이트됩니다. 예를 들어, **PI 2**에서 호 길이가 계산됩니다.



팁: 평면 선형의 보고서를 생성하려면 보고서를 클릭합니다.

4. 닫기를 클릭합니다.

다음 창에서 주요 곡선 위치에 스테이션이 표시됩니다



팁: 선형의 스테이션을 보려면 확대하도록 합니다.

종단 선형 적용

종단 선형을 적용하려면:

1. [도로 / 종단]을 실행합니다. [종단] 대화 상자가 나옵니다.
2. 삽입을 클릭합니다.
3. 첫 종단 교차점(VPI 0)에 대한 스테이션 및 표고 값을 해당 필드에 입력합니다.

표 1.3에는 4개의 종단 교차점 각각에 대한 값이 나와 있습니다.

표 1.3 VPI 값

	스테이션	표고
VPI 0	500.000	46.000
VPI 1	900.000	28.000
VPI 2	1 + 600.000	24.000
VPI 3	2 + 219.470	17.000

4. 적용을 클릭합니다.
5. 표 1.3의 기타 다른 VPI 각각에 대하여 제 2 단계와 제 3 단계를 반복하도록 합니다. [현재의 VPI 다음] 확인란이 꼭 선택되어 있도록 합니다.
6. 닫기를 클릭합니다.



팁: 이들 입력 내용이 정확한지 확인하려면 [VPI 편집]을 클릭한 다음, 다시 닫기를 클릭합니다.

곡선 내역을 종단 교차점의 각각에 적용하려면:

1. 트랙바를 써서 VPI 1을 선택합니다.



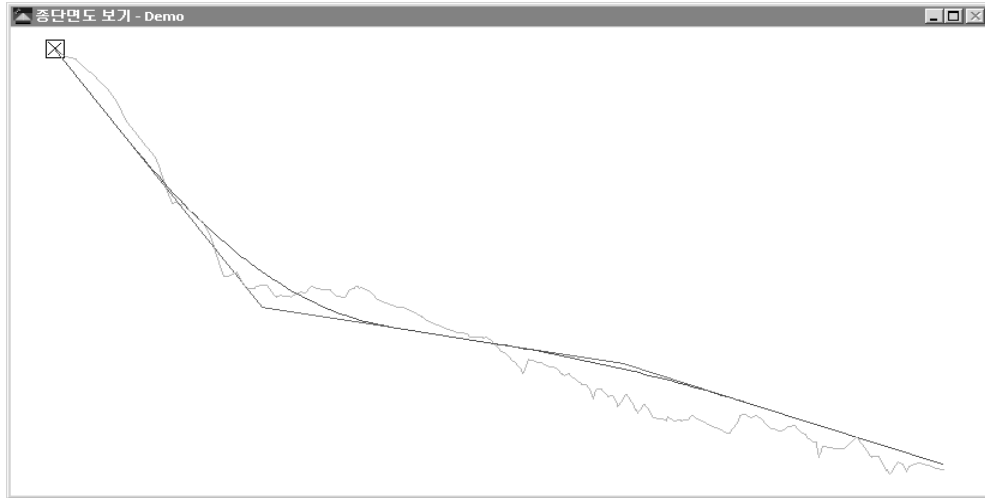
팁: [VPI] 필드에서 1을 입력하고 [Tab]을 눌러 입력 내용을 업데이트하게 되면 트랙바가 VPI 1로 이동합니다.

2. [곡선 형식] 필드에서 목록 중 '대칭 포물선'을 선택합니다.
3. [길이] 필드를 500.000으로 설정합니다.
4. 기타 다른 필드의 기본값을 그대로 수용하려면 적용을 클릭합니다(또는 VPI 2를 선택합니다).
5. VPI 2에 대하여 제 1 단계 ~ 제 4 단계를 반복합니다. 동일한 설정을 사용하십시오.

6. 단기를 클릭합니다.

다음은 '중단면도 보기' 창입니다.

참조: 불규칙한 선은 지형면 모델로부터 도출된 대로의 자연 지형면입니다.



참조: [중단] 대화 상자를 닫을 때, 그와 관련된 창도 닫힙니다.

템플릿 적용

템플릿 Section3을 평면 선형에 적용하려면:

1. [도로 / 템플릿]를 실행합니다. [템플릿] 대화 상자가 나옵니다.
2. '시작 스테이션' 500.000 미터에 대하여 [좌 템플릿], [우 템플릿] 목록에서 템플릿 Section3을 선택합니다.
3. 확인을 클릭합니다.

편경사 적용

곡선에 편경사를 적용하려면:

1. [도로 / 편경사]를 실행합니다. [편경사] 대화 상자가 나옵니다.



팁: '편경사 보기' 창과 [편경사] 대화 상자를 데스크톱 상에 배열함으로써 양자를 모두 볼 수 있도록 합니다.

2. **PI 1**을 선택합니다.
3. [피봇] 필드를 '중양'으로 설정합니다.
4. [자동 삽입] 확인란을 선택합니다.
5. [최대 편경사] 필드에 **8.000**을 입력합니다.
6. [편경사 적용 전 횡단 경사도] 필드에 **-2.000**을 입력합니다.
7. [런오프 % 안]과 [런오프 % 바깥] 필드에 **33.333**을 입력합니다.
8. [런오프 길이 안]과 [런오프 길이 바깥] 필드에 **60.000**을 입력하고 적용을 클릭합니다.

편경사 값들이 계산되어 표가 완성되고 편경사 그래프가 다음과 같이 나옵니다.

편경사

교차점
PI(P): 1

곡선 형식: 원형
피봇(P): 중앙
 표시자(M)
 자동 삽입(U)

최대 편경사(X): 8.000%
편경사 적용 전 횡단 경사도(S): -2.000%

스테이션	편경사		확폭		피봇
	좌	우	좌	우	
878.333	-2.00%	-2.00%	0.00	0.00	중앙
908.333	-2.00%	2.00%	0.00	0.00	중앙
933.333	-5.33%	5.33%	0.00	0.00	중앙
953.333	-8.00%	8.00%	0.00	0.00	중앙
1235.084	-8.00%	8.00%	0.00	0.00	중앙
1255.084	-5.33%	5.33%	0.00	0.00	중앙
1280.084	-2.00%	2.00%	0.00	0.00	중앙
1310.084	-2.00%	-2.00%	0.00	0.00	중앙

삽입(I) 삭제(D) **적용(A)**

	안	바깥
곡선의 런오프 % (H):	33.333	33.333%
런오프 길이 (L):	60.000	60.000

닫기
보고서(R)
모두 해제(C)
PI 해제(L)

9. PI 2를 선택합니다.
10. [자동 삽입] 확인란을 선택합니다.
11. '최대 편경사'의 기본값과 '편경사 적용 전 횡단 경사도'의 기본값을 그대로 수용합니다.
12. [곡선의 런오프 % 안]과 [곡선의 런오프 % 바깥] 필드에 **33.333**을 입력합니다.
13. [런오프 길이 안]과 [런오프 길이 바깥] 필드에 **60.000**을 입력합니다.
14. 적용을 클릭합니다.



팁: 두 곡선에 대한 편경사 그래프를 보기 위해서는 '편경사 보기' 창 상에서 마우스의 오른쪽 단추를 눌러 바로 가기 메뉴가 나오면 [전체 보기]를 선택합니다.

15. 닫기를 클릭합니다.

체적 계산

RoadLink의 자동 보고서 생성 기능을 이용하여 토공량 보고서를 만듭니다.

토공량 보고서를 만들어서 보려면:

1. [도로 / 보고서 / 토공량]을 실행합니다.
2. [토공량 보고서] 대화 상자가 나옵니다.
3. 확인을 클릭하여 '시작 스테이션'과 '끝 스테이션'의 기본 값을 그대로 수용합니다.
보고서가 나옵니다.
4. 보고서를 본 다음 닫습니다.

그림 2는 토공량 보고서의 일부분입니다.

프로젝트 이름	Tutorial_2					
도로	Demo					
단위	미터					
출력 날짜	28/04/00 2:28pm					
스테이션 :	500.000 to: 2219.470					
도로 :	Demo					
	----- XS 지역 -----		----- 토공량 -----		----- 누적 ----	
스테이션	절토	성토	절토	성토	절토	성토
미터	Sq m	Sq m	Cu m	Cu m	Cu m	Cu m
500.000	14.98	32.19	0.00	0.00	0.00	0.00
520.000	29.51	8.14	444.86	403.24	444.86	403.24
540.000	45.45	1.98	749.57	101.19	1194.43	504.43
560.000	54.54	0.00	999.88	19.83	2194.31	524.26
580.000	63.14	0.00	1176.79	0.00	3371.10	524.26
600.000	65.63	0.00	1287.70	0.00	4658.81	524.26
620.000	58.16	0.00	1237.89	0.00	5896.69	524.26
640.000	40.84	0.00	990.01	0.00	6886.70	524.26


그림 2 토공량 보고서

도로 정의 전송

이제 도로 정의를 Trimble 컨트롤러에 전송하여 측설 작업에 이용할 수 있습니다. 다음의 것을 전송할 수 있습니다.

- 평면 선형과 종단 선형
- 템플릿
- 편경사와 확폭 레코드

도로 정의를 내보내는 방법:

1. 다음 중 하나를 실행합니다.
 - [파일 / 내보내기]를 실행합니다.
 - '표준' 도구 모음에서 [내보내기] 도구  를 클릭합니다.
2. [도로] 탭 하에서 '도로 정의를 측량 장치로' 옵션을 선택합니다.
3. 확인을 클릭하여 내보내기 작업을 시작합니다.
4. [다른 이름으로 저장] 대화 상자에서 해당 컨트롤러를 선택합니다.
5. 컨트롤러를 컴퓨터에 연결합니다.
6. 컨트롤러 소프트웨어가 파일을 수신할 준비가 되어 있는지 확인합니다.
7. 열기를 클릭하여 컨트롤러에 연결합니다.
8. [다른 이름으로 저장] 대화 상자에서(RoadLink에서), 다음 중 하나를 선택합니다.
 - 주 메모리: 파일을 컨트롤러의 주 메모리에 저장함
 - PC 카드: 파일을 컨트롤러의 PC 카드에 저장함
9. 열기를 클릭합니다.
10. 저장을 클릭합니다.

파일이 Trimble 컨트롤러에 전송됩니다.

여기까지가 두번째 지침서의 내용입니다.

사용자께서는 지금까지 Trimble사 RoadLink의 기능 중 일부를 익히셨습니다.

저작권 및 상표

© 2000–2002 Trimble Navigation Limited. All rights reserved. 구 및 삼각형 로고, Trimble, DTMLink, RoadLink, Trimble Geomatics Office는 Trimble Navigation Limited의 상표입니다. 기타 다른 상표는 해당되는 각 소유자의 자산입니다.

