

# Travaux pratiques de l'utilitaire RoadLink de Trimble

L'utilitaire RoadLink™ de Trimble est une interface puissante entre les définitions de route tiers et les périphériques de levé Trimble. Il vous permet d'importer ou d'entrer les définitions de route au clavier, les afficher graphiquement, les modifier si requis et puis les exporter dans un périphérique de levé (contrôleur) Trimble pour l'implantation.

Commencez à vous renseigner comment travailler avec RoadLink en effectuant les travaux pratiques suivants:

- Travaux pratiques 1: Importez des fichiers de projet tiers définissant les axes en plan, les profils en long projet et les profils en travers. La définition de route est affichée graphiquement et un fichier est transféré au contrôleur pour l'implantation. (15 minutes)
- Travaux pratiques 2: Entrez un alignement manuellement des plans de construction. Les volumes de terrassements sont calculés et un fichier est transféré au contrôleur pour l'implantation. (30 minutes)

Pour plus amples informations concernant RoadLink, référez-vous au *Manuel de l'utilisateur Trimble Geomatics Office™* ou l'Aide.

Pendant que vous travaillez, appuyez sur **F1** ou cliquez sur le bouton **Aide** pour des informations détaillées concernant le dialogue dans lequel vous vous trouvez.


## Travaux pratiques 1: Importation d'une définition de route

Ces travaux pratiques vous montrent comment importer des fichiers tiers qui définissent une route. Vous effectuerez les opérations suivantes:

1. Configuration d'un projet.
2. Démarrage de RoadLink.
3. Importation d'une définition de route.
4. Affichage des axes en plan et des profils en long projet.
5. Affichage des profils en travers.
6. Ajout des lignes de traçage de l'Affichage en plan.
7. Transfert de la route pour l'implantation (exportation du projet).

### Configuration d'un projet

Pour configurer un nouveau projet:

1. Démarrez le logiciel Trimble Geomatics Office.
2. Effectuez l'une des choses suivantes:
  - Sélectionnez *Fichier / Nouveau projet*.
  - Dans la barre d'outils Standard, cliquez sur l'outil Nouveau projet  .
3. Dans le champ *Nom*, entrez un nom du projet.

- Sélectionnez le modèle dénommé RoadLink 1 et puis cliquez sur **OK**. Le dialogue suivant s'affiche:

Nom	Valeur
Titre	Tutorial_1
Description	RoadLink 1 Template
Référence	
Topographe	
Opérateur	
Date	29/11/2001
Datum vertical	
Equipement	

- Vérifiez que la tabulation Détails du projet soit sélectionnée.
- Dans le champ *Opérateur*, entrez votre nom et complétez d'autres détails relatifs. Ne modifiez pas les paramètres des autres tabulations.

*Note* – La tabulation *Unités et format* vous permet de modifier le format de pente, le format de pente latérale, les unités de ratio, le format de station ou les unités de volume d'un projet. Le format spécifié s'applique au projet courant. Vous ne devez pas le changer.

- Cliquez sur **OK**.

## Démarrage de l'utilitaire RoadLink

Pour démarrer RoadLink:

- Dans l’Affichage en plan, sélectionnez *Outils / RoadLink / Commencer*.

La fenêtre *RoadLink* s’affiche.

## Importation d’une définition de route

Un assistant vous guide à travers le procédé d’importation d’une définition de route. Pour importer la définition de route:

1. Sélectionnez *Fichier / Importer*. Le dialogue *Importer* s’affiche.
2. Sélectionnez la tabulation *Route*.
3. Dans la liste *Types*, sélectionnez *Fichier de définition de route tiers* et cliquez sur **OK**. L’assistant *Ouvrir fichier* s’affiche.
4. Dans la liste *Format de données*, sélectionnez *Autodesk Civil Design / Softdesk* et cliquez sur **Suivant**.
5. Sélectionnez les fichiers suivants dans C:\ Trimble Geomatics Office \ Projets \ *nom de votre projet* \ Entrée \:
  - Autodesk Road Horiz
  - Autodesk Road Vert
  - Autodesk Road Xsec

Ces fichiers comprennent les définitions d’axe en plan et de profil en long projet et les données de profil en travers pour une route conçue avec le logiciel Autodesk Civil Design.

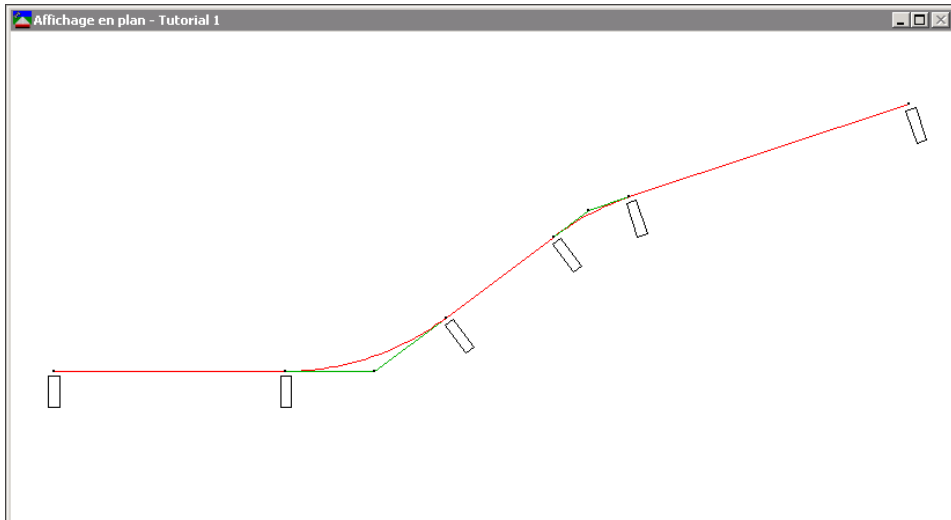
6. Cliquez sur **Suivant**.
7. Sélectionnez l’alignement *Centre* et cliquez sur **Suivant**.
8. Sélectionnez la surface *Datum #1* et cliquez sur **Suivant**.

9. Sélectionnez les cases à cocher suivantes:

- *A gauche de la route*
- *A droite de la route*
- *Exclure l'alignement principal de la section normale*

10. Cliquez sur **Terminer**.

Le logiciel crée une nouvelle route et importe les axes en plan et les profils en long projet. Il convertit les données de profil en travers aux sections normales et les assigne aux station appropriées. L'axe en plan s'affiche dans la fenêtre *Affichage en plan*, comme indiqué ci-dessous:



Pour afficher la définition de l'axe en plan:

1. Sélectionnez *Route / Horizontale*. Le dialogue suivant s'affiche:

The 'Horizontale' dialog box displays the following data in its table:

Élément	Nord	Est	Azimut	Rayon	Longueur	D. angle	Station
Point	4000,000	2000,000					500,000
Ligne	4000,000	2433,333	90°00'00"		433,333		933,333
Arc	4100,000	2733,333		-500,000	321,751	36°52'12"	1255,084
Ligne	4251,317	2935,089	<calculé>		252,195		1507,279
Arc	4325,658	3076,975		500,000	160,875	18°26'06"	1668,154
Ligne	4500,000	3600,000	<calculé>		551,317		2219,471

Buttons on the right: Fermer, Editer Pl..., Rapport, Calc.

Buttons at the bottom: Insérer, Supprimer, Appliquer.

Options on the right: Entrée d'arc,  Longueur,  D. angle.

2. Visualisez les détails géométriques de l'axe en plan importé.
3. Cliquez sur **Fermer**.
4. Sélectionnez *Route / Vertical*. Le dialogue suivant s'affiche:

The 'Vertical' dialog box displays the following fields and options:

- Nom de l'alignement: Tutorial 1
- Indicateurs de courbe horizontale:
- PIVs d'alignement: PIV 0
- Détails PIV:
  - Type de courbe: [dropdown]
  - Longueur: 2,000
  - Rayon: 1,000
  - Longueur intra: 1,000
  - Longueur extra: 1,000

Buttons on the right: Fermer, Editer PIVs..., Rapport, Calc, Détails >>

Buttons in the middle: Insérer..., Supprimer..., Appliquer.

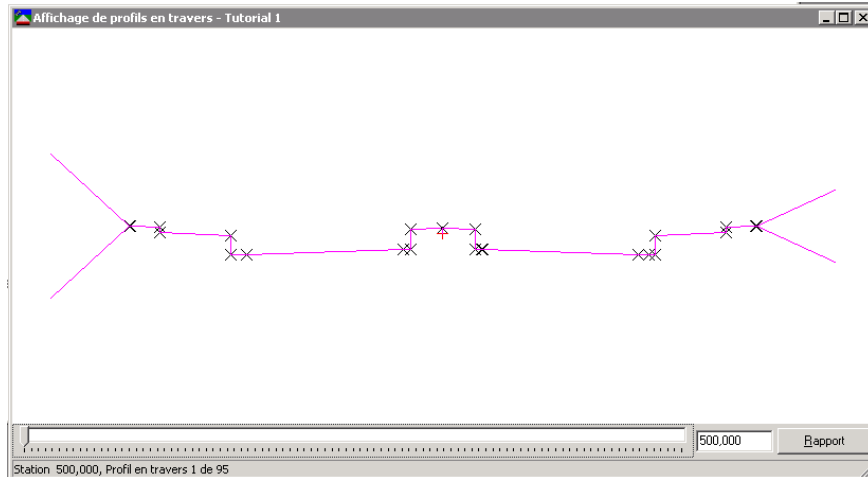
5. Visualisez les détails du profil en long projet importé.
6. Cliquez sur **Fermer**.

L'étape suivante est l'affichage des profils en travers importés.

## Affichage de profils en travers importés

Vous pouvez afficher les profils en travers importés. Pour ce faire:

1. Sélectionnez *Route / Profils*. La fenêtre *Affichage de profils en travers* s'affiche. Elle présente le premier profil en travers.



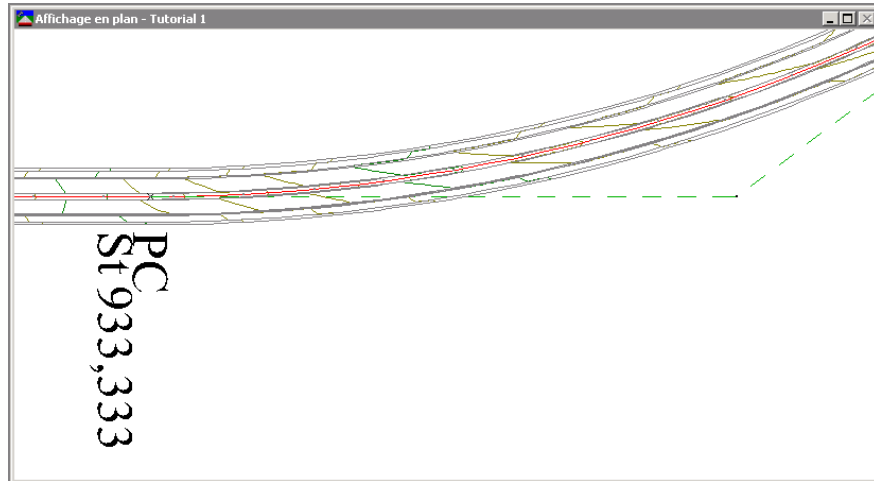
**Astuce** – Organisez la fenêtre *Affichage de profil en travers* et la fenêtre *Affichage en plan* sur le bureau afin que vous puissiez visualiser les deux. Une icône sur l'axe en plan indique l'emplacement du profil en travers affiché actuellement sur l'axe en plan.

2. Utilisez la barre de direction pour sélectionner chaque profil en travers à tour.
3. Fermez la fenêtre *Affichage de profil en travers*.

## Affichage des lignes de traçage de route

Maintenant vous pouvez afficher les lignes de traçage dans l’Affichage en plan. Elles relient des profils en travers communs. Pour afficher les lignes de traçage:

- Sélectionnez *Route / Afficher lignes de traçage de route*. Les lignes de traçage suivantes s’affichent:



*Note* – Vous pouvez également afficher un modèle de surface de la route en sélectionnant *Route / Afficher la surface de route*. Cette option et l’option *Afficher lignes de traçage de route* fournissent une confirmation visuelle de la route.




## Transfert de la route

Maintenant vous pouvez transférer l'alignement de route dans un contrôleur Trimble prêt à l'implantation. Vous pouvez transférer:

- les axes en plan et les profils en long projet
- les sections normales

Pour exporter la route:

1. Effectuez l'une des choses suivantes:
  - Sélectionnez *Fichier / Exporter*.
  - Cliquez sur l'outil Exporter  dans la barre d'outils *Standard*.
2. Dans la tabulation Route, sélectionnez l'option *Définition de route aux périphériques de levé*.
3. Cliquez sur **OK** pour commencer le procédé d'exportation.
4. Dans le dialogue *Enregistrer sous* sélectionnez le contrôleur de levé approprié.
5. Connectez le contrôleur de levé à l'ordinateur.
6. Vérifiez que le logiciel du contrôleur soit prêt à recevoir le fichier.
7. Cliquez sur **Ouvrir** pour connecter au contrôleur.
8. Dans le dialogue *Enregistrer sous* (dans RoadLink), sélectionnez l'une des options suivantes:
  - Mémoire principale, enregistre le fichier dans la mémoire principale du contrôleur.
  - Carte PC, enregistre le fichier dans la carte PC du contrôleur.
9. Cliquez sur **Ouvrir**.
10. Cliquez sur **Enregistrer**.

Le fichier se transfère au contrôleur Trimble.

Vous avez mené à bien les premières travaux pratiques.


## Travaux pratiques 2: Entrée manuelle d'une définition de route

Ces travaux pratiques montrent comment entrer une définition de route manuellement. Vous effectuerez les opérations suivantes:

1. Configuration d'un projet.
2. Formation d'un modèle de surface utilisant l'utilitaire DTMLink™.
3. Démarrage de RoadLink.
4. Création d'une section normale.
5. Entrée de l'axe en plan.
6. Entrée du profil en long projet.
7. Application des sections normales.
8. Application du dévers.
9. Calcul des volumes.
10. Exportation du projet (transfert de la route pour l'implantation).

### Configuration d'un projet

Pour configurer un nouveau projet:

1. Démarrez Trimble Geomatics Office.
2. Effectuez l'une des choses suivantes:
  - Sélectionnez *Fichier / Nouveau projet*.
  - Cliquez sur l'outil *Nouveau projet*  sur la barre d'outils *Standard*.
3. Dans le champ *Nom*, entrez le nom du projet.
4. Cliquez sur le modèle dénommé RoadLink 2.

5. Cliquez sur **OK** pour créer un nouveau projet. Le dialogue suivant s'affiche avec la tabulation *Détails du projet* sélectionnée:

The screenshot shows a dialog box titled 'Propriétés du projet' with a standard Windows window control bar (minimize, maximize, close). Below the title bar are four tabs: 'Unités et format', 'Caractéristiques', 'Rapport en cours', and 'Recalculer'. The 'Détails du projet' tab is selected, and it contains a sub-tab 'Système de coordonnées'. The main area of the dialog is a table with two columns: 'Nom' and 'Valeur'. The table contains the following data:

Nom	Valeur
Titre	Tutorial_2
Description	RoadLink 2 Template
Référence	
Topographe	
Opérateur	
Date	29/11/2001
Datum vertical	
Equipement	

At the bottom of the dialog are three buttons: 'OK', 'Annuler', and 'Appliquer'.

6. Dans le champ *Opérateur*, entrez votre nom et complétez d'autres détails relatifs. Ne modifiez pas les paramètres des autres tabulations.

*Note* – La tabulation *Unités et format* vous permet de modifier le format de pente, le format de pente latérale, les unités de ratio, le format de station ou les unités de volume d'un projet. Le format spécifié s'applique au projet courant. Vous ne devez pas le changer.

7. Cliquez sur **OK**.

*Note* – Dans ce cas, le projet créé a des points déjà dans la base de données.

## Création d'un modèle de surface

Un modèle de surface vous permet de calculer les volumes de terrassements.

Dans cette partie des travaux pratiques, vous créez un modèle de surface utilisant DTMLink, et sélectionnez celle-ci comme la surface dans le projet RoadLink.

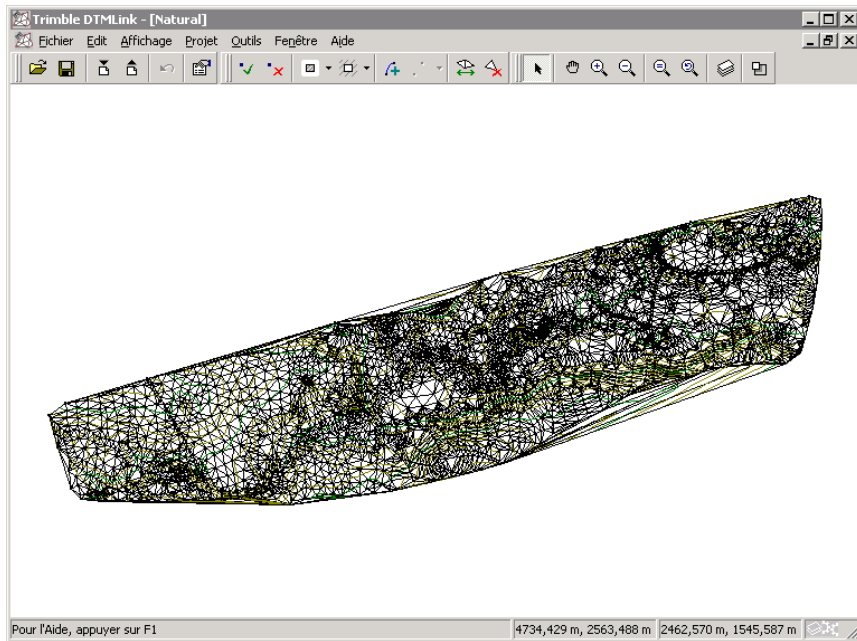
Pour créer un modèle de surface:

1. Dans l’Affichage en plan, sélectionnez *Outils / DTMLink / Nouvelle surface*. Le dialogue suivant s’affiche:

The screenshot shows the 'Nouvelle surface' dialog box. It has a title bar with a question mark and a close button. The main area contains a 'Nom:' text box, an 'OK' button, and an 'Annuler' button. Under the 'Points' section, there are three radio buttons: 'Sélection gourante', 'BD entière' (which is selected), and 'Groupe de sélection'. The 'Groupe de sélection' dropdown is set to 'TutorialPoints.csv'. Below this are three sections for 'Utiliser lignes de c/p', 'Utiliser exclure limites', and 'Utiliser inclure limites', each with a checkbox and two dropdown menus for 'Groupe de sélection' and 'Couche'.

2. Dans le champ *Nom*, entrez un nom pour la surface.
3. Dans le groupe *Points*, sélectionnez l’option *BD entière*.
4. Cliquez sur **OK**.

Une surface détaillée sera formée utilisant tous les points dans la base de données. Cette surface s'affiche dans la fenêtre d'affichage graphique suivante:



**Astuce** – A ce point, vous pouvez utiliser l'utilitaire DTMLink pour modifier la surface. Pour plus amples informations, référez-vous aux *Travaux pratiques de l'utilitaire DTMLink de Trimble*.

5. Sélectionnez *Fichier / Enregistrer la surface* pour enregistrer la surface.
6. Sélectionnez *Fichier / Quitter* pour fermer DTMLink.

Cette surface sera utilisée avec la définition de route pour le calcul des volumes.

## Démarrage de l'utilitaire RoadLink

Démarrez RoadLink maintenant:

- Dans l’Affichage en plan, sélectionnez *Outils / RoadLink / Commencer*.

La fenêtre *Affichage en plan* s’affiche.

## Création d’une section normale

Une section normale représente le profil en travers de projet de la définition de route. Dans ces travaux pratiques, vous créez une nouvelle section normale.

Pour créer une section normale:

1. Sélectionnez *Utilitaires / Editeur de sections normales*. Le dialogue *Editer section normale* s’affiche.
2. Sélectionnez *Bibliothèque / Nouveau*. Le dialogue *Créer nouvelle bibliothèque de sections normales* s’affiche.
3. Entrez **Tutorial\_2** comme le nom de la nouvelle bibliothèque.
4. Cliquez sur **OK**.
5. Sélectionnez *Section normale / Nouveau*.
6. Entrez **Section3** comme le nom de la nouvelle section normale.
7. Cliquez sur **OK**.

Le nom de la section normale s’affiche. La surface de projet par défaut (Subgrade (Couche de fondation)) et le premier élément dans la section normale (Subgrade01 (Couche de fondation01)) sont ajoutés. Ils s’affichent sous forme d’une structure d’arborescence.

***Note** – Toutes les sections normales commencent avec l’élément Subgrade01 qui a des valeurs Delta élévation et Déport de 0.000. Cet élément est créé automatiquement lorsque vous définissez une nouvelle section normale.*

La Figure 1 illustre le modèle que vous allez définir.

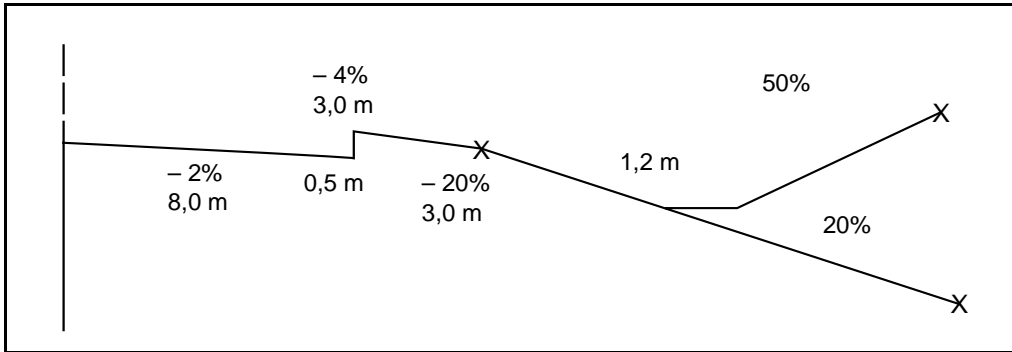


Figure 1 Profils de section normale



**Astuce** – Organisez la fenêtre *Vue de section normale* et la dialogue *Editer section normale* sur le bureau afin que vous puissiez visualiser les deux.

Pour éditer un élément, surlignez-le dans la structure d'arborescence et modifiez les champs appropriés. L'élément correspondant apparaît surligné dans la fenêtre *Vue de section normale*.

Pour définir la section normale:

1. Cliquez sur **Appliquer** pour accepter le paramètre par défaut de 0.000 dans les champs *Delta élévation* et *Déport*. Cette position représente l'intersection de l'axe en plan et le profil en long projet.
2. Cliquez sur **Nouveau**.  
Subgrade02 (Couche de fondation2) est ajouté à la structure d'arborescence.
3. Sélectionnez la case à cocher *Appliquer super élévation*. (La case à cocher *Appliquer élargissement* devient disponible. Ne le sélectionnez pas).
4. Editez le champ *Dévers* à  $-2\%$  et le champ *Déport* à 8,0 mètres.

*Note* – Les unités et le format dans ces champs sont déterminés par la tabulation Unités et format du projet courant dans Trimble Geomatics Office.

5. Cliquez sur **Appliquer** pour tracer les graphiques.

*Note* – Vous avez entré les deux premiers types d'élément de la Table 1.1.

6. Répétez les étapes 2 à 5 pour chacun des autres types d'élément dans la Table 1.1, commençant à la troisième ligne. Cette table montre chaque élément de section normale et sa méthode de construction pour la section normale dénommée Section3.

**Table 1.1** Eléments de section normale

Type d'élément	Méthode	Super	Elarg.	Dévers	Elév	Déport	Code
Commencer	—	—	—	—	0.00	0.00	—
Ligne du projet	Dévers et déport	Oui	Non	-2.0	—	8.00	—
Ligne du projet	Delta élévation et déport	Non	Non	—	0.5	0.00	—
Ligne du projet	Dévers et déport	Oui	Non	-4.0	—	3.00	Accotement
Ligne du projet	Dévers et déport	No	No	-20.0	—	3.00	—
Pente latérale	Pente de déblai 50%		Pente de remblai 20%		Largeur fossé en déblai 1.2		Pt d'entrée en terre

7. Sélectionnez *Bibliothèque / Enregistrer* pour enregistrer la section normale.
8. Cliquez sur **OK**.



## Application de l'axe en plan

Pour appliquer un axe en plan à la nouvelle route:

1. Sélectionnez *Fichier / Nouvelle route*.
2. Dans le champ *Nom de route*, entrez **Demo**.
3. Configurez le champ *Station de début* sur 500.
4. Dans la liste *Surface*, sélectionnez la surface que vous avez créé à l'aide de DTMLink.

*Note* – Sélectionnez *Affichage / Surface* pour afficher cette surface. C'est en option.

5. Cliquez sur **OK**. Le dialogue *Horizontal* s'affiche.
6. Sélectionnez la tabulation *PI*.
7. Cliquez sur **Insérer** et entrez les coordonnées du premier point d'intersection (PI 0). La Table 1.2 montre les quatre points d'intersection et leurs coordonnées. Vérifiez que la case à cocher *Après PI courant* soit sélectionnée.

**Table 1.2**    **Coordonnées de PI**

Point d'intersection	Nord	Est
PI 0	4000.000	2000.000
PI 1	4000.000	2600.000
PI 2	4300.000	3000.000
PI 3	4500.000	3600.000

8. Cliquez sur **Appliquer**.
9. Répétez les étapes 7 et 8 pour chacun des autres PI.

La tabulation *PI* dans le dialogue *Horizontal* est mise à jour afin d'afficher le nombre de PI actuellement dans l'alignement.

10. Cliquez sur **Fermer**.



---

**Astuce** – Pour afficher les graphiques, sélectionnez *Affichage / Etendue de zoom*. Pour confirmer les entrées, cliquez sur **Editer PI**. Puis cliquez sur **Fermer** à nouveau.

---

Pour appliquer les détails de courbe à chacun des points d'intersection:

1. Utilisez la barre de direction pour sélectionner le PI 1.
2. Dans le champ *Type de courbe*, sélectionnez Circulaire.
3. Configurez le champ *Rayon* sur 500.000.
4. Cliquez sur **Appliquer** (ou sélectionnez PI 2) pour accepter les défauts dans les autres champs.

Pour appliquer les détails de courbe au PI 2:

1. Dans le champ *Type de courbe*, sélectionnez Circulaire.
2. Configurez le champ *Rayon* sur 500.000.
3. Cliquez sur **Appliquer**.

Les champs relatifs sont mis à jour. Par exemple, au PI 2 la longueur d'arc est calculée.



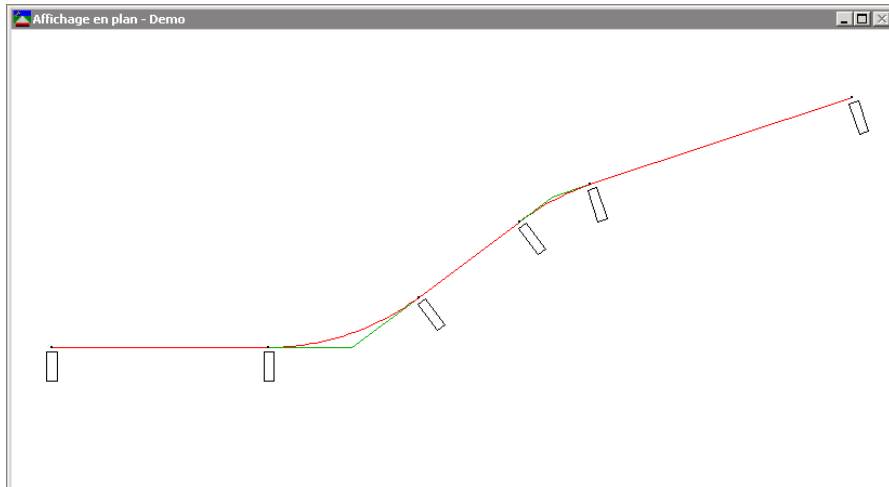
---

**Astuce** – Pour générer un rapport de l'axe en plan, cliquez sur **Rapport**.

---

4. Cliquez sur **Fermer**.

Le stationnement est illustré aux positions de courbe clé dans la fenêtre suivante:



---

**Astuce** – Faites un zoom avant pour visualiser le stationnement sur l'alignement.

---

## Application du profil en long projet

Pour appliquer le profil en long projet:

1. Sélectionnez *Route / Vertical*. Le dialogue *Vertical* s'affiche.
2. Cliquez sur **Insérer**.
3. Dans les champs appropriés, entrez les valeurs de station et d'élévation du premier point d'intersection vertical (VPI 0).

La Table 1.3 montre les valeurs pour chacun des points d'intersection verticale.

**Table 1.3 Valeurs PIV**

	<b>Station</b>	<b>Elévation</b>
PIV 0	500.000	46.000
PIV 1	900.000	28.000
PIV 2	1 + 600.000	24.000
PIV 3	2 + 219.470	17.000

4. Cliquez sur **Appliquer**.
5. Répétez les étapes 2 et 3 pour chacun des autres PIV dans la Table 1.3. Vérifiez que la case à cocher *Après PIV courant* soit sélectionnée.
6. Cliquez sur **Fermer**.



---

**Astuce** – Pour vérifier que ces entrées soient correctes, cliquez sur **Editer PIV**. Puis cliquez sur **Fermer** à nouveau.

---

Pour appliquer les détails de courbe à chacun des points d'intersection verticaux:

1. Utilisez la barre de direction pour sélectionner le PIV 1.



---

**Astuce** – Si vous entrez 1 dans le champ *PIV* et appuyez sur **Tab** pour mettre à jour l'entrée, la barre de direction se déplace au PIV 1.

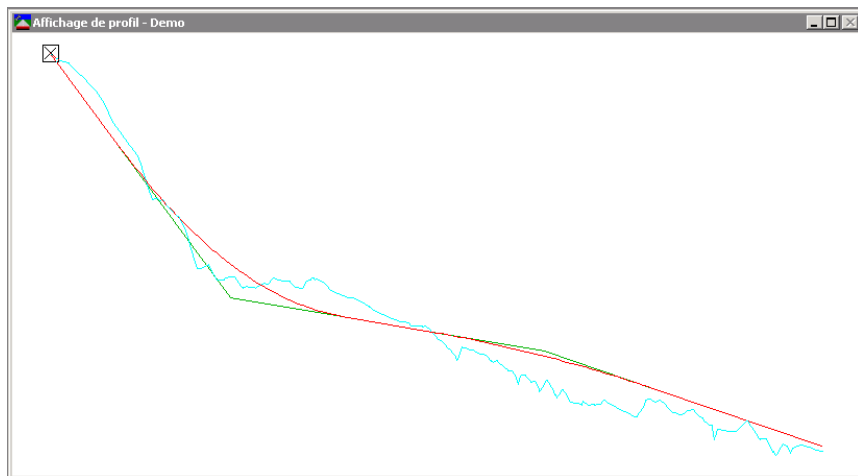
---

2. Dans le champ *Type de courbe*, sélectionnez *Parabole sym* de la liste.
3. Configurez le champ *Longueur* sur 500.000.
4. Cliquez sur **Appliquer** (ou sélectionnez PIV 2) pour accepter les défauts dans les autres champs.

5. Répétez les étapes 1 à 4 pour le VPI 2. Utilisez les mêmes paramètres.
6. Cliquez sur **Fermer**.

La fenêtre *Affichage de profil* s'affiche comme suit:

*Note* – La ligne irrégulière est le terrain naturel comme dérivé du modèle de surface.



*Note* – Lorsque vous fermez le dialogue *Vertical*, la fenêtre associée se ferme aussi.

## Application des sections normales

Pour appliquer la section normale Section3 à l'axe en plan:

1. Sélectionnez *Route / Sections normales*. Le dialogue *Sections normales* s'affiche.
2. Pour la *Station de début* à 500.000 mètres, sélectionnez la *Section3* des listes *Section normale à gauche* et *Section normale à droite*.
3. Cliquez sur **OK**.

## Application du dévers

Pour appliquer le dévers aux courbes:

1. Sélectionnez *Route / Superélévation*. Le dialogue *Superélévation* s'affiche.



---

**Astuce** – Organisez la fenêtre *Affichage de superélévation* et le dialogue *Superélévation* sur le bureau afin que vous puissiez visualiser les deux.

---

2. Sélectionnez PI 1.
3. Configurez le champ *Pivot* sur *Milieu*.
4. Sélectionnez la case à cocher *Insertion auto*.
5. Dans le champ *Superélévation maximum*, entrez **8.000**.
6. Dans le champ *Devers sans super*, entrez **-2.000**.
7. Dans les champs *Intra* et *Extra* dans *Ecoulement % dans la courbe*, entrez **33.333**.
8. Dans les champs *Intra* et *Extra* dans *Longueur d'écoulement*, entrez **60.000** et cliquez sur **Appliquer**.

La table est complétée avec les valeurs de dévers calculées et le graphique de dévers s'affiche comme suit:

**Dévers** [?] [X]

Points d'intersection  
 IP: 1

Station	Dévers		Elargissement		Pivot
	Gauche	Droite	Gauche	Droite	
878,333	-2,00%	-2,00%	0,00	0,00	Milieu
908,333	-2,00%	2,00%	0,00	0,00	Milieu
933,333	-5,33%	5,33%	0,00	0,00	Milieu
953,333	-8,00%	8,00%	0,00	0,00	Milieu
1235,084	-8,00%	8,00%	0,00	0,00	Milieu
1255,084	-5,33%	5,33%	0,00	0,00	Milieu
1280,084	-2,00%	2,00%	0,00	0,00	Milieu
1310,084	-2,00%	-2,00%	0,00	0,00	Milieu

Type de courbe: Circulaire  
 Pivot: Milieu  
 Indicateurs  
 Auto insérer

Dévers maximum: 8,000%  
 Pente transversale sans dévers: -2,000%

IntraExtra  
 Ecoulement % dans le courbe: 3 | 33,333%  
 Longueur d'écoulement: 6 | 60,000

[Insérer] [Supprimer] [Appliquer] [Fermer] [Rapport] [Effacer tout] [effacer IP]

9. Sélectionnez PI 2.
10. Sélectionnez la case à cocher *Insertion auto*.
11. Acceptez les valeurs par défaut de Superélévation maximum et Devers sans super.
12. Dans les champs *Intra* et *Extra* dans *Ecoulement % dans le courbe*, entrez 33.333.
13. Dans les champs *Intra* et *Extra* dans *Longueur d'écoulement*, entrez 60.000.
14. Cliquez sur **Appliquer**.



**Astuce** – Pour afficher le graphique de dévers pour les deux courbes, dans la fenêtre *Affichage de superélévation*, cliquez avec le bouton droit de la souris pour accéder au menu de raccourcis et puis sélectionnez *Etendue de zoom*.

15. Cliquez sur **Fermer**.

## Calcul des volumes

Utilisez la fonction de génération de rapports automatique de RoadLink pour créer un Rapport de volume de terrassements.

Pour créer et afficher un Rapport de volume de terrassements:

1. Sélectionnez *Route / Rapports / Volumes*.
2. Le dialogue *Rapport de volume* s'affiche.
3. Cliquez sur **OK** pour accepter les valeurs de *Station de début* et *Station de fin* par défaut.

Le rapport s'affiche.

4. Visualisez le rapport, puis fermez-le.



La Figure 2 illustre une partie du Rapport de volume.

Nom du projet							Tutorial_2
Route							Demo
Unités							Mètres
Date imprimée							28/04/00 2:28pm
Station:							500.000 à: 2219.470
Route:							Demo
		----- Surface prof en travers -----		Volume -----		----- Accumulé ----	
Statn	Déblai	Remblai	Déblai	Remblai	Déblai	Remblai	
Mètres	m carrés	m carrés	m cu	m cu	m cu	m cu	
500.000	14.98	32.19	0.00	0.00	0.00	0.00	
520.000	29.51	8.14	444.86	403.24	444.86	403.24	
540.000	45.45	1.98	749.57	101.19	1194.43	504.43	
560.000	54.54	0.00	999.88	19.83	2194.31	524.26	
580.000	63.14	0.00	1176.79	0.00	3371.10	524.26	
600.000	65.63	0.00	1287.70	0.00	4658.81	524.26	
620.000	58.16	0.00	1237.89	0.00	5896.69	524.26	
640.000	40.84	0.00	990.01	0.00	6886.70	524.26	


Figure 2 Rapport de volume

## Transfert de la définition de route

Maintenant vous pouvez transférer la définition de route dans un contrôleur Trimble prêt à l'implantation. Vous pouvez transférer:

- les axes en plan et les profils en long projet
- les sections normales
- les enregistrements de dévers et d'élargissement

Pour exporter la définition de route:

1. Effectuez l'une des choses suivantes:
  - Sélectionnez *Fichier / Exporter*.
  - Cliquez sur l'outil *Exporter*  dans la barre d'outils *Standard*.
2. Dans la tabulation *Route*, sélectionnez l'option *Définition de route aux périphériques de levé*.
3. Cliquez sur **OK** pour commencer le procédé d'exportation.
4. Dans le dialogue *Enregistrer sous*, sélectionnez le contrôleur approprié.
5. Connectez le contrôleur à l'ordinateur.
6. Vérifiez qu le logiciel du contrôleur soit prêt à recevoir le fichier.
7. Cliquez sur **Ouvrir** pour connecter au contrôleur.
8. Dans le dialogue *Enregistrer sous* (dans RoadLink), sélectionnez l'une des options suivantes:
  - Mémoire principale, enregistre le fichier dans la mémoire principale du contrôleur.
  - Carte PC, enregistre le fichier dans la carte PC du contrôleur.
9. Cliquez sur **Ouvrir**.
10. Cliquez sur **Enregistrer**.

Le fichier se transfère au contrôleur Trimble.

Vous avez mené à bien ces travaux pratiques.

*Merci d'avoir pris du temps pour vous renseigner concernant quelques caractéristiques de l'utilitaire RoadLink de Trimble.*

## **Copyright et Marques de commerce**

© 2000–2002 Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Le logo Globe et Triangle, Trimble, DTMLink, RoadLink, et Trimble Geomatics Office sont des marques de commerce de Trimble Navigation Limited. Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

