

Tutoriais da Utilidade RoadLink da Trimble

A utilidade RoadLink™ da Trimble é uma interface entre definições de estrada de outras companhias e os dispositivos de levantamento da Trimble. Ela lhe permite importar ou digitar definições de estrada, visualizá-las graficamente, editá-las, se necessário e então exportá-las a um dispositivo de levantamento da Trimble (coletor) para piquetagem.

Inicie o RoadLink conhecendo os seguintes tutoriais:

- Tutorial 1: Importar arquivos de desenhos de outras marcas, definindo os alinhamentos horizontal e vertical e as seções transversais. A definição da estrada é visualizada graficamente e um arquivo é enviado ao controlador para piquetagem (15 minutos)
- Tutorial 2: Inserir manualmente um alinhamento a partir de desenhos de construção. Volumes de terraplanagem são calculados e um arquivo é enviado ao controlador para piquetagem (30 minutos)

Para maiores informações sobre o RoadLink, consulte o *Manual do Usuário do Trimble Geomatics Office™* ou a Ajuda. Na medida que vai passando pelos tutoriais, pressione **F1** ou clique o botão **Ajuda** para obter informações detalhadas sobre o diálogo em que se encontra.

Tutorial 1: Importando uma Definição de Estrada

Este tutorial mostra como importar arquivos de outras marcas que definam uma estrada. Você fará o seguinte:

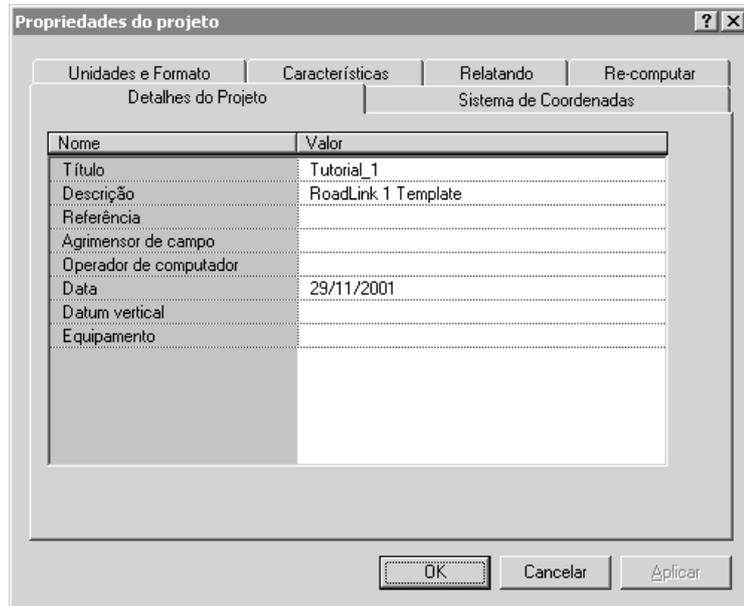
1. Configurar um projeto.
2. Iniciar o RoadLink.
3. Importar uma definição de estrada.
4. Visualizar os alinhamentos horizontal e vertical.
5. Visualizar as seções transversais.
6. Adicionar o trabalho de linha da visualização do Plano.
7. Transferir a estrada para piquetagem (exportar o desenho).

Configuração de um Projeto

Para configurar um novo projeto:

1. Inicie o software Trimble Geomatics Office.
2. Escolha uma das seguintes opções:
 - Selecione *Arquivo / Novo Projeto*.
 - Na barra Padrão, clique a ferramenta Novo Projeto .
3. No campo *Nome*, insira um nome de projeto.

4. Selecione o modelo chamado RoadLink 1 e clique **OK**. Aparece o seguinte diálogo:



5. Certifique-se de que a guia *Detalhes do Projeto* está selecionada.
6. No campo *Operador de computador*, insira o seu nome e preencha outros detalhes apropriados. Não mude as configurações das outras guias.

Nota – A guia *Unidades e Formato* lhe permite mudar o formato do grau, formato do grau do declive lateral, unidades de razão, formato da estação ou unidades de volume para um projeto. O formato especificado é aplicado ao projeto atual. Não mude-o agora.

7. Clique **OK**.

Iniciando a Utilidade RoadLink

Para iniciar RoadLink:

- Na visualização do Plano, selecione *Ferramentas / RoadLink / Iniciar*.

Aparece a janela *RoadLink*.

Importando uma Definição de Estrada

Um assistente o guiará através do processo de importação de uma definição de estrada. Para importar uma definição de estrada:

1. Selecione *Arquivo / Importar*. Aparece o diálogo *Importar*.
2. Selecione a guia *Estrada*.
3. Na lista de *Tipos*, selecione *Arquivo de definição de estrada de terceiro* e clique **OK**. Aparece o assistente de *Abrir arquivo*.
4. Na lista *Formato de dados*, selecione *Autodesk Civil Design / Softdesk* e clique **Avançar**.
5. Selecione os seguintes arquivos de C:\ Trimble Geomatics Office \ Projectos \ *o nome do seu projeto* \ Checkin \:
 - Autodesk Road Horiz
 - Autodesk Road Vert
 - Autodesk Road Xsec

Estes arquivos contêm as definições de alinhamento horizontal e vertical e os dados de seção transversal para uma estrada que foi desenhada com o uso do software Autodesk Civil Design.

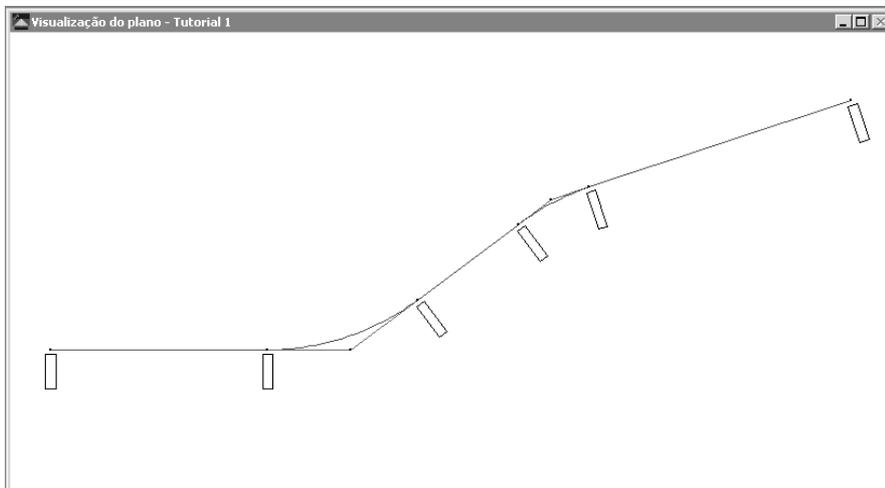
6. Clique **Avançar**.
7. Selecione o alinhamento do *Centro* e clique **Avançar**.
8. Selecione a superfície *Datum #1* e clique **Avançar**.

9. Marque as seguintes caixas de seleção:

- *Esquerda da estrada*
- *Direita da estrada*
- *Excluir alinhamento principal do modelo*

10. Clique **Terminar**.

O software cria uma nova estrada e importa os alinhamentos horizontal e vertical. Ele converte dados de seção transversal a modelos e os designa às estações apropriadas. O alinhamento horizontal aparece na janela *Visualização do plano*, como ilustrado abaixo:



Para visualizar a definição do alinhamento horizontal:

1. Selecione *Estrada / Horizontal*. Aparece o seguinte diálogo:

The 'Horizontal' dialog box contains the following data table:

Elemento	Norte	Leste	Azimute	Raio	Compriment	Ângulo D.	Estação
Ponto	4000,000	2000,000					500,000
Linha	4000,000	2433,333	90°00'00"		433,333		933,333
Arc	4100,000	2733,333		-500,000	321,751	36°52'12"	1255,084
Linha	4251,317	2935,089	<Calcd>		252,195		1507,279
Arc	4325,658	3076,975		500,000	160,875	18°26'06"	1668,154
Linha	4500,000	3600,000	<Calcd>		551,317		2219,471

Additional controls in the dialog include: 'Nome Alinhamento: Tutorial 1', 'Entrado do arco' (radio buttons for 'Compriment' and 'Ângulo D.'), and buttons for 'Fechar', 'Editar Pls...', 'Relatório', 'Calc', 'Inserir', 'Apagar', and 'Aplicar'.

2. Visualizar detalhes geométricos do alinhamento horizontal importado.
3. Clique **Fechar**.
4. Selecione *Estrada / Vertical*. Aparece o seguinte diálogo:

The 'Vertical' dialog box shows the following details:

- Nome Alinhamento: Tutorial 1
- VPis alinh.: VPI 0
- Detalhes VPI:
 - Comprimento: 2,000
 - Dentro compr.: 1,000
 - Íipo curva: [dropdown menu]
 - Raio: 1,000
 - Fora compr.: 1,000

Buttons include: 'Fechar', 'Editar VPis...', 'Relatório', 'Calc', 'Detalhes >>', 'Inserir...', 'Apagar...', and 'Aplicar'.

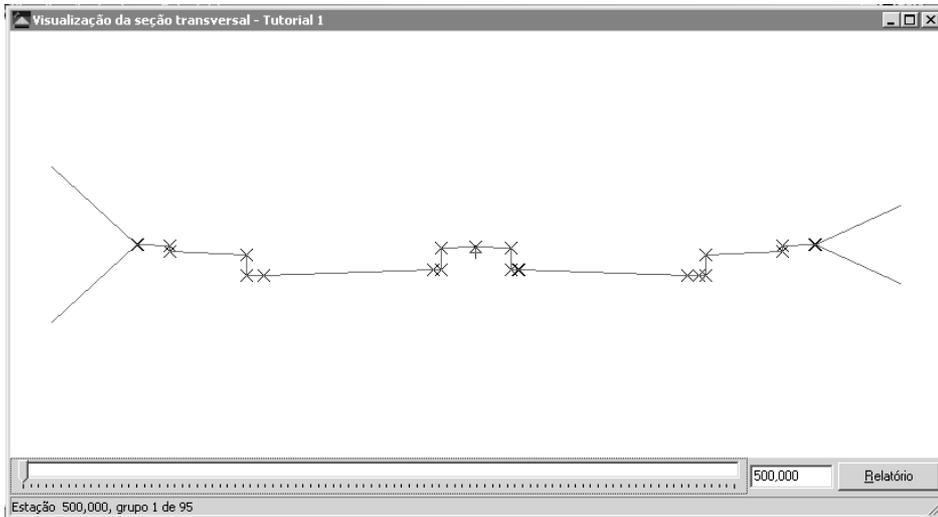
5. Visualize os detalhes de alinhamento vertical importados.
6. Clique **Fechar**.

A próxima etapa é visualizar as seções transversais importadas.

Visualizando as Seções Transversais Importadas

As seções transversais podem ser visualizadas. Para fazê-lo:

1. Selecione *Estrada / Seções*. Aparece a janela *Visualização da seção transversal*. Ela mostra a primeira seção transversal.



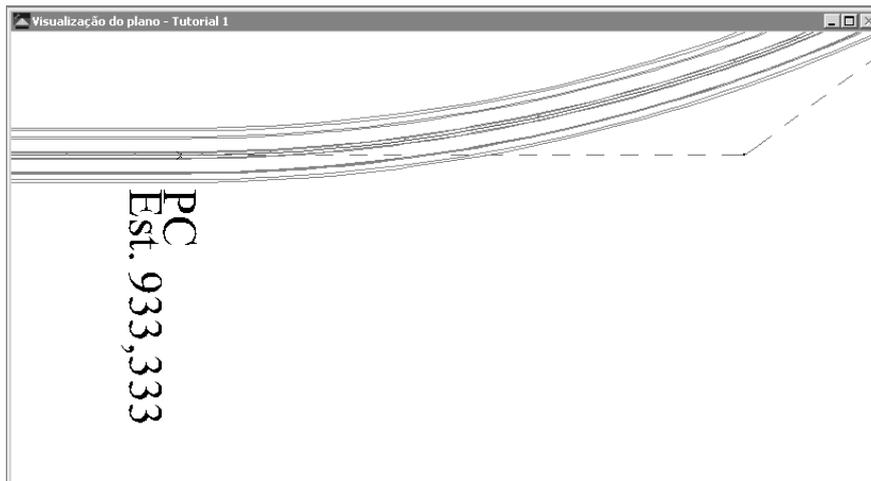
Conselho – Organize a janela *Visualização da seção transversal* e a janela *Visualização do plano* na área de trabalho de modo que possa ver ambas. Um ícone no alinhamento horizontal indica onde a seção transversal atualmente apresentada está localizada no alinhamento horizontal.

2. Use a barra de rastreamento para selecionar cada seção transversal individualmente.
3. Feche a janela da *Visualização da seção transversal*.

Visualizando o Trabalho de Linha da Estrada

Agora pode-se apresentar o trabalho de linha na visualização do Plano. Ela conecta seções transversais comuns. Para exibir o trabalho de linha:

- Selecione *Estrada / Exibir trabalho de linha de estrada*. Aparece o seguinte trabalho de linha:



Nota – Também pode-se exibir um modelo de superfície da estrada ao selecionar *Estrada / Exibir Superfície de Estrada*. Esta opção e a opção *Exibir trabalho de linha de estrada* fornecem a confirmação visual da estrada.

Transferindo a Estrada

Agora pode-se transferir o alinhamento da estrada para um controlador da Trimble pronto para piquetagem. Pode-se transferir:

- alinhamentos horizontal e vertical
- os modelos

Para exportar a estrada:

1. Escolha uma das seguintes opções:
 - Selecione *Arquivo / Exportar*.
 - Clique a ferramenta Exportar  na barra de ferramentas *Padrão*.
2. Na guia Estrada, selecione a opção *Definição de estrada para dispositivos de levantamento*.
3. Clique **OK** para iniciar o processo de exportação.
4. No diálogo *Salvar como* selecione o controlador de levantamento apropriado.
5. Conecte o controlador de levantamento ao computador.
6. Certifique-se de que o software do controlador está pronto para receber o arquivo.
7. Clique **Abrir** para conectar ao controlador.
8. No diálogo *Salvar como* (no RoadLink), selecione uma das seguintes opções:
 - Memória principal, salva o arquivo na memória principal do controlador.
 - PC Card, salva o arquivo no PC card do controlador.
9. Clique **Abrir**.
10. Clique **Salvar**.

O arquivo transfere ao controlador da Trimble.

Você completou com êxito o primeiro tutorial.

Tutorial 2: Inserimento Manual de uma Definição de Estrada

Este tutorial mostra como inserir uma definição de estrada manualmente. Você fará o seguinte:

1. Configurar um projeto.
2. Formar um modelo de superfície usando a utilidade DTMLink™.
3. Iniciar o RoadLink.
4. Criar um modelo.
5. Inserir o alinhamento horizontal.
6. Inserir o alinhamento vertical.
7. Aplicar modelos.
8. Aplicar a sobreelevação.
9. Calcular os volumes.
10. Exportar o desenho (transferir a estrada para piquetagem).

Configurando um Projeto

Para configurar um novo projeto:

1. Inicie o Trimble Geomatics Office.
2. Escolha uma das seguintes opções:
 - Selecione *Arquivo / Novo Projeto*.
 - Clique a ferramenta *Novo Projeto*  na barra de ferramentas *Padrão*.
3. No campo *Nome*, insira um nome de projeto.
4. Clique o modelo chamado RoadLink 2.

5. Clique **OK** para criar novamente um novo projeto. Aparece o seguinte diálogo com a guia *Detalhes do Projeto* selecionada:

Nome	Valor
Título	Tutorial_2
Descrição	RoadLink 2 Template
Referência	
Agimensor de campo	
Operador de computador	
Data	29/11/2001
Datum vertical	
Equipamento	

6. No campo *Operador do computador*, insira o seu nome e preencha os detalhes apropriados. Não mude as configurações das outras guias.

Nota – A guia *Unidades e Formato* lhe permite mudar o formato do grau, formato do grau do declive lateral, unidades de razão, formato da estação ou unidades de volume para um projeto. O formato especificado é aplicado ao projeto atual. Não mude-o agora.

7. Clique **OK**.

Nota – Neste caso, o projeto já criado possui pontos no banco de dados.

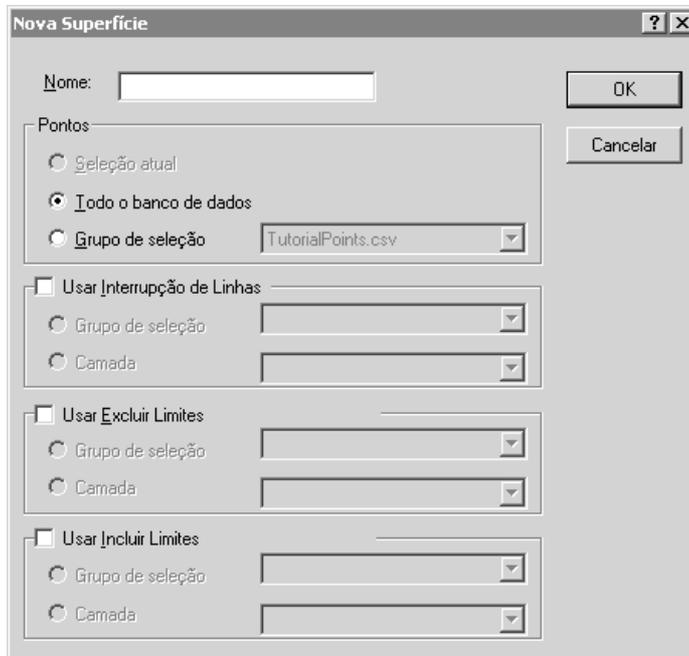
Criando um Modelo de Superfície

Um modelo de superfície lhe permite computar volumes de terraplanagem.

Nesta parte do tutorial, cria-se um modelo de superfície usando o DTMLink, e selecionando-o como a superfície no projeto do RoadLink.

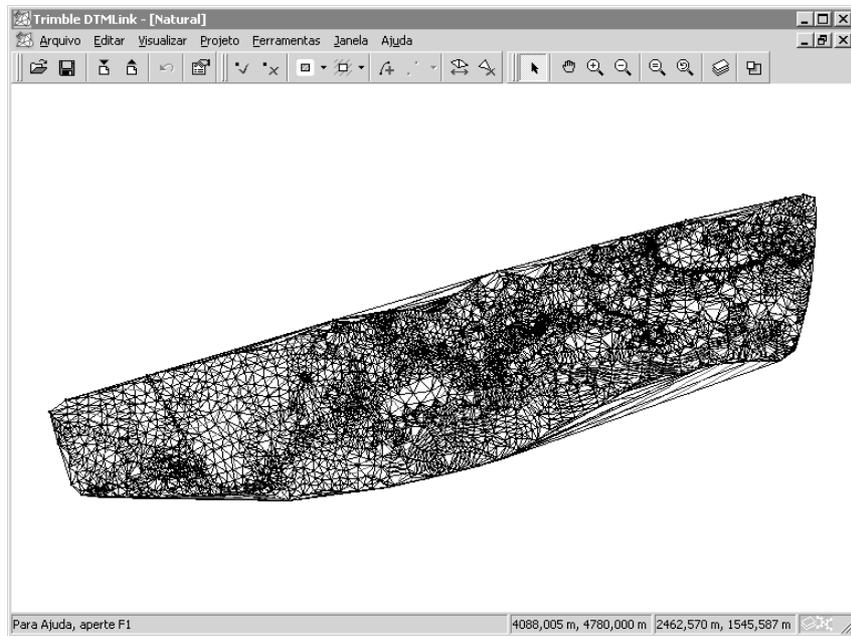
Para criar um modelo de superfície:

1. Na visualização do Plano, selecione *Ferramentas / DTMLink / Nova Superfície*. Aparece o seguinte diálogo:



2. No campo *Nome*, insira um nome para a superfície.
3. No grupo *Pontos*, selecione a opção *Todo o banco de dados*.
4. Clique **OK**.

Uma superfície detalhada é formada usando todos os pontos do banco de dados. Esta superfície aparece na seguinte janela de apresentação gráfica:



Conselho – Nesta etapa, pode-se usar o DTMLink para editar a superfície. Para maiores informações, consulte o *Tutorial da Utilidade DTMLink da Trimble*.

5. Selecione *Arquivo / Salvar Superfície* para salvar a superfície.
6. Selecione *Arquivo / Sair* para fechar o DTMLink.

Esta superfície será usada com a definição de estrada para calcular volumes.

Iniciando a Utilidade RoadLink

Inicie o RoadLink agora:

- Na visualização do Plano, selecione *Ferramentas / RoadLink / Iniciar*.

Aparece a janela *Visualização do Plano*.

Criando um Modelo

Um modelo representa a seção transversal do desenho para a definição da estrada. Neste segundo tutorial, cria-se um novo modelo.

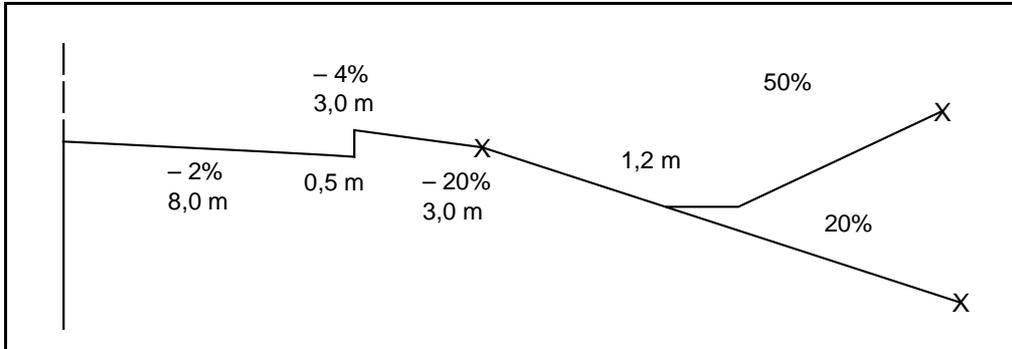
Para criar um modelo:

1. Selecione *Utilidades / Editor de gabarito*. Aparece o diálogo *Editar Gabarito*.
2. Selecione *Biblioteca / Novo*. Aparece o diálogo *Criar Nova Biblioteca de Gabarito*.
3. Insira **Tutorial_2** como nome para a nova biblioteca.
4. Clique **OK**.
5. Selecione *Gabarito / Novo*.
6. Insira **Seção3** como nome do novo gabarito.
7. Clique **OK**.

Aparece o nome do gabarito. A superfície do desenho padrão (Subgrau) e o primeiro elemento do gabarito (Subgrau01) são adicionados. Eles aparecem como uma estrutura de árvore.

***Nota** – Todos os gabaritos começam com o elemento Subgrau01 que possui um padrão de valores Elevação Delta e Offset de 0,000. Este elemento é criado automaticamente quando se define um novo gabarito.*

O Desenho 1 mostra o gabarito que você irá definir.



Desenho 1 Seções do gabarito



Conselho – Organize a janela *Visualização do Gabarito* e a janela *Editar Gabarito* na área de trabalho de modo que possa ver ambas. Para editar um elemento, realce-o na estrutura de árvore e mude os campos apropriados. O elemento correspondente aparece realçado na janela *Visualização do Gabarito*.

Para definir o gabarito:

1. Clique **Aplicar** para aceitar a configuração padrão de 0,000 nos campos *Elevação Delta* e *Offset*. Esta posição representa a interseção dos alinhamentos horizontal e vertical.
2. Clique **Novo**.
Subgrau02 é adicionado à estrutura da árvore.
3. Marque a caixa de seleção *Aplicar Sobreelevação* (a caixa de verificação *Aplicar alargamento* torna-se disponível. Não selecione-a).
4. Edite o campo *Inclinação lateral da estrada* para -2% e o campo *Offset* para 8,0 metros.

Nota – As unidades e formato destes campos são determinados pelas configurações da guia Unidades e Formato para o projeto atual do Trimble Geomatics Office.

5. Clique **Aplicar** para desenhar os gráficos.

Nota – Você inseriu os primeiros dois tipos de elemento da Tabela 1.1.

6. Repita do Passo 2 até o Passo 5 para cada outro tipo de elemento na Tabela 1.1, começando com a terceira fila. Esta tabela mostra cada elemento de gabarito e o seu método de construção para o gabarito chamado Seção3.

Tabela 1.1 Elementos do gabarito

Tipo de Elemento	Método	Super	Alargar	Inclinação lateral da estrada	Elev	Offset	Código
Iniciar	—	—	—	—	0,00	0,00	—
Linha do desenho	Declive transversal e offset	Sim	Não	-2,0	—	8,00	—
Linha do desenho	Elevação Delta e Offset	Não	Não	—	0,5	0,00	—
Linha do desenho	Declive transversal e Offset	Sim	Não	-4,0	—	3,00	Acostamento
Linha do desenho	Declive transversal e Offset	Não	Não	-20,0	—	3,00	—
Inclinação do declive	Talude de escav. 50%		Declive de preenchimento 20%		Largura do rego escavação 1,2		Encontro

7. Selecione *Biblioteca / Salvar* para salvar o gabarito.
8. Clique **OK**.

Aplicando o Alinhamento Horizontal

Para aplicar um alinhamento horizontal à nova estrada:

1. Selecione *Arquivo / Nova Estrada*.
2. No campo *Nome da estrada*, insira **Demo**.
3. Configure o campo *Iniciar Estação* para 500.
4. Na lista de *Superfície*, selecione a superfície criada usando o DTMLink.

Nota – Selecione Visualizar / Superfície para visualizar esta superfície. Isso é opcional.

5. Clique **OK**. Aparece o diálogo *Horizontal*.
6. Selecione a guia *PI*.
7. Clique **Inserir** e insira as coordenadas do primeiro ponto de interseção (PI 0). A Tabela 1.2 mostra os quatro pontos de interseção e suas coordenadas. Certifique-se de que a caixa de seleção *Após atual PI* está selecionada.

Tabela 1.2 Coordenadas PI

Ponto de interseção	Norte	Leste
PI 0	4000,000	2000,000
PI 1	4000,000	2600,000
PI 2	4300,000	3000,000
PI 3	4500,000	3600,000

8. Clique **Aplicar**.
9. Repita o Passo 7 e o Passo 8 para cada outro PIs.

A guia *PI* do diálogo *Horizontal* é atualizada para mostrar o número de PIs atualmente no alinhamento.

10. Clique **Fechar**.



Conselho – Para visualizar os gráficos, selecione *Visualizar / Zoom Extensões*. Para confirmar as entradas, clique **Editar PIs**. Então clique **Fechar** novamente.

Para aplicar os detalhes da curva para cada um dos pontos de interseção:

1. Use a barra de rastreo para selecionar PI 1.
2. No campo *Tipo de curva*, selecione Circular.
3. Configure o campo *Raio* para 500,000.
4. Clique **Aplicar** (ou selecione PI 2) para aceitar os padrões nos outros campos.

Para aplicar os detalhes da curva para o PI 2:

1. No campo *Tipo de curva*, selecione Circular.
2. Configure o campo *Raio* para 500,000.
3. Clique **Aplicar**.

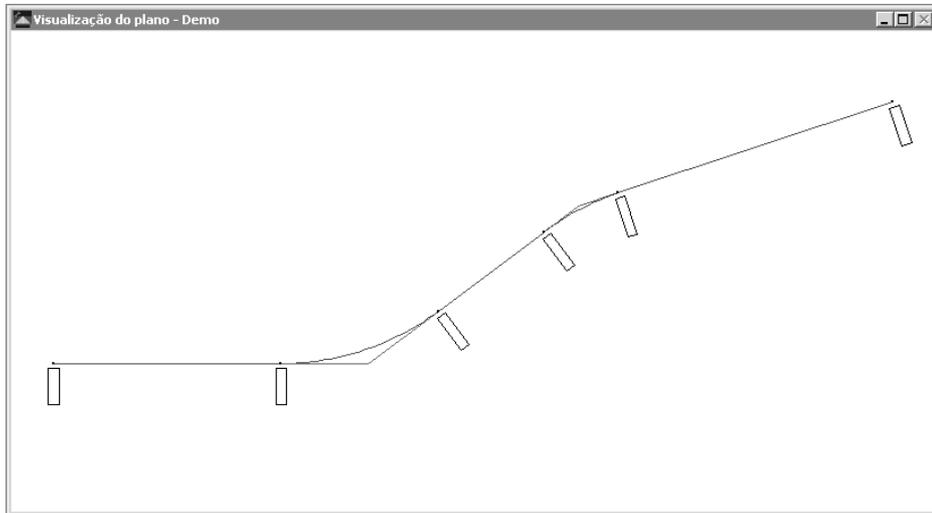
Os campos apropriados são atualizados. Por exemplo, no PI 2 o comprimento do arco é calculado.



Conselho – Para gerar um relatório do alinhamento horizontal, clique **Relatório**.

4. Clique **Fechar**.

O posicionamento é ilustrado nas posições chave da curva na seguinte janela:



Conselho – Faça mais zoom para visualizar o posicionamento no alinhamento.

Aplicando o Alinhamento Vertical

Para aplicar o alinhamento vertical:

1. Selecione *Estrada / Vertical*. Aparece o diálogo *Vertical*.
2. Clique **Inserir**.
3. Nos campos apropriados, insira os valores de estação e elevação para o primeiro ponto vertical de interseção (VPI 0).

A Tabela 1.3 ilustra os valores para cada um dos quatro pontos verticais da interseção.

Tabela 1.3 Valores VPI

	Estação	Elevação
VPI 0	500,000	46,000
VPI 1	900,000	28,000
VPI 2	1 + 600,000	24,000
VPI 3	2 + 219,470	17,000

4. Clique **Aplicar**.
5. Repita o Passo 2 e Passo 3 para cada outro VPIs na Tabela 1.3. Certifique-se de que a caixa de seleção *Após atual VPI* está marcada.
6. Clique **Fechar**.



Conselho – Para verificar se estas entradas estão corretas, clique **Editar VPIs**. Então clique **Fechar** novamente.

Para aplicar os detalhes da curva a cada um dos pontos verticais de interseção:

1. Use a barra de rastreo para selecionar VPI 1.



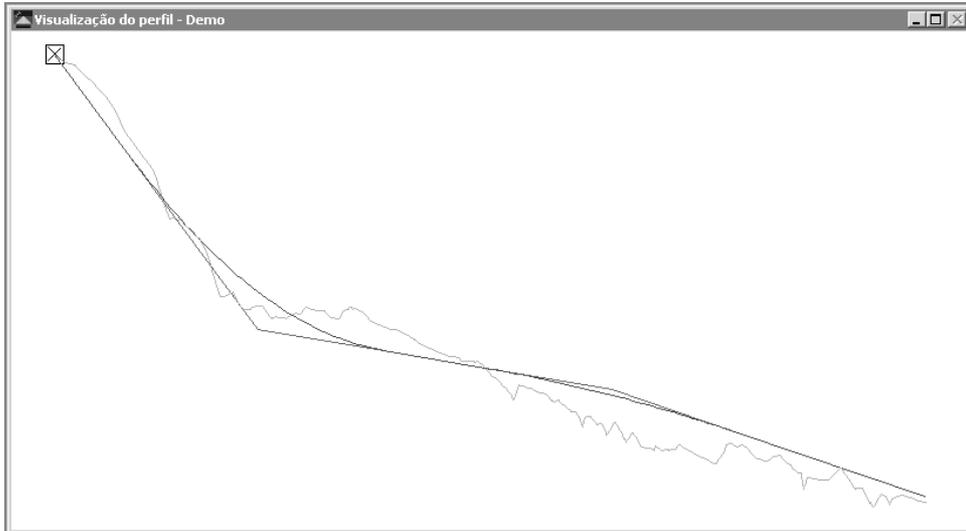
Conselho – Se inserir 1 no campo *VPI* e pressionar **[Tab]** para atualizar a entrada, a barra de rastreo move para VPI 1.

2. No campo *Tipo de curva*, selecione *Parábola simétr.* da lista.
3. Configure o campo *Comprimento* para 500,000.
4. Clique **Aplicar** (ou selecione VPI 2) para aceitar os padrões nos outros campos.
5. Repita o Passo 1 até Passo 4 para o VPI 2. Use as mesmas configurações.

6. Clique **Fechar**.

A janela *Visualização do perfil* é como no seguinte:

Nota – A linha irregular é a superfície natural como derivada do modelo da superfície.



Nota – Ao fechar o diálogo *Vertical*, a janela associada também fecha.

Aplicando Gabaritos

Para aplicar o gabarito *Seção3* ao alinhamento horizontal:

1. Selecione *Estrada / Gabaritos*. Aparece o diálogo *Gabaritos*.
2. Para *Estação de Início* 500,000 metros, selecione a partir das listas do *Gabarito Esquerdo* e *Gabarito Direito*, o gabarito *Seção3*.
3. Clique **OK**.

Aplicando a Sobreelevação

Para aplicar a sobreelevação às curvas:

1. Selecione *Estrada / Sobreelevação*. Aparece o diálogo *Sobreelevação*.



Conselho – Organize a janela *Vista da Sobreelevação* e o diálogo *Sobreelevação* na área de trabalho para que possa ver ambas.

2. Selecione PI 1.
3. Configure o campo *Pivô* para *Coroa*.
4. Marque a caixa de verificação *Inserir auto*.
5. No campo *Sobreelevação Máxima*, insira **8,000**.
6. No campo *Inclinação lateral da estrada não super*, insira **-2,000**.
7. Nos campos *In* e *Out* do *Escoamento % na curva*, insira **33,333**.
8. Nos campos *In* e *Out* do *Comprimento do escoamento*, insira **60,000** e clique **Aplicar**.

A tabela é completada com os valores calculados da sobre elevação e o gráfico da sobre elevação aparece como no seguinte:

Sobreelevação

Pontos de Interseção
PI: 1

Estação	Sobreelevação		Alargamento		Pivô
	Esquerda	Direita	Esquerda	Direita	
878,333	-2,00%	-2,00%	0,00	0,00	Centro
908,333	-2,00%	2,00%	0,00	0,00	Centro
933,333	-5,33%	5,33%	0,00	0,00	Centro
953,333	-8,00%	8,00%	0,00	0,00	Centro
1235,084	-8,00%	8,00%	0,00	0,00	Centro
1255,084	-5,33%	5,33%	0,00	0,00	Centro
1280,084	-2,00%	2,00%	0,00	0,00	Centro
1310,084	-2,00%	-2,00%	0,00	0,00	Centro

Tipo de curva: Circular
Pivô: Centro

Marcadores
 Auto Inserir

Super elevação máxima: 8,000%
Seção transversal sem super: -2,000%

DenFora
Escoamento % na curva: 3 33,333%
Comprimento do escoamento: 6 60,000

Inserir Apagar Aplicar

Fechar
Relatório
Limpar todos
Limpar PI

9. Selecione PI 2.
10. Marque a caixa de seleção *Inserir Auto*.
11. Aceite os valores padrões de Sobreelevação Máxima e Inclinação lateral da estrada não super.
12. Nos campos *In* e *Out* do *Escoamento % na curva*, insira **33,333**.
13. Nos campos *In* e *Out* do *Comprimento do escoamento*, insira **60,000**.
14. Clique **Aplicar**.



Conselho – Para ver o gráfico da super para ambas curvas, na janela de *Visualização da Sobreelevação*, clique o lado direito do mouse para acessar o menu do atalho e selecione *Zoom extensões*.

15. Clique **Fechar**.

Calculando os Volumes

Use a característica para gerar relatórios automaticamente do RoadLink para criar um relatório de Volume de terraplanagem.

Para criar e visualizar um relatório de Volume de terraplanagem:

1. Selecione *Estrada / Relatórios / Volumes*.
2. Aparece o diálogo *Relatório de Volume*.
3. Clique **OK** para aceitar os valores padrão de *Estação de Início e Fim*.
O relatório aparece.
4. Visualize o relatório e feche.

O Desenho 2 ilustra parte do relatório do Volume.

Nome do Projeto Tutorial_2						
Estrada Demo						
Unidades Metros						
Data impressão 28/04/00 2:28pm						
Estação: 500,000 para: 2219,470						
Estrada: Demo						
	----- Área XS -----		----- Volume -----		----- Acumulado ----	
Estç.	Corte	Aterro	Corte	Aterro	Corte	Aterro
Metros	M Qdr.	M Qdr.	M Cúb	M Cúb	M Cúb	M Cúb
500,000	14,98	32,19	0,00	0,00	0,00	0,00
520,000	29,51	8,14	444,86	403,24	444,86	403,24
540,000	45,45	1,98	749,57	101,19	1194,43	504,43
560,000	54,54	0,00	999,88	19,83	2194,31	524,26
580,000	63,14	0,00	1176,79	0,00	3371,10	524,26
600,000	65,63	0,00	1287,70	0,00	4658,81	524,26
620,000	58,16	0,00	1237,89	0,00	5896,69	524,26
640,000	40,84	0,00	990,01	0,00	6886,70	524,26

Desenho 2 Relatório de Volume

Transferindo a Definição da Estrada

Agora pode-se transferir a definição da estrada para um controlador da Trimble pronta para piquetagem. Pode-se transferir:

- os alinhamentos horizontal e vertical
- os gabaritos
- os registros de sobreelevação e de alargamento

Para exportar a definição da estrada:

1. Escolha uma das seguintes opções:
 - Selecione *Arquivo / Exportar*.
 - Clique a ferramenta *Exportar*  na barra de ferramentas *Padrão*.
2. Na guia *Estrada*, selecione a opção *Definição de estrada para Dispositivos de levantamento*.
3. Clique **OK** para iniciar o processo de exportação.
4. No diálogo *Salvar como*, selecione o controlador apropriado.
5. Conecte o controlador ao computador.
6. Certifique-se de que o software do controlador está pronto para receber o arquivo.
7. Clique **Abrir** para conectar ao controlador.
8. No diálogo *Salvar como* (no RoadLink), selecione uma das seguintes opções:
 - Memória principal, salva o arquivo na memória principal do controlador.
 - PC Card, salva o arquivo no PC Card do controlador.
9. Clique **Abrir**.
10. Clique **Salvar**.

O arquivo transfere para o controlador da Trimble.

Você completou com êxito o segundo tutorial.

Muito obrigado por ter dedicado seu tempo para aprender algumas das características do RoadLink da Trimble.

Direitos Autorais e Marcas Comerciais

© 2000–2002 Trimble Navigation Limited. Todos os direitos são reservados. O logotipo do Globo & Triângulo, Trimble, DTMLink, RoadLink e Trimble Geomatics Office são marcas comerciais da Trimble Navigation Limited. Todas outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários.

