BRUGERVEJLEDNING

EZ-Guide[®] 250 GPS-Guide

Version 2.00 Revision A maj 2009

Indholdsfortegnelse

Indledning	1
Juridiske bestemmelser	1
Om EZ-Guide 250-systemet	1
Sammenhørende oplysninger	2
Teknisk support	2
Om lysbjælken	3
Hvad findes der i EZ-Guide 250 pakken	3
Dele af lyspanelet	3
Sådan virker knapperne	4
Ekstraudstyr	7
Opgraderinger	7
Sikringer	7
Pinout	7
Montering.	9
Trin 1: Montering af antenne	9
Trin 2. Tilslutning af lyspanelets ledninger	9
Trin 3: Tænd for lyspanelet	10
Slukning af GPS-guiden	10
Tilslutning af en dækningskontakt	
	10
Sadan kommer du I gang	
$E_{\text{max}} = \frac{1}{2} h_{\text{max}} d_{\text{max}} h_{\text{max}}^{\text{max}} h$	12
Emner på novedskærmbilledet	
Statusindikatorer.	14
visningsmader.	
Brugermoaus.	10 1 <i>5</i>
Ændring af brugermodus	10 1 <i>5</i>
Achienta af legerundsberysning	IJ 15
Achuring al hysityrke i fysiloder.	
Indhending al GPS-konekuoner	10
Styring i Easy Mode	
Indledning til styresystemet	
Sådan følges styresystemet	
Styremønstre	
Sådan virker styringen	
Logføring af dækning	
Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurvestrækninger	
Ikonet Pause / genoptag	
Styring i Advanced Mode	
Nulstilling af styringen	
Oprettelse af en ny mark	
Oprettelse af en ny linje	
Valg (indlæsning) af en AB-linje	
Valg (indlæsning) af en mark	41
Y deriigere oplysninger om Advanced Mode	
visninger	
ranorering	46

Indholdsfortegnelse

Yderligere oplysninger om Advanced Mode	
Natmodus	
Skub	
Konfigurering af lyspanelet	
Kørsel på store marker	
Kørsel med snævre vendinger	
Konfiguration af dækningslogføring	
Tilføjelse af forsinkelse til logføring af dækningen	53
Indstilling af værdien for forudsigelsestid	53
Aktivering af Speed Pulse Output (Radar)	53
Optagelse af hændelser	
Gendannelse af lyspanelets fabriksindstillinger	55
GPS-korrektioner i Advanced Mode	56
Konfigurering af GPS-korrektioner	
Konfigurering af GPS-grænser	
Konfigurering af NMEA-meddelelsesoutput	
Understøttelse af ekstern modtager	60
Datastyring i Advanced Mode	62
Kompatibilitet for USB-drev	
Sådan henter du data fra USB-drevet	63
Import af data fra the AgGPS FieldManager-display	64
Eksport af data til USB-drev	64
Rydning af plads i hukommelsen	
Sletning af dækningslogføring	
Eksport af fejlfinding	
Marknavne	
Standardmarknavne	
Systemkonfigureringsfiler	67
Oversigtsrapport	67
Visning/redigering af data med Office-programmer	
Opgradering af lyspanelets firmware	69
Kortlægning	71
Introduktion til kortlægning	71
Kortlægningsobjekter	71
Optagelsesposition	73
Advarselszoner	74
Visning af objektoplysninger	75
Sletning af objekter	75
Indhentning af oplysninger fra lysbjælken	77
Skærmbilledet Om EZ–Guide 250	77
Oplysningsfaner	77
Statusskærmbilleder	
Advarselsmeddelelser	
Fejlfinding	

Indledning

Juridiske bestemmelser

(c) 2007–2009, Trimble Navigation Limited. Alle rettigheder forbeholdes.

Trimble, AgGPS, EZ–Guide og EZ–Steer er varemærker ejet af Trimble Navigation Limited, registeret i United States Patent and Trademark Office samt i andre lande. Autopilot, Autoseed, FreeForm, OnPath og SiteNet er varemærker ejet af Trimble Navigation Limited.

Alle andre varemærker tilhører deres respektive ejere.

Dette produkt er omfattet af følgende patenter: 5,311,149, 5,369,589, 5,987,383, 6,252,863, 5,402,450, 5,493,588 og 6,463,374. Andre patenter afventer.

Der henvises til udgivelsesnotaterne for EZ-Guide 250 lyspanelets styresystem vedrørende oplysninger om den begrænsede garanti.

Om EZ-Guide 250-systemet

EZ-Guide 250 systemet er et GPS-styresystem til landbrugskøretøjer. Det hjælper med til at udnytte køretøjet mere effektivt ved at mindske overspringninger og overlapninger på marken.



Systemet indeholder følgende dele:

- en LCD-farveskærm
- et lyspanel med 15 lysdioder
- en intern GPS-modtager
- flere markmønstre til forskellige marklayouts

Sammenhørende oplysninger

Kilder til sammenhørende oplysninger omfatter følgende:

- Hjælp lyspanelet har en indbygget, kontekstsensitiv Hjælp, der hurtigt finder de nødvendige oplysninger.
- Lynoversigt Lynoversigten beskriver lyspanelets mest almindelige funktioner.

Teknisk support

Hvis du har problemer, og ikke kan finde de oplysninger du har behov for i produktets vejledninger, kan du kontakte den lokale forhandler. Ellers kan der søges på EZ–Guidens webside http://www.ez–guide.com/.

Om lysbjælken

Hvad findes der i EZ-Guide 250 pakken

EZ-Guide 250 systemets standardkomponenter vises herunder.



DEL	BESKRIVELSE	
1	EZ-Guide 250 dokumentations-cd	
2	Hurtigreferencekort	
3	RAM-monteringsbeslag	
4	Monteringsplade til antenne	
5	Strømledning (P/N 65168)	
6	EZ-Guide 250-GPS-Guide	
7	Forbindelsesledning til lysledning	

Når pakken åbnes, skal alle dele efterses for tegn på skader såsom ridser eller buler. Hvis nogle af delene er beskadiget, kontaktes speditionsfirmaet. Behold al emballagen, så speditøren kan kontrollere dem.

Dele af lyspanelet

Følgende figurer viser GPS-guiden for- og bagside.



DEL	BESKRIVELSE	DEL BESKRIVELSE		
1	Værktøjsymboler	4	Knappen Ned	
2	Knappen OK	5	Funktionsknapper	
3	Knappen Op	6	Lysdioder	



DEL	BESKRIVELSE	
1	Multiport	
2	Antennestik	
3	RAM-monteringsbeslag	
4	USB–stik	

Sådan virker knapperne

På forsiden af lyspanelet findes seks knapper. Knapperne på højre og venstre side af lyspanelet virker forskelligt.

Handlingsknapper (i højre side af skærmen)

På hovedskærmbilledet:

- Tryk på eller for at rulle gennem handlingsikonerne.
 Tryk på for at vælge det markerede ikon.

Følgende ikoner ses til højre på skærmbilledet:

IKON	BESKRIVELSE	IKON	BESKRIVELSE
C	Nulstil styring	K	Skub til venstre
A	Indstil punkt A		Skub til højre
B	Indstil punkt B		Pause
R	Start forager		Genoptag styring
	Afslut forager	3	Ændr zoomskalaen
	Pause i registrering af strækning	\bigotimes	Gå til hovedkonfigurationsmenuen
2	Genoptag registrering af strækning	Ð	Skift visningsfunktion
	Optager FreeForm–kurve (tryk for at stoppe)	\bigcirc	Næste FreeForm–styrelinje
7	Optager ikke FreeForm–kurve (tryk for at startet)	Þ	Skift AB–linje
	Vis punkt–, linje– og kortlægningsikoner	Ð	Vis panoreringsikoner

Bemærk: Handlingsikonerne vises kun, når de er relevante. De ses ikke hele tiden.

Følgende handlingsikoner kan ses i højre side af konfigurationsskærmbilledet:

IKON BESKRIVELSE		IKON	BESKRIVELSE
Øg værdien / op til næste valgmulighed		0	Fortsæt til næste skærm
	Mindsk værdien / ned til næste valgmulighed	\bigcirc	Accepter indstillingerne

På indstillingsskærmbillederne passer ikonerne til knapperne ved siden af dem.

Funktionsknapper (til venstre)

Ved siden af hver funktionsknap ses et ikon. Når der trykkes på funktionsknappen, vælges den funktion, der vises på ikonet.



DEL	BESKRIVELSE	
1	Ikonet for logføring af dækning	
2	Mellemfunktionsknap	

Følgende funktionsikoner kan ses i venstre side af skærmen:

IKON	BESKRIVELSE	IKON BESKRIVELSE		
1	Vinduet for visning af oplysninger		×	Annuller ændringer
<u> </u>	Tænd for logføring af dækning	6 Gå et menuniveau op		Gå et menuniveau op
ڪ	Sluk for logføring af dækning	Vend tilbage til styringsskærmbille		Vend tilbage til styringsskærmbilledet
3	Zoom ind	Gå et skærmbillede tilbage		Gå et skærmbillede tilbage
3	Zoom ud		?	Display–Hjælp

Sådan fås hjælp

Den indbyggede hjælp i EZ–Guide 250 lyspanel forklarer, hvorledes det aktuelle skærmbillede kan bruges. Åbn hjælpen ved at trykke på funktionsknappen ?

Hjælp: guidning-menu Alternativerne på guidning-menuen styrer hvordan EZ-Guide viser guidning i marken. Du kan vælge udglatning af sving, nulstille ryk, vælge at nulstille ryk efter hvert kørespor, sætte rykforøgelse, sætte hvordan logning af jordbehandling tændes, og om den har en forsinkelse, sæt fremsynethed, vælge diodeafstand og

Tryk ④ eller ⊚ for at scrolle. Tryk ⊛ for at gå ud af Hjælp.

Ekstraudstyr

• Ag15-antenneopgradering (P/N 92010-00)

diodernes modus, og tænde eller slukke

- Kabel til alle porte (P/N 64045)
- Sugekop (P/N 44922)

Opgraderinger

EZ-Guide 250 GPS-Guide kan forbindes til: EZ-Steer® assisteret styresystem

Sikringer

EZ-Guide 250-GPS-guiden er udstyret med en 10 A glaspatronsikring, der sidder i cigarettænderen. Denne sikring kan udskiftes af brugeren.

Udskiftning af 10 A-sikringen

- 1. Find cigarettænderstikket for enden af ledningen.
- 2. Skru hætten af, der hvor fjedertappen stikker ud. Vær forsigtig med ikke at miste tappen, når hætten skrues af.
- 3. Tag den gamle sikring ud.
- 4. Sæt en ny sikring i, og skru hætten tilbage på stikket.

Pinout

GPS-guiden har som standard ikke nogen seriel port

De følgende valgfri lysbomfunktioner kræver imidlertid en seriel forbindelse:

- Udlæsning af simuleret radar for at sende hastighed til anden landbrugsenhed såsom udbytteovervågning eller stedbestemt såning, gødning og plantebeskyttelse.
- Udlæsning af NMEA-meddelelser til en ekstern enhed.

Sådan føjes en seriel port til kablet til et standard–GPS–guide:

- 1. Gør en af følgende ting:
 - Bestil EZ–Guide 250–kablet til alle porte (P/N 64045).
 - Bestil tillægskablet til den serielle port (P/N 63076).
- 2. Find P2 på strømkablet (P/N 65168). Det er det sorte Deutsch-tilslutningsstik med 12 stikben.
- 3. Træk stikforbindelsens kilelås ud med en spids tang. Kilelåsen er det orange plastik med fire firkantede huller.
- 4. Fjern på den anden side af støvafdækningen lukkestifterne fra hulrummene 5, 6 og 7.
- 5. Indsæt de mærkede kontakter på kablet P/N 63076 i de specificrede hulrum:
 - \bullet Gul hulrum 5
 - ♦ Lilla hulrum 6
 - ♦ Grøn hulrum 7
- 6. Sæt kilelåsen på plads igen.

Montering

Trin 1: Montering af antenne

Bemærk: For at mindske interferens med GPS-signalet skal antennen være mindst 2 m fra en hvilken som helst anden antenne (inkl. radioantenne). Der kan forekomme interferens, hvis køretøjet benyttes inden for 100 m fra en højspændingsledning, radardisk eller mobiltelefonantenne.

Installation af koblingsantennen

Find antennens monteringsposition forrest på køretøjets tag, centreret fra ventre mod højre.

- 1. Fjern beskyttelsen fra klæbestrimlerne på monteringspladen.
- 2. Fastgør monteringspladen til køretøjets tag med klæbestrimlerne. Sørg for, at monteringspladen er centreret langs køretøjets tag.
- 3. Anbring antennen direkte på monteringspladen. Magneten i antennens bund vil holde den på plads.
- 4. Før den anden ende af antenneledningen ind i førerkabinen.

Bemærk! Brug altid antennens metalmonteringsplade for at få den bedste ydelse.

Installation af Ag15-antennen

Hvis du har opgraderet Ag15-antennen, skal du finde monteringsstedet til antennen forrest på biltaget og i midten målt fra venstre mod højre.

- 1. Fjern beskyttelsen fra klæbestrimlerne på monteringspladen.
- 2. Fastgør monteringspladen til køretøjets tag med klæbestrimlerne. Sørg for, at monteringspladen er centreret langs køretøjets tag.
- 3. Forbind antenneledningen til antennen.
- 4. Anbring antennen direkte på monteringspladen. De tre magneter i antennens bund vil holde den på plads.
- 5. Før den anden ende af antenneledningen ind i førerkabinen.

Trin 2. Tilslutning af lyspanelets ledninger

Lyspanel med basisantenne og strømføring:

DEL	BESKRIVELSE	
1	EZ Guida 250 lugnanal (omvandt)	

1	EZ–Guide 250 lyspanel (omvendt)
2	Koblingsantennen
3	12-pin Deutsch power cable (P/N 65168)
4	Til strøm (cigarettænder)

- 1. Forbind strømledningen (P/N 65168) til strømstikket bag på lyspanelet.
- 2. Forbind den anden ende af strømledningen til køretøjets cigarettænder.
- 3. Forbind antenneledningen til antennestikket.

Forsigtig: Der må ikke tilsluttes eller frakobles ledninger, og EZ–Steer 500 systemet må ikke tilkobles, mens lyspanelet kører. Sluk først for systemet, før der tilsluttes eller frakobles ledninger. ()

Trin 3: Tænd for lyspanelet

Sådan tændes GPS-guiden:

- 1. Indsæt strømkablet i cigarettænderen. Hvis cigarettænderen er forbundet via bilens tænding ved hjælp af strømkablet (ekstraudstyr), indsættes nøglen, og tændingen aktiveres.
- 2. Tryk på knappen () (den øverste knap til venstre på skærmen). GPS-guiden tænder.

Slukning af GPS-guiden

Tryk på knappen (), og hold den nede for at slukke for GPS–guiden.

GPS-guiden begynder at slukkes (det tager omkring 5 sekunder). Nedlukningen stoppes ved at slippe knappen, før GPS-guiden er slukket.

Du kan lade GPS-guiden være forbundet til kablet, når det er slukket. Det kan trække en lille smule strøm, men det vil ikke aflade køretøjets batteri helt.

Hvis GPS-guiden mister strøm, men derefter modtager strøm igen inden for 15 sekunder, for eksempel under

start af køretøjet, tændes GPS-guiden automatisk.

Tilslutning af en dækningskontakt

Se de instruktioner, der følger med dækningskontakten, vedrørende installation af denne.

Aktiver kontakten på GPS-guiden

Fra hovedskærmbilledet:

- 1. Tryk på 🕟 , indtil ikonet 🧭 er valgt.
- 2. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Konfiguration vises.
- 3. Sørg for at feltet Brugermodus er indstillet til Avanceret.
- 4. Vælg System / Guidning. Skærmbilledet Guidning vises:

	Guidning				
	Modus for mindste drejeradius	Auton	natisk 🔺		
	Tærskel for advarsel om skarpt s	ving	7		
J	Nulstil ryk ved enden af trækket		Fra		
	Forsinkelse for Jordbehandling til/	fra	0.0 s		
	Logning af jordbehandling	Autos	tyring		
	Annuller ryk		Nej		
7	Rykforøgelse		Зст		
	Fremsynethed		1 s		
	Die democilie		E al a		
Vælg metoden som skal bruges ved logning af jordbehandling					
,					

5. Vælg Logning af jordbehandling, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet Logning af jordbehandling vises:



- 6. Tryk på 🕤 , indtil *Kontakt* er valgt, og tryk herefter på 🐼 .
- 7. Om nødvendigt stilles brugermodus tilbage til Enkel.

Dækningslogføringen er nu indstillet til at starte, når der trykkes på kontakten.

Sådan kommer du i gang

Lynoversigt

Når der tændes for lyspanelet, ses velkomstskærmbilledet Velkommen til EZ-Guide automatisk:



Tryk på 🐼 . Lynoversigten vises.

Lynoversigten har forskellige indstillingsskærmbilleder, der gør det muligt at konfigurere flere vigtige indstillinger, inden køretøjet tages i brug.

I løbet at oversigten kan der til en hver tid trykkes på funktionsknappen for at afslutte. Systemet bruger de indstillinger, der er indtastet, og det bruger indstillingerne fra sidste gang for de indstillinger, der endnu ikke er indtastet.

Første gang lyspanelet bruges, skal hele lynoversigten gennemgås.



DEL	BESKRIVELSE
1	Afslut oversigten

2	Indbygget Hjælp
3	Spring lynoversigten over, og start kørsel

Sådan justeres en indstilling:

- 1. Tryk på 🙆 eller på 🕟 for at vælge den korrekte værdi.
- 2. Tryk på 🐼 for at indlæse valget og gå videre.

Det er muligt at vælge om lynoversigten skal vises næste gang, der tændes for lyspanelet. Hvis det vælges at skjule lynoversigten, springer lyspanelet lynoversigten over, og starter med hovedskærmbilledet.

For at ændre disse indstillinger efter opsætningen startes lynoversigten fra Konfiguration / Kom-i-gang vejviser.

Når lynoversigten er gennemgået, ses hovedskærmbilledet.



Emner på hovedskærmbilledet

Statusindikatorer

GPS-guiden har to statusindikatorer på hovedstyringsskærmen.

Farven på symbolet for USB-drev viser USB-drevets status:

DEL	BESKRIVELSE	
Grøn	USB–drevet er tilsluttet og klart	
Orange	USB-drevet er tilsluttet, men er i gang med at indlæse	
Rød	USB–drevet er deaktiveret	

Farven på satellitsymbolet viser GPS-signalets status:

DEL	BESKRIVELSE
Grøn	GPS–signaler er stærkt
Orange	GPS-signalet ligger uden for de acceptable indstillinger
Rød	Der er ikke noget signal

Visningsmåder

Når der køres i marken, er der to visningsmåder:

PERSPEKTIVVISNING		PLANVISNING	
<0.03 m	7.2 km/t	<0.17 m	5.4 km/t
	A. ABD		
En 3-dimensionel visning af marken		Marken set oven fra	

Som standard ændres visningen fra planvisning til perspektivvisning, når der køres ind på marken. Visningsmåden kan ændres i den avancerede funktion.

Brugermodus

FUNKTION	BESKRIVELSE
Enkel	Har kun adgang til de mest enkle funktioner Der er færre tilgængelige handlingsikoner Forenklede kørefunktioner (for eksempel er det lettere at oprette en styrelinje)
Avanceret	Brugeren har adgang til alle indstillinger.

EZ–Guide 250 GPS–guiden har to brugermodus:

Vælg Enkel, hvis du ønsker at vælge et strækningsmønster og vil begynde at køre med det samme.

Ændring af brugermodus

Sådan skiftes mellem let og avanceret brugermodus:

- 1. Tryk på (a) eller (c) , indtil du har valgt symbolet 🤣 , og tryk derefter på (k) . Skærmbilledet *Konfiguration* vises.
- 2. Vælg Konfiguration / Brugermodus. Skærmbilledet Brugermodus ses:

Brugermodus		
	Enkel	
$\overline{\mathbf{X}}$	Avanceret	\bigcirc
?		
		\bigtriangledown
Vælg enkelt modus for tilgang til et minimalt sæt af valg nødvendige for at bruge EZ-Guide		

3. Vælg Avanceret eller Enkel, og tryk på 🐼 . Hovedskærmbilledet ses igen, og den funktion, der er valgt for lyspanelet, vises.

Ændring af baggrundsbelysning

Skærmens lysstyrke for baggrundsbelysning ændres, ved at der vælges Konfiguration / Baggrundsbelysning.

Ændring af lysstyrke i lysdioder

Lysstyrken i lyspanelets lysdioder ændres, ved at der vælges Konfiguration / Diodernes lysstyrke.

- Når solen skinner, øges lysstyrken, så det er nemmere at se lysdioderne.
- Når det er mørkere, for eksempel ved kørsel i tusmørke, kan lysstyrken mindskes, så lysdioderne lyser

mindre stærkt.

Indhentning af GPS-korrektioner

Fra fabrikken er EZ-Guide 250 GPS-guide konfigureret til at modtage følgende tre korrektioner:

REGION	KORREKTION
Nordamerika	WAAS
Europa	EGNOS

Disse korrektioner giver en nøjagtighed på under en meter med koblingsantennen eller en nøjagtighed på 15–20 cm passage for passage, når Ag15–antennen (ekstraudstyr) bruges.

GPS-korrektionerne kan ændres (for eksempel til RTK eller OmniSTAR HP/XP), ved at der vælges *Konfiguration / GPS-indstillinger / GPS korrektionskilde*.

Se Avanceret funktion: GPS-korrektioner for at få flere oplysninger.

Styring i Easy Mode

Indledning til styresystemet

EZ–Guide 250 lyspanelet bruger linjer på lige eller buede skærmen som retningsgivere. Disse kaldes *styrelinjer.* Den mest enkle styrelinje er en *lige linje mellem A og B*. For at skabe en AB–linje skal der defineres et startpunkt (punkt A) og et slutpunkt (punkt B). Når A og B er defineret, tegnes der en lige linje mellem dem. Dette er *hovedlinjen*.

Når den første styrelinje er defineret, kopierer lyspanelet den og opretter yderligere styrelinjer.



Afstand mellem styrelinjer

Når der defineres en linje, angives bredden af det redskab, der er monteret på køretøjet. Denne bredde bruges til at beregne afstanden mellem styrelinjerne. Hvis styrelinjerne ikke skal være præcist en redskabsbredde fra hinanden, kan der indstilles en overlapning en overspringning.

Foragre

Der kan registreres grænser for forageren, så der opnås styring af området, eller der kan arbejdes uden forager.

Visning på skærmen

Når hovedskærmbilledet viser perspektiv visning, markeres linjerne med flag med en beskrivelse.



DEL	BESKRIVELSE	
ABO	Den hovedstyrelinje der blev oprettet, og som strækningen er baseret på.	
AB	Punkterne A (start) og B (slut) på hovedstyrelinjen.	
11	Første strækning til venstre for hovedstyrelinjen. (Retningen "venstre" er i forhold til den retning hovedlinjen blev tegnet i og ikke til køretøjets aktuelle position). Den aktuelle strækning og det aktuelle mærke er orange. Bemærk: I aksemønstre er strækningerne nummereret fra midten, ikke fra den første strækning.	
2L	Den anden linje til venstre for hovedlinjen.	

Sådan følges styresystemet

Lyspanelet viser styringen to steder:

- På lysdioderne
- På skærmen

Styring ved hjælp af lysdioderne

Med *lysdioder* menes der den række med 15 lys, der er placeret over skærmen. De lysdioder, der er tændt, angiver køretøjets placering i forhold til den tilsigtede styrelinje. Efterhånden som køretøjets position ændres i forhold til styrelinjen, flytter de tændte lysdioder til højre eller vestre. Brug lyspanelet til at opnå en præcis styring, hvis et redskab forskydes eller der er indstillet en redskabsskitse, eller til finstyring på lige strækninger.

KØRETØJETS POSITION	LYSPANELET VISER
------------------------	------------------

Køretøjet er lige på styrelinjen	De tre midterste lysdioder (grønne) viser at køretøjet er placeret korrekt.
Køretøjet er forskudt i forhold til styrelinjen.	De tre lysdioder er flyttet til højre. Dette viser, at køretøjet er forskudt til venstre. Bemærk: Dette forudsætter, at lysdiodefunktionen er indstillet til Følg (standard). Hvis lysdiodefunktionen er indstillet til Træk, flytter lysdioderne til venstre, når køretøjet er forskudt til venstre.

Styring ved hjælp af skærmen

Lyspanelets skærm viser køretøjets position i marken, styrelinjen og forskydningsafstanden, så føreren ved hvor meget positionen skal rettes op.



DEL	BESKRIVELSE
1	Forskydningsafstand
2	Styrelinje
3	Køretøjets position

Styremønstre

EZ-Guide 250 GPS-Guide har seks styremønstre, så der kan oprettes en styring, der passer til markens layout:

Lige AB

En lige linje mellem A og B er den enkleste linje. Brug en lige AB–linje, når det ikke er nødvendigt at definere foragre, og der skal køres på marken i lige, parallelle linjer.

Opret en lige AB-linje ved at vælge et startpunkt (A) og et slutpunkt (B). Den lige AB-linje ses som en lige linje mellem to punkter.



Bemærk: Når køretøjet befinder sig på en styrelinje strækker linjen sig 1 km foran punkt A og 1 km efter punkt B. Dette gør det lettere at se, hvor næste strækning er og at vende tilbage til linjen efter en vending.

Kortlægning af en AB-linje

- 1. Kør til hovedlinjens startpunkt.
- 2. Indstil punkt A:
 - a. Tryk på 🙆 eller på 🕢 , indtil ikonet 🔬 er valgt.
 - b. Tryk på 🐼 . Punktet A er indstillet.
- 3. Kør ned til den anden ende af linjen.
- 4. Sørg for, at ikonet 📵 er valgt, og tryk så på 🐼 . AB-hovedlinjen vises.
- 5. Drej til højre eller venstre til næste strækning. Når der køres til næste strækning, ses denne på skærmen, og den bliver orange for at vise, at den er valgt.

A+ linjen

A+ linjen er også en lige linje. Den er defineret af et enkelt punkt på linjen (punkt A) og linens retning.

MØNSTER	EKSEMPEL



Når der oprettes en A+ linje, indtastes retningen.

A+ retning			
 	60.000°		
Tryk 🌢 eller 🕤 for at ændre retning, 順 for at bytte mellem heltal og decimal, 🙉 for at acceptere, eller			

Standardretningen er den samme som den tidligere AB-linje. Dette mønster er nyttigt, når det er nødvendigt at styre præcist parallelt med den sidste AB-linje, for eksempel når:

- der køres på marker, der støder op til hinanden
- når der kortlægges en AB-linje på en vej, der går ned langs en mark
- der skal springes over en tilkørselsvej i en mark

A+ linjen strækker sig 1 km foran og efter punkt A.

Kortlægning af en A+ linje

- 1. Kør til hovedlinjens startpunkt.
- 2. Indstil punkt A:
 - a. Tryk på 🔕 eller på 🕤 , indtil ikonet 👩 er valgt.
 - b. Tryk på 🐼 . Punktet A er indstillet. Da der allerede er indstillet en retning for linjen, ses AB-hovedlinjen på skærmen.
- 3. Brug AB-linjen som styrelinje ned af den første strækning.
- 4. Drej til højre eller venstre til næste strækning. Når der køres til næste strækning, ses denne på skærmen, og den bliver orange for at vise, at den er valgt.

Identiske kurver

Mønstret med de identiske kurver registrerer den nøjagtige vej mellem punkt A og punkt B i stedet for en lige linje.

Alle linjerne vil matche hovedkurven, uafhængigt af hvor køretøjet har kørt. Brug kurvemønstret, når der skal arbejdes på en mark med blide kurver.



Kortlægning af en identisk kurve

- 1. Kør til kurvens startpunkt.
- 2. Indstil punkt A:

a. Tryk på 🔕 eller på 🕟 , indtil ikonet 👧 er valgt.

b. Tryk på 🐼 . Punktet A er indstillet.

- 3. Kør i startkurven.
- 4. Sørg for, at ikonet 📵 er valgt, og tryk så på 🐼 . Hovedlinjen ses på skærmen.
- 5. Drej til højre eller venstre til næste strækning. Når der køres til næste strækning, ses denne på skærmen, og den bliver orange for at vise, at den er valgt.

Justerbar kurve

Mønstret for den justerbare kurve ligner startkurvemønstret. Det giver styring langs kurven. Det justerbare kurvemønster opdaterer dog styringen efter hver strækning, og tager alle de kørte afvigelser i betragtning.

Det registrerer hele tiden den kørte strækning og indretter styringen efter den sidste strækning, der blev kørt.

	MØNSTER	EKSEMPEL
--	---------	----------



Justerbare kurver kan defineres på to måder:

- Indstil punkt A og punkt B
- Indstil punktet A, og udfør en U-vending ind i næste strækning (der detekteres automatisk)

Den anvendte metode afhænger af indstillingen af den automatiske U-vendingsdetektion.

Ændring af automatisk U-vendingsdetektion

Bemærk: Ønskes den automatiske U-vendingsdetektion ændret, skal lyspanelet være indstillet til den avancerede funktion.

1. Vælg Konfiguration / System / Guidning. Styringsskærmbilledet ses.

Guidning				
	Forsinkelse for Jordbehandling	til/fra	0.0 s	•
1	Logning af jordbehandling	Autos	tyring	
	Annuller ryk		Nej	
2	Rykforøgelse		Зст	
	Fremsynethed		1 s	
	Diodemodus		Følg	
	Diodeafstand		30cm	
	Autoregistrering af vending		Til	•
Når slået Til, bliver punkt B automatisk sat når et U- sving registreres i mønsteret tilpassende kurve				

2. Juster indstillingen af automatisk U-vendingdetektion.

Kortlægning af en justerbar kurve

Der er to måder at bruge det justerbare kurvemønster på:

- Automatisk: Indstil *Autoregistrering af vending* til On, og udfør en U-vending for at oprette hver ny strækning.
- Manuelt: Indstil Autoregistrering af vending til Off, og indstil punktet B for enden af hver strækning for at oprette den næste strækning.

Justerbare kurver med automatisk vendingsdetektion

- 1. Kør til kurvens startpunkt.
- 2. Indstil punkt A:
 - a. Tryk på 🙆 eller på 🕢 , indtil ikonet 👧 er valgt.
 - b. Tryk på 🞯 . Punktet A er indstillet.
- 3. Kør i startkurven.
- 4. Ved enden af den første kurve udføres en U-vending. Systemet registrerer vendingen og opretter næste strækning.

Justerbare kurver med manuelt definerede strækninger

- 1. Kør til kurvens startpunkt.
- 2. Indstil punkt A:
 - a. Tryk på 🔕 eller på 🕤 , indtil ikonet 👧 er valgt.

b. Tryk på 🐼 . Punktet A er indstillet.

- 3. Kør i startkurven.
- 4. Ved enden af den første kurve indstilles punkt B. Systemet opretter næste strækning.
- 5. Fortsæt med at køre strækningerne, og indstil punkt B for enden af hver strækning.

Rækkefinding

- 1. I den avancerede funktion vælges *Konfiguration / System / Guidning* hvorefter funktionen *Autoregistrering af vending* indstilles til Off.
- 2. Nulstil styring:
 - a. Indtast redskabets bredde.
 - b. Opret en styrelinje baseret på det justerbare kurvemønster.
- 3. Indstil punkt B for enden af hver række.
- 4. Vend køretøjet mod næste strækning. Når køretøjet er halvvejs gennem vendingen, ses styringen langs næste strækning.

Kurveudjævning

Kurver udjævnes som standard af EZ–Guide 250 for at få bedre styring og autostyring. Du kan deaktivere kurveudjævning ved snævre vendinger (kurver, som har en radius på mindre end 3 m).

FORSIGTIG! Hvis du deaktiverer kurveudjævning, kan EZ–Steer 500–systemet eller AgGPS Autopilot–systemet muligvis ikke styre automatisk rundt ved snævre vendinger. Vær forsigtig, når du deaktiverer kurveudjævning.

Sådan deaktiveres kurveudjævning:

- 1. Indstil GPS-guiden på tilstanden Avanceret.
- 2. Vælg Konfiguration/System/Styring/Modus for mindste drejeradius.
- 3. Vælg Deaktiveret.

Aksemønster

Brug aksemønstret på marker, der vandes fra en midterakse. Med dette mønster kan der køres i koncentriske cirkler rundt om midteraksen.



Kortlægning af en akse

Bemærk: Indstil altid hovedlinjen i nærheden af markens yderkant.

- 1. Kør til aksens startpunkt.
- 2. Anbring et af køretøjets hjul i aksens hjulspor med køretøjets bagende vendende mod aksearmen. Hvis marken ikke er en hel cirkel, skal køretøjets bagende vende mod kanten af marken.
- 3. Indstil punkt A:
 - a. Tryk på 🔕 eller på 🕟 , indtil ikonet 👧 er valgt.
 - b. Tryk på 🐼 . Punktet A er indstillet.
- 4. Kør rundt om marken. Hold køretøjets hjul i sporet. Lydspanelet giver endnu ingen vejledning.
- 5. Når der er kørt mindst 1/4 af aksens omkreds, kortlægges punkt B. Lyspanelet opretter styrestrækninger.
- 6. Drej til højre eller venstre til næste strækning. Når der køres til næste strækning, ses denne på skærmen, og den bliver orange for at vise, at den er valgt.
- 7. Styr køretøjet, således at de lysende lysdioder befinder sig midt på lyspanelet, efterhånden som der køres frem ad strækningen.

Forager

Foragermønstret gør det muligt at definere grænsen ("forageren") for mønstret, såvel som de styrelinjer der findes i den. Brug foragermønstret til at få plads til vending.

MØNSTER	EKSEMPEL
A	



Der kan ændres to indstillinger i foragermønstret:

- Antallet af baner
- Det indre mønster (kun i den avancerede funktion)

Antal baner

Når der oprettes en forager, skal antallet af baner defineres (inkl. hovedforageren). Dette definerer foragerens bredde.

Bemærk: Lige meget hvor mange baner, der oprettes, er det kun foragerens omkreds, der skal defineres. Foragerens indre baner kopieres fra den originale bane.

Internt mønster

Det indre mønster er en række styrelinjer inde i forageren. I Enkel-funktionen er det indre mønster automatisk en AB-linje. I den avancerede funktion kan der vælges mellem to mønstre:

DEL	BESKRIVELSE
Lige AB	Opretter parallelle standardstrækninger inden for en forager
A+	Opretter parallelle strækninger med en prædefineret retning
	Opretter paranene strakninger med en prædermeret retning

Afslutning af forager

Bemærk: Før forageren kan færdiggøres, skal der defineres en hovedlinje for det interne mønster.

For at fuldføre defineringen af forageren gøres et af følgende:

- Kør på forageren, indtil køretøjet vender tilbage til startpunktet. Når køretøjet når ind i cirklen rundt om startpunktet, færdiggøres forageren automatisk.
- Kør på en del af forageren, og vælg så <a>[9]. Forageren færdiggøres med en lige linje fra køretøjets position tilbage til startpunktet.

Genvalg af forager

Når foragermønstret bruges, ses enten forageren eller det interne mønster, de kan ikke ses begge på samme

> 6' 11"
0.0 mph
< 1' 10"</p>
1.1 mph
#1
1.1 mph
4R
38

Når du kører det indre mønster og vil se foragerens styrelinje, skal du gøre en af følgende ting:

- Kør ind på forageren før første strækning eller efter sidste strækning. Forageren ses automatisk.
- (Kun Avanceret-funktion) Kør ind på forageren, og brug *Vælg AB-linje* til at indlæse forageren.

Kortlægning af forager

- 1. Kør til foragerens startpunkt..
- 2. Vælg ikonet 📻 , og tryk på 🐼 for at indstille foragerens startpunkt.
- 3. Begynd at køre i foragerens bane.

Bemærk: Pausefunktionen kan bruges til at sikre lige sider på forageren. Se Lige strækninger på kurverne.

4. Mens der køres rundt, indstilles styrelinjens punkt A.

Når det interne mønsters styrelinje er defineret, ses startcirklen rundt om startpunktet på forageren.

Bemærk: Hvis der vendes tilbage til forageren, før der er defineret en styrelinje, færdiggøres forageren ikke.

- 5. For at færdiggøre af forageren gøres et af følgende:
 - Kør rundt om resten af forageren, og kør tilbage til cirklen rundt om startpunktet. Når der køres ind i startpunktscirklen, er forageren defineret.
 - Vælg ikonet
 , og tryk på
 . Forageren færdiggøres med en lige linje fra køretøjets position tilbage til startpunktet.

Foragerens styrelinje ses.

Når køretøjet kører ud af forageren og ind i det interne mønster, bliver dets indre fyldt med styrelinjer (lige AB eller A+, afhængigt at hvilket mønster, der er valgt).

FreeForm

FreeForm–styremønsteret er et avanceret mønster, der gør det muligt at skable flere linjer af forskellige typer på en enkelt mark for at styring på marker af enhver form. Du skal registrere hver linje, du kører, for at generere den næste styrelinje. Du kan oprette:

- Segmenter med kurvede linjer
- Segmenter med lige linjer i form af lige AB-linjer

Med denne kombination kan FreeForm-mønsteret være praktisk til at oprette ikke-runde spiraler eller flere kurvede styrelinjer til uregelmæssigt formede marker.

MØNSTER	EKSEMPEL	
	▶ 0.01 m 5.4 kph	C
		×
Sili		A
2 M		1
"******"		
	Tryk 🛞 for at genstarte guidning	

Indstillingen FreeForm-registrering

Når du kører i en kurve, skal du registrere kursen, så GPS-guiden kan oprette den næste styrelinje. Der er flere forskellige indstillinger, der kontrollerer, hvornår GPS-guiden registerer kursen:

DEL	EKSEMPEL
Manuelt	Symbolet 🕐 gør det muligt at starte registreringen af en FreeForm–kurve manuelt, og symbolet
	gør det muligt at afslutte registreringen manuelt.
Dækning	En FreeForm–kurve registreres, når logning af jordbehandling er aktiveret.
	Hvis EZ–Boom 2010–systemet er tilkoblet, registreres en FreeForm–kurve, hver gang
	EZ–Boom–hovedkontakten slås til.

Sådan tilpasses indstillingen FreeForm-registrering :

- 1. Indstil GPS-guiden på tilstanden Avanceret.
- 2. Vælg Konfiguration/System/Styring/FreeForm-registrering.
- 3. Vælg den relevante indstilling.

Registrering af en FreeForm-kurve

Det er nødvendigt at registrere hver kurvet passage, så GPS-guiden kan oprette den næste styrelinje.

- 1. Indstil *FreeForm–registrering* (se herunder).
- 2. Kør til starten af FreeForm–kurven.
- 3. Begynd at logføre kursen:

 - ♦ Hvis indstillingen FreeForm-registrering er indstillet på Dækning, skal symbolet

vælges.

Når den aktuelle kurs registreres, vises symbolet for FreeForm–registrering 🕜 . Hvis du vil

have vejledning om den næste passage, skal symbolet være grønt.

- 4. Kør kurven. Du kan bruge pausefunktionen til at registrere lige sektioner i FreeForm-kurver. Se Lige sektioner på kurver.
- 5. FreeForm-kurven afsluttes på en af følgende måder:
 - Udfør en skarp u-vending.
 - ♦ Vælg symbolet ?? , og tryk derefter på ∞ .
 - ◆ Hvis tilstanden FreeForm-registrering er indstillet til Dækning, vælges symbolet (4).

Bemærk! Når tilstanden FreeForm–registrering er indstillet på Dækning, kan du enten bruge symbolet Peller symbolmetoden A til registrering.

Bemærk! Hvis indstillingen Autoregistrering af vending er slået fra, skal du manuelt stoppe optagelsen efter hver enkelt passering og derefter starte optagelsen igen i starten af den næste passering.

Definition af en lige AB-linje med FreeForm-mønsteret

- 1. Vælg symbolet 🔊 for at indstille A–punktet.
- 2. Kør til den anden ende af linjen.
- 3. Vælg symbolet **B** for at afslutte linjen.

Styring til kurvede segmenter

Når du har defineret en styrelinje, er der to måder at få vejledning på:

- Kør køretøjet gennem en skarp U-vending. Den næste styrelinje vises.
- Hvis du manuelt logfører en FreeForm-kurve, skal du vælge værktøjssymbolet 🔐 (for at stoppe definitionen af den aktuelle linje) og derefter trykke på 🐼 .

FreeForm-kurven er det samme som en tilpasset kurve. Du skal registrere linjen på hver passage for at få retningen for den næste. Hvis køretøjet ikke trækker en linje bag sig, logfører du ikke kursen, og derfor vil den næste styrelinje ikke vises. Den eksisterende styrelinje må ikke forveksles med det styrespor, der vises efter køretøjet, der viser den aktuelle styring. Du er nødt til at oprette en ny styrelinje:



DEL	BESKRIVELSE
1	Eksisterende styrelinje
2	Ny styrelinje

Styring til lige segmenter

Når du kører lige AB-linjer, er det ikke nødvendigt at registrere kursen, da styrelinjerne genereres automatisk.

Symbolet Næste AB 👩

Hvis du vil skifte fra den aktuelle FreeForm-styrelinje til en anden, skal du vælge symbolet Næste AB

Den første gang, du vælger symbolet, hopper styringen til den næste, nærmeste kurve. Bliv ved med at vægle symbolet for at køre igennem andre eventuelle styrelinjer.

Køretøjet skal være inden for 1,5 banebredder af en FreeForm-kurve.

Det følgende eksempel viser, hvordan symbolet Næste AB fungerer:



Brug af FreeForm-kurver på spirale marker (rundt og rundt)

Hvis du opretter en spiral ind i midten af marken, skal du køre hele omkredsen og så tilbage til starten af FreeForm–kurven. Fortsæt med at registrere styrekursen, mens du kører i en spiral ind mod midten af marken.

Hvis du støder på en forhindring på marken, skal du blive ved med at registrere kursen, mens du kører rundt om den, og på den næste passage vil styrelinjen så udføre en justering for at afspejle dette.

Bemærk! Når du opretter en spiral med FreeForm-styremønsteret, kan der være plads i centrum af spiralen.

Brug af FreeForm-kurver i marker med variabelt terræn

Start og stop registreringen af styringen ved slutningen af hver passage. Hvis der er 2 styrelinjer tæt på hinanden, skal du bruge symbolet Næste AB 🕥 for at hoppe til den rigtige linje.

Du kan på ethvert tidspunkt tilføje en lige AB–linje for at få gentagen styring af lige linjer. Brug symbolet til at skifte mellem lige ABicon to switch between straight AB and FreeForm curve guidance lines.

Sådan virker styringen

Symbolet C gør det muligt at oprette en styrelinje, og begynde at køre på marken.

Afhængigt af hvilket mønster du har valgt, følges disse trin:

- 1. Indtast oplysninger om køretøjet.
- 2. Vælg et mønster.
- 3. Indtast yderligere oplysninger om mønstret (hvis det er nødvendigt):
 - a. Indstil retningen for A+ (kun for A+ mønstre)
 - b. Definer antallet af foragerbaner (kun for foragre)
- 4. Definer mønstret på marken.

Trin 1. Indtastning af oplysninger om køretøjet

1. Fra hovedskærmbilledet vælges 💿 , og der trykkes på 🐼 :



- 2. Indtast redskabets bredde, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet Overlapning/mister ses.
- 3. Gør et af følgende:
 - Hvis strækningerne skal overlappe, trykkes der på (), og der indtastes en overlapningsafstand.
 - ♦ Hvis der skal være afstand mellem strækningerne, trykkes der på , og der indtastes en overspringningsafstand.
- 4. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Forskydning forover/bagud* ses.
- 5. Indtast den afstand redskabet er forskud bagud i forhold til antenne, og tryk på 🐼 .
- 6. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt fra antennen, og tryk derefter på 🐼 .

Trin 2. Valg af mønster

Bemærk: Der oprettes automatisk en ny mark, når der vælges mønster.

- 1. På skærmbilledet *Mønstertype* trykkes der på (a) eller (b), indtil det ønskede mønster er valgt. Vedrørende en mere detaljeret beskrivelse af hvert styremønster henvises der til Styremønster.
- 2. Tryk på 🐼 .
 - ♦ Hvis der er valgt A+, ses skærmbilledet for A+ retning. Se trin 3.
 - Hvis der er valgt forager, ses skærmbilledet med foragerens baner. Se trin 3.
 - Hvis der er valgt Lige AB, Identisk kurve, Justerbar kurve, eller aksemønster, ses hovedskærmbilledet. Begynd at køre, se trin 4.

Trin 3. Indstilling af yderligere linjeoplysninger (om nødvendigt)

Indstilling af retning for A+ linje

Når der er oprettet en A+ linje, skal linjens retning angives:

	A+ retning	
 S S	60.000°	
Tryk (melle	ک eller ਓ for at ændre retning, 🎟 for at bر m heltal og decimal, for at acceptere, ell	/tte er

1. På skærmbilledet A+ *retning* trykkes der på O eller O, indtil skærmbilledet viser den ønskede retning.

Bemærk: Standardretningen er retningen for den forrige AB-linje.

2. Tryk på 🐼 . Hovedskærmbilledet ses.

Bestemmelse af antallet af baner på forageren

Når der oprettes en forager, skal antallet af baner, angives.

Dette er antallet af Forager-omgange, der oprettes, når den første foragerbane er kørt.



- 1. På skærmbilledet *Forager–omgange* trykkes der på () eller (), indtil det ønskede antal forager–omgange vises på skærmen.
- 2. Tryk på 🐼 . Hovedskærmbilledet ses.

Trin 4. Definer mønstret på marken

1. Kør til startpunktet.

Bemærk: Ved foragre indstilles startpunktet, og der køres.

- 2. Indstil punkt A:
- 3. Kør på styrelinjen.

Bemærk: For at definere et aksemønster præcist, skal køretøjets hjul anbringes i en midterakse i nærheden af markens kant.

4. Kortlæg B-punktet (om nødvendigt).

Bemærk: Ved en forager vælges ikonet ⁽¹⁾, eller der køres tilbage ind i cirklen rundt om startpunktet.

5. Vend og følg vejledningen

Logføring af dækning

Logføring af dækningen tegner en farvet blok bag køretøjet for at vise det område, der er behandlet. Når der køres på et område for anden gang, ændres områdets farve. Dette er nyttigt, når der vises overlapning.

Tryk på funktionsknappen 遇 , mens der køres, for at begynde logføring af dækningen:

- Ikonet for logføring af dækningen ændres, for at angive at logføringen er aktiveret.
- På lyspanelets skærm tegnes logføringssporet efter køretøjet.

Tryk på funktionsknappen 🀴 for at deaktivere dækningslogføringen.
Bemærk: Der kan være en forsinkelse mellem det tidspunkt, hvor dækningen startes eller standses på skærmen og det tidspunkt hvor redskabet faktisk starter eller standser dækningen. For at kompensere for dette kan der tilføjes en forsinkelse i tegningen af dækningen, så lyspanelet viser, hvad der sker mere præcist, når det faktisk sker. Dette kræver, at lyspanelet er indstillet til den avancerede funktion. Se Forsinkelse af dækningslogføring.

Bemærk! Jordbehandlingen på marken er begrænset til 1000 acre for hvert job.

Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurvestrækninger

Der kan oprettes lige sektioner, når en forager eller kurvestrækninger registreres:

- 1. Vælg handlingsikonet (1) for at starte registreringen af den lige sektion.
- 2. Kør på sektionen.
- 3. Vælg handlingsikonet *P* for at afslutte registreringen af den lige sektion og begynde at registrere kurven igen.

Ikonet Pause / genoptag

Når pauseikonet vælges, ses et ikon på skærmen, der angiver køretøjets nøjagtige position, da styringen blev afbrudt. Dette gør det muligt at køre et sted hen for eksempel for at tanke op eller ved arbejdsdagens slut og herefter vende tilbage til den aktuelle position i marken.



De to statustekster øverst på skærmen viser den aktuelle position i forhold til pausepositionen:

DEL	BESKRIVELSE		
Afstand	Køretøjets aktuelle afstand fra pausepositionen.		
Retning	Køretøjets aktuelle retning i forhold til pausepositions. Eksempelvis: 0° = pegende direkte mod pausepositionen 180° = pegende væk fra pausepositionen		



Når styringen afbrydes:

- Den aktuelle styrelinje køretøjet befandt sig på vises, selv om der køres på en anden trækning.
- Pausefunktionen husker køretøjets position, selv når der er slukket for lyspanelet.
- En lige, prikket linje tegnes mellem pausepositionen og køretøjets position.

Sådan vendes tilbage til pausepositionen

- 1. Vend køretøjet indtil statusteksten i *Retning* viser 0.0° (så køres der direkte mod pausepositionen).
- 2. Kør frem, indtil statusteksten *Afstand* er tæt på 0.00 m. Dette betyder, at køretøjet næsten er tilbage i pausepositionen. Omridset af det standsede køretøj skulle kunne ses på lyspanelets skærm.
- 3. Anbring køretøjet direkte over omridset af den standsede køretøj.
- 4. Vælg ikonet m , og tryk på 🐼 for at genoptage styringen.

Styring i Advanced Mode

Nulstilling af styringen

Brug symbolet (C) til at oprette eller indlæse en linje.

Sådan nulstilles styringen:

1. Vælg 😋 –ikonet, og tryk på 🐼 . Skærmen *Er du færdig med marken?* vises.



- 2. Vælg en af de to indstillinger, og tryk derefter på 🞯 :
 - ◆ Ja for at indstille en ny mark (se Oprettelse af ny mark eller linje) eller vælge en eksisterende mark (se Valg af mark).
 - ◆ Nej for at kortlægge en ny AB-linje (se Lægning af en AB-linje) eller vælge en eksisterende AB-linje på den pågældende mark (se Valg af en AB-linje).

Bemærk! Hvis du vælger 'Ja', lukkes marken med det samme. Det betyder, at du ikke kan gå ud af guiden Ny mark og vende tilbage til den aktuelle mark ved at annullere.

Oprettelse af en ny mark



For at oprette en ny mark eller linje gøres følgende:

- 1. Angiv navn på mark og handling .
- 2. Konfigurer redskabet.
- 3. Indstil redskabet.
- 4. Kør og definer styrelinjen.

Trin 1: Angiv navn på mark og handling

Skærmbilledet Bekræft konfiguration vises. Bekræft konfiguration Næste skærm Næste skærm Klient Default_Client Gård Default_Farm Mark 082307_0157_EZ12345 Job Event_082307_0157_EZ12345 Tryk © for at acceptere indstillinger og fortsætte til næste skærm, eller © for at ændre indstillinger

- 1. Vælg indstillingen Klient, og tryk derefter på 🐼 .
- 2. Gør en af følgende ting:
 - Vælg en eksisterende klient på listen.
 - Angiv et nyt klientnavn.
 - ◆ Accepter standardnavnet.
- 3. Gentag trin 2 for indstillingerne Gård, Mark og Handling.
- 4. Vælg Fortsæt, og tryk derefter på 🐼 .

Trin 2: Konfigurer redskabet

Skærmbilledet Redskabsbredde vises:

Redskabsbredde		
<>>	18.29 m	
Tryk Trvk	▲ eller for at ændre bredden.	

1. Tryk på (a) eller (c) for at justere redskabsbredden, og tryk derefter på (c) . Skærmbilledet *Overlap/overspring* vises.

Bemærk! : Hvis du vil eliminere alle overspring i dækningen, kan du indføre en overlapningsværdi for at kompensere for GPS-fejl.

- 2. Gør en af følgende ting:
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal mødes, så du får fuld dækning uden overlapninger, skal du bruge standardværdien *Overlap/overspring*.
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal overlappe, skal du trykke på (a) for at angive en overlapningsafstand.
- 3. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Frem–/Tilbageforskydning* vises.

- 4. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt tilbage i forhold til antennen, og tryk derefter på 🐼 . Skærmbilledet *Venstre–/højreforskydning* vises.
- 5. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt til venstre eller højre for antenne, og tryk derefter på **(K)**. Skærmbilledet *Køremønster* vises.

Trin 3: Vælg køremønsteret

Vælg, hvilket af de syv styringsmønstre du vil basere styringen på. Se Styringsmønstre for at få en beskrivelse af de forskellige markmønstre.

Nogle styringsmønstre kræver yderligere oplysninger:

HVIS DU VALGTE	SKAL DU		
A+	bestemme kursen		
Forpløjninger	bestemme antallet af omgange.		

Når du har angivet eventuelle yderligere mønsteroplysninger, vises hovedskærmbilledet for styring.

Trin 4: Kør og definer en styrelinje

Afhængig af det valgte mønster er et af følgende symboler nu tilgængelige:

- (A) (start AB-linje, A+, Identisk kurve, Justerbar kurve eller aksemønster)
- 👩 (start forager)
- (7) (registrerer ikke aktuelt FreeForm–kurve vælg at starte registrering)

Kør til startpunktet, og vælg dette symbol for at begynde styringen.

Vedrørende yderligere oplysninger om de forskellige markmønstre henvises der til Styremønstre.

Oprettelse af en ny linje



Følg disse trin i guiden:

- 1. Konfigurer redskabet.
- 2. Vælg mønstertypen.
- 3. Kør og definer styrelinjen.

Trin 1: Konfigurer redskabet

Skærmbilledet Redskabsbredde vises:



- 1. Tryk på () eller () for at justere redskabsbredden, og tryk derefter på (). Skærmbilledet *Overlap/overspring* vises.
- 2. Gør en af følgende ting:
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal mødes, så du får fuld dækning uden overlapning, skal du bruge standardværdien *Overlap/overspring*.
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal overlappe hinanden, skal du trykke på (a) for at angive en overlapningsafstand.
 - Hvis du ønsker et mellemrum mellem passagerne, skal du trykke på 🕥 for at angive en overspringsafstand.
- 3. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Frem–/tilbageforskydning* vises.
- 4. Angiv afstanden, som redskabet er forskudt tilbage fra antennen, og tryk derefter på 🐼 . Skærmbilledet *Venstre –/højreforskydning* vises.
- 5. Angiv afstanden, som redskabet er forskudt til venstre eller højre for antennen, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Køremønster* vises.

Trin 2: Vælg mønstertype

Vælg, hvilket af de syv køremønstre du ønsker at basere styringen på. Se Køremønstre for at få en beskrivelse af de forskellige markmønstre.

Nogle styringsmønstre kræver yderligere oplysninger:

HVIS DU VALGTE	SKAL DU
A+	bestemme kursen
Forpløjninger	bestemme antallet af omgange

Når du har angivet eventuelle yderligere mønsteroplysninger, vises hovedskærmbilledet for styring.

Trin 3: Kør og bestem en styrelinje

Afhængig af det valgte mønster er et af følgende symboler nu tilgængelige:

- (A) (start AB–linje, A+, Identisk kurve, Justerbar kurve eller aksemønster)
- 👩 (start forager)
- (Optager ikke aktuelt FreeForm–kurve vælg at begynde at registrere)

Kør til startpunktet, og vælg dette symbol for at begynde styringen.

Vedrørende yderligere oplysninger om de forskellige markmønstre henvises der til Styremønstre.

Valg (indlæsning) af en AB-linje

Bemærk! Når du opretter flere linjer på en mark, skal du vælge den relevante linje. Det er ikke nødvendigt at gemme en AB-linje for at lagre den. AB-linjer gemmes automatisk.

EN AB-linje indlæses således:

- 1. Vælg AB-linjen
- 2. Indstil redskabet
- 3. Vælg antallet af foragerbaner (om nødvendigt)

Trin 1. Valg af AB-linje

1. På skærmbilledet Byt kørespor vælges Vælg AB-linje.

Hvis der kun er en styrelinje i den aktuelle mark, vises hovedskærmbilledet med denne styrelinje indlæst. Se Redskabsopsætning.

Hvis der er mere end én styrelinje i den aktuelle mark vises skærmbilledet *Vælg gemt AB* med de styrelinjer, der er kan indlæses.



2. Sådan vælges den AB-linje, der skal indlæses:

a. Tryk på 🔕 eller 🕟 for at gå gennem de tilgængelige styrelinjer.

Bemærk: Kun de linjer, der er oprettet inden for det område, der vises til venstre på skærmen, kan vælges. Gør området større eller mindre ved at trykke på funktionsknappen eller contraction eller contraction eller større eller mindre ved at trykke på funktionsknappen eller contraction eller cont

b. Vælg den ønskede linje, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Lav ny mark* vises.

c. Om nødvendigt ændres redskabsindstillingerne.

Trin 2: Indstilling af redskabet (om nødvendigt)

For at kunne bruge EZ–Guide 250–systemet optimalt skal det monterede redskab konfigureres korrekt. Hvis redskabet er forskudt, og det ikke konfigureres, vil der være overlapninger og overspringninger i dækningen.

1. Tryk på () eller () for at justere redskabets bredde, og tryk derefter på (). Skærmbilledet *Overlap/overspring* vises.

Bemærk!: Hvis du vil eliminere alle overspring i dækningen, kan du angive en overlapningsværdi, der skal kompensere for GPS-fejl.

- 2. Gør en af følgende ting:
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal mødes, så du får fuld dækning uden overlapning, skal du bruge standardværdien for Overlap/overspring.
 - ♦ Hvis du ønsker afstand mellem passagerne, skal du trykke på for at angive en overlapningsafstand.
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal overlappe, skal du trykke på 🕤 for at angive en overlapningsafstand..
- 3. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Frem-/tilbageforskydning vises.
- 4. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt tilbage i forhold til antennen, og tryk derefter på 🐼 . Skærmbilledet *Venstre–/højreforskydning* vises.
- 5. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt til venstre eller højre for antennen, og tryk derefter på

Trin 3: Valg af antallet af foragerbaner (om nødvendigt)

Hvis der indlæses en forager, ses skærmbilledet Forager-omgange :



- 1. Tryk på 🛆 eller 💎 indtil det rette antal baner er indstillet.
- 2. Tryk på 🐼 . Hovedskærmbillet med den indlæste forager ses.

Valg (indlæsning) af en mark

Bemærk: Det er ikke nødvendigt at gemme en mark for at lagre den. Marker gemmes automatisk.

En mark indlæses således:

- 1. Vælg den mark, der skal indlæses.
- 2. Vælg eller opret en hændelse.
- 3. Vælg den linje, der skal indlæses.
- 4. Indstil redskabet (om nødvendigt)

Disse trin beskrives herunder.

Trin 1. Valg af mark der skal indlæses

Du kan vælge en mark, som skal indlæses, på to måder:

- Ved hjælp af FieldFinder
- Ved at vælge marknavnet på en liste

Ved hjælp af FieldFinder

Indstillingen FieldFinder gør det muligt at vælge en mark på en kortvisning.

Bemærk! Køretøjet skal være inden for 200 meter fra feltet, før den vises på skærmen.

Sådan anvendes FieldFinder:

1. Vælg Brug marksøger på skærmen Opret ny eller vælg tidligere mark . Opret ny, eller vælg tidligere mark

	<>	Vil du gerne oprette en ny mark eller vælge en tidligere mark?	Lav ny mark Brug marksøger Vælg mark efter navn	
т 2. Т	ryk j ryk p	oå ⊛ for at bruge n å 碗 . Kortvisningen	narksøgertilstanden til marksøger vises.	
		N Marksøger: Marker i nærh Klient: Fabr_Klient Gård: Fabr_Stopanstvo Mark: 043009_0001_EZ23	eden 456	⊘
т	'ryk	oå ⊛ for at indlæse	den fremhævede mark	¢

- 3. Brug piletasterne til venstre på skærmen for at vælge den mark, du vil indlæse.
- 4. Tryk på 🐼 . Skærmen *Vælg et job* vises.



Valg af marknavnet på en liste

Du kan vælge marken på en liste over navne i stedet for et kort. Dette kan være nyttigt, hvis lysbommen ikke modtager et GPS-signal.

Sådan vælges en mark på liste over navne:

1. <u>Vælg Vælg gemt mark på skærmen Opret ny eller vælg tidlige</u>re mark.

	Opret ny, eller vælg tidligere mark			
	Vil du gerne oprette en ny mark eller vælge en tidligere mark?	Lav ny mark Brug marksøger Vælg mark efter navn	O O D	
Tryk ⊛ for at vælge en lagret mark				

2. Tryk på 🐼 . Skærmen Vælg gemt mark vises.



- 3. Vælg kunden.
 - a. Tryk på () for at vælge kunde, og tryk på (). Skærmbilledet *Kunde* vises.

	Klient	
	EasyMode_Client	
\mathbf{N}		Ø

- b. Tryk på 🙆 eller 🕟 , indtil du har valgt det ønskede kundenavn.
- c. Tryk på 🐼 . Skærmen Vælg gemt mark vises igen.

- 4. Vælg gården ved hjælp af samme fremgangsmåde som til kunden.
- 5. Vælg marken ved hjælp af samme fremgangsmåde som til kunden og gården.
- 6. Tryk på 🙆 for at vælge *Fortsæt* .
- 7. Tryk på 🐼 . Skærmen *Vælg et job* vises.

Vælg et job			
 O 	Vil du starte et nyt job eller fortsætte med et, du har startet tidligere?	Nyt job Fortsæt gammelt job	O O D
Tryk	⊛ for at lave et nyt	; job	·

Trin 2: Valg eller oprettelse af hændelsen

- 1. Tryk på 🙆 eller 🕤 , indtil der enten er valgt Indtast ny eller en af de marker, der allerede findes.
- 2. Tryk på 🞯 .

Hvis der er valgt Indtast ny, skal der indtastes et navn for den nye handling.

Bemærk: Ønskes der oprettet en ny linje på denne mark, indlæses en eksisterende linje, vælg ikonet og opret en ny linje.

Der sker et af følgende:

- Hvis der kun er gemt én linje, vælges denne automatisk. Se Redskabsopsætning.
- Hvis der er mere end én gemt styrelinje, vises skærmbilledet Vælg gemt AB.



Trin 3: Valg af den linje der skal indlæses

- 1. Tryk på 🔕 eller 🕟 en eller flere gange, indtil den rette linje er valgt.
- 2. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Lav ny mark vises.



Trin 4: Indstilling af redskabet

For at kunne bruge EZ–Guide 250–systemet optimalt skal det monterede redskab konfigureres korrekt. Hvis redskabet er forskudt, og det ikke konfigureres, vil der være overlapninger og overspringninger i dækningen.

1. Tryk på (eller) for at justere redskabsbredden, og tryk derefter på (). Skærmbilledet *Overlap/overspring* vises.

Bemærk: Hvis du vil eliminere alle overspringninger i dækningen, kan du indsætte en overlapningsværdi, der skal kompensere for GPS-fejl.

- 2. Gør en af følgende ting:
 - Hvis du ønsker, at passagerne skal mødes, så du får fuld dækning uden overlapninger, skal du bruge standardværdien for overlap/overspring.

 - Hvis du ønsker, at passagerne skal overlappe, skal du trykke på (a) for at angive en overlapningsafstand.
- 3. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Frem-/tilbageforskydning vises.
- 4. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt tilbage i forhold til antennen, og tryk derefter på 🐼 . Skærmbilledet *Venstre-/højreforskydning* vises.
- 5. Angiv den afstand, som redskabet er forskudt til venstre eller højre for antennen, og tryk derefter på 🞯 .

Yderligere oplysninger om Advanced Mode

Visninger

Når der køres i marken i den avancerede funktion, findes der to visningsmåder:

Perspektivvisning		Planvisning	
<0.03 m	7.2 km/t	<0.17 m	5.4 km/t
	ABD 1R		

Visningen kontrolleres af visningsfunktionen:

DEL	BESKRIVELSE
Auto forager (standard)	Viser perspektivvisning på strækningerne og planvisning på foragrene.
Autoaktivér	Viser perspektivvisning, når EZ–Steer systemet er tilkoblet, og planvisning, når der er slukket for systemet.
Manuel	Der kan skiftes mellem perspektivvisning og og planvisning ved hjælp af handlingsikonet.

Visningsmåderne Auto forager og Autoaktivér kontrollerer hvilke visninger, der ses. Den manuelle visningsmåde gør det muligt selv at ændre visningen.

Ændring af visningsmåde

Skift visningsmåde ved at vælge Konfiguration / System / Skærm / Visning.

Panorering

På EZ–Guide 250–lysbommen kan du panorere (flytte) skærmen rundt for bedre at kunne se dele af marken. Det kan f.eks. være for at kontrollere, om der er overspring i jordbehandlingen, eller stedet for punkt–, linje– og områdeobjekter.

Bemærk! Køretøjet skal holde stille, når panoreringstilstanden anvendes.

Hvis du vil aktivere panoreringstilstanden, skal du vælge \bigoplus –ikonet og trykke på \bigotimes . Der vises et nyt sæt panoreringsikoner til højre på skærmen.

	N A			2
9		2		
3			-	
3				

Bemærk! Kort vises altid med nord opad i panoreringstilstanden.

Hvis du vil flytte skærmen, skal du vælge et af pileikonerne til højre på skærmen og trykke på \bigotimes . Skærmen bevæges i retningen af pilen. Gentag dette med den samme pil, eller skift pile lige så mange gange det er nødvendigt.

Hvis du vil zoome ind eller ud på skærmen, skal du bruge knapperne til venstre på skærmen.

PUNKT	BESKRIVELSE
3	Zoomer ud til markens areal. Dette omfatter markens grænser (hvis angivet), logning af jordbehandling og eventuelle indstillede objekter.
8	Zoomer ind
3	Zoomer ud

Bemærk! For at sikre, at al logning af jordbehandling vises, skal logning af jordbehandling slås fra, før panoneringstilstanden aktiveres. Ellers vil den jordbehandlingspolygon, der optages i øjeblikket, ikke blive vist i panoreringstilstand.

Natmodus

For at forbedre synligheden af skærmen under brug om natten kan du ændre farvesættet.



Hvis du vil ændre natmodussen, skal du vælge Konfiguration/System/Display/Farvesæt og vælge Natmodus.

Skub

Skub en styrelinje, hvis det er nødvendigt at korrigere for:

• Forskydning af GPS-positionen når der vendes tilbage til styring på marken for eksempel efter en

pause eller efter, at der er tændt og slukket for enheden

• GPS-satellitkonstellationen ændres, mens der køres i marken

Hvert skub flytter styrelinjen med værdien for skubningen. Hvis Rykforøgelse for eksempel er indstillet til 3", og der trykkes på 🛐 to gange, er den totale skubningsafstand 6" til højre.

Symboler for skubning til højre og venstre 🔃 💟

Skubbefunktionen flytter styrelinjen lidt til højre eller lidt til venstre i forhold til køretøjet. Den kan bruges, hvis det ses, at køretøjet er helt på linje, men GPS-guiden viser en lille forskydning:

Skubbet bruges altid på styrelinje i forhold til køretøjets retning. Skub ved at trykke på eller en eller flere gange, indtil symbolet for skub til venstre eller skub til højre er valgt hvorefter der trykkes på knappen .

I Enkel-funktionen kan skubbeværdien ikke ændres. Standardværdien er 3 cm.

I den avancerede funktion kan andre skubbeværdier ændres.

Ændring af skubningsøgningen

Standardværdien af skubningsøgningen er 3 cm.

For at ændre værdien af skubningsøgningen vælges Konfiguration / System / Guidning / Rykforøgelse.



Bemærk: Maks. værdien for skubningsøgning er 30 cm.

Nulstil skubbeafstanden til 0 ved at vælge Konfiguration / System / Guidning / Annuller ryk.

Visning af det aktuelle skub

Der er to måder at se hvor meget skubning, der anvendes:

- Skubbeværdien vises på Tip/Meddelelseslinjen nederst på skærmen, når et skubbesymbol er markeret
- Den første oplysningsfane viser den aktuelle skubbeværdi. Tryk på funktionsknappen 🕦 .

	<0.04 m		7.	2 I	cm/t	C
i	Marknavn: 012108_0 Markareal: 0.00 ha Dækning: 0 17 ha	003 ₋	EZ12	345		K
	Ryk: 5cm H Red. bredde: 18.3 m					N
	overlap: 0cm Lager: 316.0 tim					
				A		Ð
Ryk:	5cm H					

Nulstilling af skubbet efter hver række

GPS-guiden kan konfigureres til at nulstille skubningen, hver gang der skiftes række:

- 1. Vælg Konfiguration / System / Guidning / Nulstil ryk ved enden af trækket.
- 2. Vælg On, og tryk på \bigotimes .

Hver gang køretøjet flyttes fra en strækning til en anden, indstilles skubbeværdien til 0, og strækningen vender tilbage til den oprindelige position.

Skiftesymbolet 🝺

Skift flytter styrelinjen direkte til køretøjets position.

Skift gør det muligt at opdatere linjekorrektionen permanent. Med skift og gem kan en linje flyttes og gemmes. Dette kan være nyttigt til præcisionsarbejde for eksempel til at forskyde beplantning med en halv strækning fra en sæson til en anden.

Sådan skiftes linjerne:

1. Kør på den linje, styringen ønskes kortlagt til.

Bemærk: Hvis der køres i en vinkel på mere end 10 grader fra den aktuelle strækning, ses en fejlmeddelelse. Der skal køres i næsten samme vinkel som styrelinjen.

2. Vælg værktøjssymbolet 😥 . Skærmbilledet *Flyt hertil* vises:



3. Vælg et af følgende:

Del	Beskrivelse
Afbryd	Afslutter uden at bevæge styrelinjen
Flyt men gem ikke	Linjen flyttes til køretøjets aktuelle position, men når marken forlades, beholdes den forrige linjeposition
Flyt og gem ny	Linjen flyttes til køretøjets aktuelle position, og denne gemmes

Konfigurering af lyspanelet

Indstilling af lysstyrke i lysdioder

Lysstyrken i lyspanelets lysdioder ændres. Når solen skinner, øges lysstyrken, så det er nemmere at se lysdioderne. Når det er mørkere, for eksempel ved kørsel i tusmørke, kan lysstyrken mindskes, så lysdioderne lyser mindre stærkt.

Lysdiodernes lysstyrke ændres, ved at der vælges Konfiguration / System / Skærm / Diodernes lysstyrke.

Indstilling af baggrundsbelysning

Baggrundsbelysningen styrer lysstyrken i lyspanelets skærm.

Indstillingen ændres ved, at der vælges Konfiguration / System / Skærm / Baggrundsbelysning.

Indstilling af oplysningsfanernes gennemsigtighed

Vedrørende en beskrivelse af oplysningsfanerne henvises der til Oplysningsfaner.

Oplysningsfanerne er gennemsigtige. For at ændre gennemsigtigheden vælges Konfiguration / System / Skærm / Status-popup gennemsigtighed.

10 repræsenterer en sort fane 1 er næsten ikke synlig

Indstilling af lysdiodefunktionen

Der findes to lysdiodefunktioner:

Funktion	Beskrivelse
Følg	Får lysdioderne til at blive på linje. Lysdioderne repræsenterer strækningens placering i forhold til køretøjet. Hvis køretøjet for eksempel forskydes til venstre, flytter de lysende lysdioder til højre.
Træk	Centrerer lysdioderne så de er på linje. Lysdioderne repræsenterer køretøjets placering i forhold til strækningen. Hvis køretøjet for eksempel forskydes til venstre, flytter de lysende lysdioder også til venstre.

Lysdiodefunktionen ændres, ved at der vælges Konfiguration / System / Guidning / Diodemodus.

Lysdiodeafstand

Lysdiodeafstanden er den afstand, hver lysdiode repræsenterer. Standardafstanden er 15 cm.

Lysdiodeafstanden ændres ved, at der vælges Konfiguration / System / Guidning / Diodeafstand.

Indstilling af enhederne

De indstillinger, der vælges under *Lynoversigt*, indstilles som lyspanelets enheder. De fabriksindstillede enheder er US/britisk.

Enhederne ændres, ved at der vælges Konfiguration / System / Skærm / Enheder.

Indstilling af tidszone

Lyspanelet modtager tiden fra GPS-signalet, der sender UTC (Coordinated Universal Time (universel tid), tidligere kendt som GMT – Greenwich Mean Time).

Indtast forskellen mellem den lokale tidszone og UTC, så lyspanelet kan beregne den lokale tid, ved at vælge *Konfiguration / System / Skærm / Tidszone*.

Sted	Standardtidsforskydning	Sommertidsforskydning
US Eastern	-5:00	-4:00
US Central	-6:00	-5:00
US Mountain	-7:00	-6:00
US Pacific Time	-8:00	-7:00
Australia East	+10:00	+11:00 (bortset fra Queensland)
Australia Central	+9:30	+10:30 (bortset fra Northern Territory)
Australia West	+8:00	+9:00

Herunder findes en liste over almindelige tidszoner.

En positiv tidszone angiver at zonen er foran Greenwich, England. En negativ tidszone er bagud.

Kørsel på store marker

Ved afstande, der er mere end 10 km fra den oprindelige AB–linje, vil jordens krumning mindske GPS–positionspræcisionen. Derfor understøtter lyspanelet ikke mere end 1024 strækninger til venstre og 1024 strækninger til højre for den oprindelige AB–linje.

Hvis det bliver nødvendigt at oprette mere end 1024 strækninger enten til venstre eller til højre for AB–linjen, gøres et af følgende:

- Opret en anden AB-linje
- Brug et A+ mønster

Dette vil sikre den største nøjagtighed under styringen.

Kørsel med snævre vendinger

EZ–Guide 250 systemet udglatter snævre vendinger. Dette gør det nemmere for føreren (eller for EZ–Steer systemet) at følge kurven uden at overdrive vendingen. Da styrelinjen udglattes langsomt, kan der forekomme mindre overspringninger mellem strækningerne.

Minimal radius for vending

Den minimale radius for vendingen bruges på rundede AB-linjer. Den udjævner hjørnerne for at sikre, at det automatiske styresystem altid har bedst mulig chance for at styre præcist igennem vendingen.

I automatisk tilstand er radiusen indstillet til størstedelen af 80 % af skårbredden eller 10 meter. I manuel tilstand er det dig, der vælger minimumsradiussen.

Hvis du har en mindre maskine, som let kan klare de skarpe hjørner, skal du indstille radiussen til en lav værdi. Hvis maskinen er større og ikke kan foretage skarpe vendinger, skal den indstilles til en høj værdi.

For at ændre denne indstilling skal du indstille *Konfiguration/System/Styring/Valg af minimal venderadius* til manuelt og derefter ændre indstillingen for *Minimal venderadius*.

Konfiguration af dækningslogføring

EMNE	BESKRIVELSE
Deaktiveret	Logføring af dækning er deaktiveret.
Manuelt	Logføring af dækning aktiveres eller deaktiveres manuelt ved hjælp af symbolet 🥶 .
Aktiveret	Logføring af dækning er aktiveret, når et automatisk styresystem kører.
Kontakt	Logføring af dækning aktiveres med en ekstern kontakt.

Du kan vælge, hvornår logføring af dækning aktiveres:

Sådan skifter du indstillinger når logføring af dækning er aktiveret:

- 1. I avanceret tilstand skal du vælge *Konfiguration / System / Styring / Logføring af dækning*. Skærmbilledet *Logføring af dækning* vises.
- 2. Marker den rigtige indstilling, og tryk på 🞯 .

Tilføjelse af forsinkelse til logføring af dækningen

Der kan forekomme en forsinkelse mellem den tid tegningen af dækningen starter og standser på skærmen, og den tid køretøjet faktisk starter og standser dækningen. Nogle sprøjteventiler er for eksempel 1,5 sekunder om at åbne eller lukke.

For at kompensere for dette kan der føjes en forsinkelsestid til tegningen af dækningslogføringen, således at lyspanelet bedre reflekterer, hvad der egentlig sker.

Læg en forsinkelsestid til tegningen af dækningslogføringen ved at vælge Konfiguration / System / Guidning / Forsinkelse for Jordbehandling til/fra.

Når dækningslogføringen tilsluttes, har systemet en forsinkelsestid, før det begynder dækningslogføringen på skærmen.

Når dækningslogføringen frakobles, har systemet en forsinkelsestid, før det afslutter dækningslogføringen på skærmen.

Indstilling af værdien for forudsigelsestid

Forudsigelsestiden forudsiger køretøjets fremtidige strækning for at tage højde for reaktionstid og køretøjets vendehastighed.

Store køretøjer er længere tid om at vende og kræver, at tiden øges.

Bemærk: For traktorer med firhjultræk og anhæng skal forudsigelsestiden altid indstilles til 0 sekunder.

Justér forudsigelsestiden ved at vælge Konfiguration / System / Guidning / Fremsynethed.

Aktivering af Speed Pulse Output (Radar)

EZ–Guide 250 GPS–guiden styresystem kan udsende en simuleret radarimpuls med en forudbestemt pulshastighedsfrekvens. Dette kan være nyttigt til at:

- erstatte radar / sensor for egentlig hastighed på køretøjet.
- sende hastigheden til andre landbrugsmaskiner, der har behov for hastighedsimpulser som for eksempel ydelsesmonitor eller kontrolenhed for variabel hastighed.

For at kunne bruge Speed Pulse Output er det nødvendigt at have et radarsensorkabelkit og et kabel til alle porte (P/N 64045). Kontakt din lokale forhandler for at få at vide, hvor et sådant kan købes.

Tilkobling af enhed til modtagelse af hastighedsimpulser

Forbind GPS-guiden til en sprøjtekontrolenhed:

- 1. Forbind R1-enden af radarkablet til P5-forbindelsen på kablet til alle porte (P/N 64045).
- 2. Forbind P2–enden af radarkablet til den enhed, der kræver radarhastighedsinput.
- 3. Om nødvendigt forbindes et sprøjtestik til radarkablets P3-forbindelse ved hjælp af et Flylead-kabel.

Konfigurering af GPS-guiden

1. Vælg Konfiguration / System / Radar uddata:

Radar uddata				
	Radar aktiveret	Fra		
2	Radar frekvensrate	17 Hz/mph		
?				
Aktiv	erer radarhastighedspuls			

- 2. Konfigurer radarindstillingerne:
 - ◆ *Radar aktiveret* skal være tændt.
 - ◆ *Radar frekvensrate* er den outputhastighed, der forventes af enheden. De fleste Raven– og Midtech–kontrolenheder bruger 58,94 Hz/mph (34,80 Hz/kph).

Se dokumentationen, der følger med radarsensorkablet, for at få yderligere oplysninger.

Opsætning af kontrolenhed

På en Raven-kontrolenhed:

1. Sørg for at hastighedsinputtet er indstillet til Speed Radar SP2.

Normalt indstilles hastighedsinputtet, når enheden kalibreres første gang. De valg de fleste Raven–kontrolenheder giver, er SP1 og SP2. SP2 er den korrekte indstilling for Speed Radar input. Der henvises til brugervejledningen for den variable hastighedsenhed vedrørende yderligere oplysninger.

2. Sørg for, at hastighedskalibreringsværdien er indstillet korrekt. For at opnå de mest nøjagtige resultater skal enheden genkalibreres, så den matcher lyspanelets output.

Der henvises til brugervejledningen for kontrolenhed vedrørende yderligere oplysninger.

Bemærk: Kontroller nøjagtigheden af de aktuelle indstillinger ved at sammenligne den hastighed, der angives af lyspanelets styresystem med den på sprøjtekontrolenheden.

På en Midtech-kontrolenhed:

1. Sørg for, at hastighedskalibreringsværdien er indstillet korrekt. For at opnå de mest nøjagtige resultater skal enheden genkalibreres, så den matcher outputtet fra lyspanelets styresystem.

Der henvises til brugervejledningen for kontrolenhed vedrørende yderligere oplysninger.

Bemærk: Kontroller nøjagtigheden af de aktuelle indstillinger ved at sammenligne den hastighed, der angives af lyspanelets styresystem med den på sprøjtekontrolenheden.

Optagelse af hændelser

EZ-Guide 250 GPS-guide kan optage hændelser til senere afspilning. Brug kun denne funktion, hvis din supportudbyder har godkendt det.

Gendannelse af lyspanelets fabriksindstillinger

Bemærk! Når du nulstiller GPS-guiden standardindstillinger, forbliver dine oplysninger om markerne de samme.

- 1. Vælg Konfiguration/System/Gendan fabriksindstillinger. Skærmbilledet Gendan fabriksindstillinger vises.
- 2. Klik på Ja, og tryk på 🐼 .

GPS-korrektioner i Advanced Mode

Konfigurering af GPS-korrektioner

GPS-korrektioner henviser til typen af det GPS-signal, der modtages. Der findes en række forskellige korrektioner, der hver har forskellige præcisionsniveauer og forskellige forudsætninger.

DEL	BESKRIVELSE
WAAS (Wide Area Augmentation System)	WAAS-korrektioner er en overlejring til det normal GPS-signal, der forbedrer kvaliteten. WAAS er kun tilgængelig i USA og kan benyttes gratis. Når der bruges WAAS-korrektioner, downloader EZ-Guide 250 systemet den ionosfære WAAS-model i løbet af de første 10 minutter, og dette forbedrer nøjagtigheden væsentligt. Hvis der slukkes for lyspanelet i mindre end 20 minutter, hvorefter det genstartes, begrænses positionsflytningen. Hvis der slukkes for lyspanelet i mindre end 20 minutter, og det herefter genstartes, skal den ionosfære WAAS-model downloades igen. Dette kan medføre absolutte positionsfejl på op til 3 m i de første 10 minutter.
EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service)	EGNOS-korrektioner er en overlejring af normale GPS-signaler. De er kun tilgængelige i Europa og er gratis.

Bemærk: På de midterste breddegrader er de GPS-fejl, der opstår, når der køres øst-vest, typisk dobbelt så store som de fejl, der forekommer, når der køres i retningen nord-syd. Dette er karakteristisk for alle GPS-modtagere og styresystemer og forekommer, fordi GPS-satellitternes kredsløb ikke går over polerne. Vedrørende detaljer om GPS-systemstatus henvises der til http://www.navcen.uscg.gov/ado/GpsActiveNanu.asp.

Lyspanelet er oprindeligt konfigureret til at bruge den interne GPS-modtager med WAAS/EGNOS. Den vil automatisk registrere de rigtige satellitter.

Sådan ændres GPS-korrektioner:

1. Vælg Konfiguration / System / GPS / GPS-indstillinger / GPS korrektionskilde og tryk på 🐼 . Skærmbilledet GPS korrektionskilde vises:



- 2. Vælg den ønskede korrektionsmetode, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet *GPS korrektionskilde* vises igen: Korrektionen ses som kilde.
- 3. Tryk på 🙆 for at vælge Næste skærm, og tryk herefter på 🞯 .

Konfigurering af WAAS/EGNOS

WAAS- og EGNOS-korrektioner konfigureres ved at indstille alle felterne på skærmbilledet *WAAS-/EGNOS-indstillinger* :



næste sk	ærn, eller	at ændre indstillinger

DEL	BESKRIVELSE
Korrektionsgrenser	Den tid lyspanelet kan virke uden at modtage en opdateret GPS-position, før den afbryder styringen.
Satellit	Den korrektionssatellit, som lyspanelet vil anvende. Ønskes satellitten valgt automatisk vælges Auto Select (Automatisk valg). Ellers kan der vælges en bestemt satellit
Satellithelbred	Sådan søger lyspanelet efter satellitten: <i>Til</i> – Systemet søger efter satellitten uafhængigt af region og satellittilstand. <i>Fra</i> – Systemet søger ikke efter en satellit. <i>Agt helbred</i> – Systemet søger efter satellitten, hvis den befinder sig i den rigtige region, og dens tilstand er god. <i>Ignorer helbred</i> – Systemet søger efter satellitten, hvis den befinder sig i den rigtige region, og uanset dens tilstand.

Konfigurering af GPS-grænser

Skærmbilledet *GPS-grænser* gør det muligt at justere forskellige grænseværdier for GPS-signalstyrke. Hvis der er problemer med GPS-modtagelsen, kan det hjælpe at sænke grænseværdierne, men signalkvaliteten vil være dårligere, og GPS-præcisionen vil derfor være mindre.

Juster indstillingerne ved at vælge Konfiguration / System / GPS / GPS-grænser.

1. Vælg den ønskede indstilling, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet til justering af grænseværdier vises.

	GPS-grænser			
	Den minimale højde	8°		
	Den minimale SNR	35.0		
J	Brug SBAS satellitter i positionsfix	Ja		
	Minimalt antal satellitter	5		
	Maksimal usikkerhed (HDOP)	3.0		
	Minimal positionskvalitet	Ukorrigeret		
777				
Sæt den minimale elevationsvinkel, hvor GPS- satellitter skal bruges				

2. Justér værdien, og tryk på 🐼 .

DEL	BESKRIVELSE
Den minimale højde	Højde refererer til den vinkel, satellitten befinder sig i på himlen (jo højere jo bedre). Minimum højdeindstillingen er den mindste vinkel, satellitten skal befinde sig i for at kunne registreres af GPS-guide. Hvis du har problemer med at modtage korrektioner, skal du nedsætte denne indstilling.
Den minimale SNR	SNR (signal-til-støj-forhold) er et udtryk for kvaliteten af GPS-signalet. Dette forhold giver nyttige oplysninger om støj på modtageren. Jo højere SNR-værdi, jo bedre. Hvis du har problemer med at modtage korrektioner, skal du forhøje denne indstilling.
Minimalt antal satellitter	Dette er det mindste antal satellitter, der kræves til GPS–styring og automatisk styring. Hvis du har problemer med at modtage korrektioner, skal du nedsætte denne indstilling.
Maksimal usikkerhed (HDOP)	Den maksimale HDOP (vandrette fortynding af præcision) er en værdi for præcisionen, der er baseret på satellitternes geometri. Hvis satellitterne befinder sig i nærheden af hinanden, er HDOP højere (jo lavere jo bedre). Hvis du har problemer med at modtage korrektioner, skal du nedsætte denne indstilling.
Minimal positionskvalitet	Dette er det mindste korrektionsniveau, der kræves til GPS–styring og automatisk styring. Hvis du har problemer med at modtage korrektioner, skal du nedsætte denne indstilling.

Konfigurering af NMEA-meddelelsesoutput

NMEA-meddelelser (National Marine Electronics Association) er et standardformat, som gør det muligt for

GPS-enheder at kommunikere.

Bemærk! For at få adgang til de NMEA-meddelelser, der udlæses, skal du bruge et kabel til alle porte (P/N 64045) eller et tilføjelseskabel til seriel port (P/N 63076).

GPS-guiden kan udsende NMEA-meddelelser. Dette betyder, at GPS-guide kan kommunikere med andre enheder, også fra andre producenter, hvis de andre enheder også er kompatible med NMEA-meddelelser.

Et NMEA-output konfigureres, ved at der vælges Konfiguration / System / GPS / NMEA uddata.



1. Indstil GPS-guiden portparametre.

Tip – For at kunne kommunikere skal parametrene matche enhedens parametre.

2. Vælg Næste skærm, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet Meddelelseudvalg ses.

	Meddelelseudvald			
	Meddeleiseudvalg			
	Fortsæt			
	GGA Til			
	VTG Til	\checkmark		
	GSA Fra			
	GLL Fra			
	RMC Fra			
	ZDA Fra	\bigtriangledown		
	GSV Fra			
Tryk ⊛ for at acceptere indstillinger og fortsætte til næste skærm, eller ⊛ for at ændre indstillinger				

- 3. Indstil de forskellige meddelelsesformater til On eller Off, afhængigt af om der er brug for dem.
- 4. Vælg Næste skærm, og tryk på 🐼 .
- 5. Hvis du har slået GGA til, skal du vælge antal decimaler i GGA-meddelelsen.

Bemærk: Visse eksterne enheder kan ikke læse GGA-meddelelsen, hvis der er for mange decimaler i strengen.

Understøttelse af ekstern modtager

EZ–Guide 250–lysbommen kan modtage GPS–positioner fra TSIP–kompatible modtagere. Dette gør det muligt at bruge en af de korrektionstyper, der er tilgængelige på din modtager, herunder OmniSTAR, Beacon og RTK.

De følgende TSIP-kompatible modtagere understøttes af EZ-Guide 250-lysbommen:

Trimble	Case IH	Ag Leader	New Holland
AgGPS 252	AFS 252	GPS 5100	NH 252
AgGPS 332	_	_	_

Sådan aktiveres TSIP-meddelelser som korrektionskilde:

- 1. Forbind modtageren til lysbommen, og tænd den.
- 2. Vælg Konfiguration/System/GPS/GPS-indstillinger.
- 3. Ændr indstillingen GPS korrektionskilde til Ekst. TSIP.
- 4. Vælg Fortsæt, og tryk på 🐼 . Skærmen *Tilkobler til en ekstern modtager* vises. Lysbommen forbindes til TSIP-modtageren. Meddelelsen *Tilkobling oprettet* vises.
- 5. Tryk på 🐼 . Skærmen *Ekstern DGPS-kilde* vises og angiver de tilgængelige korrektioner på modtageren.

Ekstern DGPS-kilde				
	Ukorrigeret			
\bigcirc	WAAS / EGNOS	\bigcirc		
	Radiofyr			
	Omni* VBS	(Δ)		
	Omni* XP/HP			
	RTK	D		
GPS I	corrigeret med WAAS eller EGNOS			

6. Vælg den relevante korrektionskilde, og tryk derefter på 🐼 . Guiden for den pågældende korrektionstype vises.

Bemærk! Når lysbommen modtager GPS-positioner fra den TSIP-kompatible modtager, kan der vises flere poster på oplysningsfanen.

Brug af OmniSTAR-korrigerede positioner via TSIP

Sådan konfigureres lysbommen til at bruge OmniSTAR-korrigerede positioner fra en TSIP-modtager:

- 1. Når skærmen *OmniSTAR satellitindstillinger* vises, skal du trykke på 🕝 for at få vist hjælpen. Den viser de tilgængelige satellitter, deres frekvenser og baudhastigheder.
- 2. Noter frekvensen og baudhastigheden for den relevante satellit, og tryk derefter på 🐼 . Skærmen *OmniSTAR satellitindstillinger* vises igen.
- 3. Angiv frekvensen og baudhastigheden for satellitten.
- 4. Tryk på 🐼 . Skærmen Abonnementsindstillinger vises:



- 5. Tryk på 👩 . Hjælpen viser en liste over telefonumre til kontaktpersoner hos OmniSTAR.
- 6. Ring til OmniSTAR, og tryk derefter på 🐼 . Skærmen Abonnementsindstillinger vises igen.
- 7. Videregiv det nummer, der er angivet i feltet *Serienummer*, til repræsentanten hos OmniSTAR. De aktiverer din modtager.

Bemærk! Frakobl ikke lysbommen fra modtageren manuelt. Det tabte signal får lysbommen til at foretage en fejlagtig hurtig genstart.

Når lysbommen modtager OmniSTAR-korrektioner fra en TSIP-kompatibel modtager, vil konvergenstiden blive rapporteret anderledes.

Brug af RTK-korrigerede positioner via TSIP

Når du bruger RTK-positioner fra en ekstern modtager, kan du konfigurere netværks-id'et ved hjælp af indstillingen NetværksID.

På hovedkortskærmen viser oplysningsfanen en diagnosticeringsværdi, som kaldes *Linkkvalitet*. Den beskriver kvaliteten af radiosignalet og som følge af RTK–signalet.



Afhængigt af kvaliteten af det indgående sign viser elementet *Linkkvalitet* en eller flere af følgende indikatorer:

- Fremragende
- God
- Rimelig god
- Dårlig

Datastyring i Advanced Mode

Kompatibilitet for USB-drev

EZ-Guide 250-lysbommen gemmer data på og fra et USB-drev ved hjælp af et FAT-filsystem.

Forsigtig – Visse multifunktionsenheder er muligvis ikke kompatible med lyspanelet, eksempler er iPods og MP3–afspillere. Disse enheder må ikke reformateres til at bruge FAT–filsystemet, da dette kan slette deres firmware, og forhindre at de fungerer korrekt.

Følgende drev er kompatible med GPS-guide:

• Lexar Firefly 1 GB (P/N 64268–1G). Kontakt din lokale forhandler for at få flere oplysninger.

Følgende er ikke kompatible med lyspanelet:

- Apple Ipod
- MP3–afspillere
- Kingston–flashdrev
- PNY Attache–flashdrev
- USB-forlængelsesledninger
- USB til CompactFlash-adapterer

Bemærk! Nyere versioner af SanDisk Micro Cruzer–USB–drev er ikke kompatible. Versioner af drevet, som har fungeret tidligere, vil virker fortsat.

Bemærk – Da USB til CompactFlash–kortadapterer ikke understøttes, skal brugere af AgGPS Autopilot systemer overføre data fra deres CompactFlash–kort til USB–drevet ved hjælp af en computer.

Hvis der er problemer med at importere eller eksportere data til et USB-drev, kan drevet reformateres med FAT-filsystemet.

Bemærk – Dette sletter alle data på drevet. Før dette gøres, kopieres alle de data, der ønskes bevaret.

- 1. Sæt USB-drevet i USB-stikket på en almindelig computer. Drevet registreres af computeren.
- 2. Åbn filstyreren.
- 3. Højreklik på USB-drevet bogstav, og vælg herefter Format. Dialogboksen *Format Removable Disk* (Formater udtagelig disk) ses.

Format Removable Disk (E:) 🛛 🛛 🔀
Capacity:
247 MB
File system
FAT
Allocation unit size
Default allocation size
Volume label
Format options
Quick Format
Enable Compression
Create an MS-DOS startup disk
Start Close

4. Fra listen File system (Filsystem) vælges FAT, og der klikkes på Start.

USB-drevet formatteres med FAT-filsystemet.

Isætning af USB-drev

Der kan forbindes et USB-drev til USB-stikket bag på lyspanelet:

- 1. Sørg for, at der er slukket for lyspanelet.
- 2. Sæt USB-drevet i USB-stikket.
- 3. Tænd for lyspanelet.

Bemærk! For at mindske en evenutel forsinkelse, der skyldes, at lysbommen scanner USB-drevet, skal du holde antallet af marker på USB-drevet til et minimum.

Frakobling af USB-drev

Forsigtig – *Hvis USB*–*drevet fjernes fra lyspanelet, mens det stadig er tændt, kan data ødelægges. For at undgå dette gøres følgende:*

- 1. Sluk for lyspanelet.
- 2. Tag USB-drevet ud af USB-stikket.

Sådan henter du data fra USB-drevet

Der kan importeres data fra et USB-drev:

- 1. Tilslut USB-drevet. Se Kompatibilitet for USB-drev
- 2. Vælg Konfiguration / Databehandling / Importer markdata fra USB.
- 3. Udfør en af følgende handlinger:
 - Markér den klient, gård og mark, som skal importeres.

• Klik på Alle for at overføre alle oplysningerne i en kategori til USB–drevet. Bemærk! Hvis du vælger Alle, er det ikke nødvendigt at tage stilling til de efterfølgende muligheder.

- 4. Vælg Importer filer, og tryk på 🐼 . Der ses en advarselsmeddelelse.
- 5. Tryk på 🐼 for at fortsætte. Der ses et skærmbillede med et timeglas.

Filerne importeres fra USB-drevet.

Import af data fra the AgGPS FieldManager-display

AgGPS FieldManager–displayet bruger et CompactFlash–kort til at registrere markdata. EZ–Guide 250 systemet bruger et USB–drev. Hukommelsesenhederne er derfor ikke ombyttelige.

Sådan importeres data fra AgGPS FieldManager-displayet til EZ-Guide 250 systemet:

- 1. Sæt FieldManager-displayets datakort ind i din computers kortlæser.
- 2. Kopier markdata til en midlertidig mappe i computeren.
- 3. Sæt EZ-Guide 250 systemets USB-drev i computeren.
- 4. Kopier markdata fra den midlertidige mappe til USB-drevet.
- 5. Sæt USB-drevet i lyspanelet.
- 6. På GPS-guide vælges Konfiguration/Databehandling/Importer markdata fra USB.

Der kan ikke importeres gamle markdata til EZ–Guide 250 systemet fra AgGPS 170 markcomputeren eller fra en RDL.

Eksport af data til USB-drev

Der kan eksporteres data til et USB-drev. Dette kan være nyttigt til backup af data eller til at se dataene i et GIS-softwareprogram.

Bemærk: Lyspanelet sender ikke data til et USB-drev der er mere end 90% fyldt.

- 1. Tilslut USB-drevet. Se Kompatibilitet for USB-drev
- 2. Vælg Konfiguration / Databehandling / Eksporter markdata til USB.

Send marker til USB				
		Eksporter filer		
0	Klient	Def	ault_Client	
	Gård	Det	fault_Farm	\checkmark
?	Mark	031208_0001	L_EZ12345	
Tryk 🛞 for at eksportere valgte filer til USB-nøglen				

3. Udfør en af følgende handlinger for hver af mulighederne *Klient, Gård* og *Mark* :
♦ Markér det specifikke element, der skal eksporteres

- Klik på Alle for at eksportere alle posterne.
- 4. Klik på Eksporter filer, og tryk på 🐼 . En advarselsmeddelelse vises.
- 5. Tryk på 🐼 for at fortsætte. Et skærmbillede med et timeglas vises.

Udreder hukommelsesbehov					
	Kontrollerer filer for at bestemme nødvendig hukommelse for kopiering. Dette kan tage indtil flere minutter				
	100%				
Vent venligst, mens filer bliver skannede					

Dataene eksporteres.

Eksport af store marker

Tip: En stor mark eksporteres ved at der oprettes en midlertidig ny A+ mark uden logføring, og denne eksporteres til den større mark. Dette sikrer, at den store mark er afsluttet korrekt, før den eksporteres.

Rydning af plads i hukommelsen

For at undgå at lyspanelets interne hukommelse fyldes helt bruges en af følgende metoder, der er tilgængelig på skærmbilledet *Databehandling* :

- Slet gamle marker ind i mellem.
- Eksport data til et USB-drev, og gem dem på en almindelig computer.
- Slet dækningslogføringen. Se herunder.

Sletning af marker

De marker, der ikke længere er nødvendige, kan slettes:

- 1. Vælg Konfiguration / Databehandling / Slet valgte marker.
- 2. Udfør en af følgende handlinger:
 - Vælg kunden, gården og marken, der skal slettes.
 - Markér alt fra en af kategorierne for at slette alle poster under på pågældende overskrift.
- 3. Vælg Slet filer, og tryk herefter på 🐼 . Der ses en advarselsmeddelelse.
- 4. Tryk på 🐼 for at fortsætte. Der ses et skærmbillede med et timeglas.

Filerne slettes.

Sletning af dækningslogføring

Dækningslogføringer kan slettes, så der skabes plads i lyspanelets interne hukommelse:

- 1. Fra hovedskærmbilledet vælges ikonet 🤣 , og der trykkes på 🐼 . Skærmbilledet *Konfiguration* vises.
- 2. Vælg Konfiguration / Databehandling / Slet logning af jordbehandling.
- 3. Vælg kunde, gård, mark og hændelse. Hvis det vælges at slette dækningslogføringen fra alle en gårds marker, slettes hændelserne automatisk.
- 4. Vælg Slet filer, og tryk herefter på 🐼 . Der ses en advarselsmeddelelse.
- 5. Tryk på 🐼 for at fortsætte. Der ses et skærmbillede med et timeglas.

Filerne med dækningslogføring slettes.

Eksport af fejlfinding

EZ-Guide 250 systemet registrerer og arbejder med oplysningerne i fejlfindingsfilerne. Filerne kan eksporteres til et USB-drev:

- 1. Tilslut USB-drevet. Se Kompatibilitet for USB-drev
- 2. Vælg *Konfiguration / Databehandling / Eksporter diagnostiklogge til USB.* Mens filerne eksporteres, ses et skærmbillede med et timeglas i et par sekunder. En meddelelse bekræfter, at fejfindingsfilerne er eksporteret.

Marknavne

EZ-Guide 250 systemet gemmer data i et bibliotek i ordenen: kunde, gård, mark, hændelse.

DEL	BESKRIVELSE
Klient	Kunden er den, arbejdet udføres for
Gård	En gård er en række marker (se herunder)
Mark	Det landområde hvor hændelserne sker
Job	Hændelsen eller det arbejde der udføres på en bestemt mark (se ovenstående). Eksempelvis: – Sprøjtning – Høstning

En klient kan have flere gårde, hver gård kan bestå af flere marker, og hver mark kan deles op i flere hændelser.

Standardmarknavne

Som standard oprette alle navnene på kunder, gårde, marker og hændelser automatisk. Standardnavne er:

DEL	BESKRIVELSE
-----	-------------

Klient	Default_Client
Gård	Default_Farm
Mark	Dato _ Klokkeslæt _EZ Serienummer
Job	Job_Dato_Klokkeslæt_EZ Serienummer

Bemærk: Datoen er i formatet ÅÅMMDD, og klokkeslættet er et 24–timers ur. Kun serienummerets sidste fem tal anvendes.

Systemkonfigureringsfiler

Når systemet er konfigureret, kan konfigurationsindstillingerne gemmes og indlæses. Gemte systemkonfigurationer kan være nyttige, når:

- lyspanelet skal flyttes fra et køretøj til et andet
- der skal køres i samme køretøj men med andre indstillinger (for eksempel med et andet redskab)
- hvis indstillingerne skal ændres for at forbedre ydelsen

Lagring af systemkonfiguration

- 1. Vælg Konfiguration / System / Gem/Indlæs indstillinger / Gem aktuelle indstillinger.
- 2. Vælg et af følgende:
 - Gem til intern hukommelse Gemmer den aktuelle indstilling i lyspanelets interne hukommelse.
 - ♦ Gem til USB–nøglen Gemmer den aktuelle konfiguration til et USB–flashdrev.
 - En eksisterende konfiguration Gemmer den aktuelle konfiguration til en eksisterende konfiguration. Der ses en advarselsmeddelelse. Tryk på for at fortsætte, eller tryk på funktionsknappen or at afslutte uden at gemme.

Indlæsning af en systemkonfiguration

- 1. Vælg Konfiguration / System / Gem/Indlæs indstillinger / Indlæs et sæt indstillinger. Skærmbilledet Indlæs et sæt indstillinger ses.
- 2. Vælg den konfiguration, der skal indlæses, og tryk herefter på 🐼 .

Der ses en meddelelse, der advarer om, at den indlæste konfiguration vil overskrive en eksisterende. Tryk på \bigcirc for at fortsætte, eller tryk på funktionsknappen \bigcirc for at afslutte uden at indlæse.

Oversigtsrapport

GPS-guide kan oprette flersidede markoversigter, der indeholder et kort over marken og en rapport.

EZ-GU	ide [®] 120797 0 Event_1200	00 1 EZ12345 - 17_001_EZ12345	EZ-Guide [®]	120787 0001 EE12345- Event_12007_001_EE12345
			U	нтар
	CHEVICEDIA			
dualing Einstein	Frind Coperate			
BueniCasaled	2007-12-07 11:18 458m			•
Cuercey Created	2007-12-07 11:+3226m			
Rell Laikle/Long kile	47 303.06°C 112 3350.50°E			
Tobi Text	00h 0en 23.0t			
Operator BPA Barrise	De GULEPA			
Geover	Bertaul _Geower			
Fame Location	FEBUL CODEN			
Taxe i buik	Lockell Back			
Lager Prize	Ferball Joseffe boot			
- Sent a state fits	E REGIST PARAGE INS			
	coverage			
ChartTave	2007-12-07 11:1901av			
Crief Taxe	2007-12-07 H 2028ets			
Conesage Tare	00h 00m 00.0r			
Colesage Area	2,575-6			
Applied Volume	100			
	contract as t			
Vehide	Extaul_Vencie			
hip troom/	Ee Raul Chaptement			
Reptionen/2/kith	60'00'			
Runder of Decision	1.82			
	CONTRACTOR DON CONTRACTOR			
the constant	Langell Coll		and the second	
Del Contra and	Friday Logitzan			
Temperate	49.011			
Hugo MIN	205			
Watered	0.0 mph			
Wind Breckon	Bertaul ()//Ind Bir		Domes .	
Whit Out Dpeck	Colleph		200 8	
Sto Conditions	Bertauli Gily			
			Covered	Overlap
	Million and Ba			
Curbin 1	Tertal LOut trail			
CALIBRAZ	Fedal Louis Brad			
CUE DIN 2	Extent Concerns			

Oversigterne er i RTF-format og kan ses på en computer. Oversigtsrapporten oprettes automatisk, når du lukker marken (en mark lukkes, når du kører Guiden Nyt felt). Oversigtsrapporten har samme navn som marken.

Bemærk: For at kunne se grafikken i filerne kan det være nødvendigt at installere Microsoft® Word Viewer fra EZ–Guide 250–dokumentations–cd'en.

Oversigten viser bredden af det aktuelle redskab. Hvis der oprettes en oversigt over en mark, der er behandlet med et redskab, der havde en anden bredde, ændres den aktuelle redskabsbredde til at matche marken, før der gås videre.

Bemærk! En mark skal være delvist dækket, før du kan oprette en oversigtsrapport.

Sådan oprettes en markoversigt:

- 1. Åbn den pågældende mark.
- 2. Fra hovedskærmbilledet trykkes der en eller flere gange på 🕤 , indtil 🧭 er valgt.
- 3. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Konfiguration vises.
- 4. Fra skærmbilledet Konfiguration vælges Databehandling. Skærmbilledet Databehandling ses:
- 5. Vælg Opret oversigtsrapport nu, og tryk derefter på 🐼 . Oversigtsrapporten gemmes i lysbommens interne hukommelse.

Sådan eksporteres oversigtsrapporterne til USB-drevet:

- 1. Fra hovedskærmbilledet trykkes der en eller flere gange på 🕤 , indtil 🧭 er valgt.
- 2. Tryk på 🐼 . Skærmbilledet Konfiguration vises.
- 3. Fra skærmbilledet Konfiguration vælges Databehandling. Skærmbilledet Databehandling ses:
- 4. Sørg for, at der sidder et USB-drev i EZ-Guide 500s USB-stik.
- 5. Vælg Send oversigtsrapporter til UBS, og tryk på 🐼 . Skærmbilledet *Send oversigtsrapporter til USB* vises.
- 6. Udfør en af følgende handlinger:
 - Markér navnet på den oversigtsrapport, der skal sendes.
 - ♦ Klik på Alle for at sende alle oversigtsrapporterne til USB-drevet.
- 7. Klik på Send, og tryk på 🞯 .

Sådan ses en oversigtsrapport:

- 1. Sæt USB-drevet i en almindelig computer.
- 2. På USB-drevet lokaliseres filen index.html i mappen *AgGPS**Summaries*\ . Den viser en liste med en oversigt over de tilgængelige marker.
- 3. Dobbeltklik på den mark, der skal indlæses.

Kopier filen til en computer for at gemme den.

Visning/redigering af data med Office-programmer

EZ–Guide 250 GPS–guiden styringssystem gemmer oplysninger om marker i et formfilformat. Hver formfil indeholder tre filer:

- example.shp positionsoplysninger
- example.shx indeksfil, der linker positionsoplysningerne med egenskaberne
- $\bullet \ example.dbf-funktioner$

Hold disse filer sammen, når data kopieres eller flyttes.

Data, der er indsamlet af EZ–Guide 250–GPS–guide, kan åbnes direkte i EZ–Office TM –softwaren. Gå til www.EZ–OfficeSoftware.com for at få flere oplysninger.

Opgradering af lyspanelets firmware

Sådan får du vist den aktuelle version af GPS-guiden firmware:

- 1. Vælg Konfiguration / Om EZ-Guide.
- 2. Kontroller Version nummeret:

Om EZ-Guide						
	ID	EZ-Guide 250				
	Version	1.00.047.4[3.00]				
	Versionsdato	02/15/2008				
2	Serienummer	0224012345				
	Delenummer	55555-01				
	Skærmversion	0.00				
Denne information kan være nyttig for support						

Sådan opgraderer du GPS-guiden firmware:

- 1. Hent den selvudpakkende firmware-fil på www.EZ-Guide.com til din arbejdscomputer.
- 2. Kør filen og pak indholdet ud i en midlertidig mappe.
- 3. Kopier filerne fra den midlertidige mappe til USB-drevet.
- 4. Sæt USB-drevet i lyspanelet.
- 5. Tænd for lyspanelet. Når USB-drevet registreres, kører lyspanelet den nye opgraderingsguide.
6. Marker filen EZ–Guide firmware.img, og klik på 🐼 . Guiden installerer den nye firmware.

Forsigtig: Sluk aldrig for lyspanelet, mens firmwaren opdateres. Dette kan gøre lyspanelet ubrugeligt.

GPS-guide genstartes, og den nye firmware er installeret.

Kortlægning

Introduktion til kortlægning

EZ-Guide 250 kan kortlægge punkt-, linje- og områdeobjekter.

Bemærk! Kortlægning deaktiveres, hvis GPS-signalets kvalitet ikke er god.

Vælg ikonet (), og tryk på 🐼 for at gå til kortlægningsmodus.

Under brug af kortlægningsmodus:

- Kan du kortlægge punkt-, linje- og arealobjekter, herunder undtagelseszoner for EZ-Boom
- kan du aktivere og deaktivere EZ-Steer
- fungerer EZ-Boom stadigvæk, uden at der dog vises statusindikatorer for boom

I kortlægningsmodussen vises følgende kortlægningsikoner for objekter i højre side af skærmen:

PUNKT	BESKRIVELSE
P	Viser kortlægningsikoner for punktobjekter
	Viser kortlægningsikoner for linjeobjekter
	Viser kortlægningsikoner for områdeobjekter

Kortlagte objekter gemmes sammen med marken. Hvis du vil se kortlagte objekter, når du går tilbage til en mark, skal du genindlæse marken og starte et nyt job eller fortsætte med et eksisterende job.

De kortlagte objekter eksporteres sammen med marken og kan derfor importeres til EZ-Guide 250-lysbommen og AgGPS FieldManager-displayet. Du kan få flere oplysninger under Eksport af data til USB-drev.

Kortlægningsobjekter

Hvis du vil kortlægge objekter, skal du være i kortlægningstilstand. Du kan gå i kortlægningstilstand ved at vælge ikonet () og trykke på ().

Indstilling – punktobjekter

Sådan kortlægges et punktobjekt

1. Vælg 📪, og tryk på 🛞 i kortlægningstilstand. Kortlægningsikonerne til punktobjekter vises.



2. Tryk på () for at vælge det relevante punktobjektikon.

IKON	BESKRIVELSE
	Indstil et stenpunktobjekt
	Sæt et ukrudtpunktobjekt
	Indstil et træpunktobjekt
P	Indstil et andet generisk punktobjekt

3. Tryk på 🐼 . Punktobjektet indstilles.

Bemærk! Som standard indstilles punktobjektet ved antenneplaceringen. Hvis du vil ændre, hvor et objekt indstilles, skal du gå til Optagelsesposition.

Indstilling – linjeobjekter

Sådan indstilles et linjeobjekt

1. Vælg 💋 , og tryk på 🛞 i kortlægningstilstand. Kortlægningsikonerne til linjeobjekter vises.



- 2. Tryk på 🕟 for at vælge 🌈
- 3. Tryk på 🐼 . Lysbommen begynder at optage linjeobjektet.
- 4. Kør længen af linjeobjektet
- 5. Efter afslutningen af linjeobjektet skal du kontrollere, at 🌈 er valgt og derefter trykke på 🐼 .

Lysbommen færdiggør indstillingen af linjeobjektet.

Bemærk! Som standard indstilles linjeobjektet ved antenneplaceringen. Hvis du vil ændre, hvor et objekt indstilles, skal du gå til Optagelsesposition.

Indstilling – områdeobjekter

Sådan indstilles et områdeobjekt:

1. Vælg , og tryk på 🐼 i kortlægningstilstand. Kortlægningsikonerne til områdeobjekter vises.



2. Tryk på () for at vælge det relevante områdeobjektikon:

PUNKT	BESKRIVELSE
	Indstil et generisk områdeobjekt.
	Indstil en eksklusionszone. Når køretøjet er i en eksklusionszone, stopper EZ–Boom med at sprøjte.

- 3. Tryk på 🐼 . Lysbommen begynder at optage områdeobjektet.
- 4. Kør rundt om områdeobjektet.
- 5. Hvis du vil færdiggøre områdeobjektet, skal du kontrollere, at 🥢 er valgt og derefter trykke på 🛞 .

Bemærk! Som standard indstilles områdeobjektet ved antenneplaceringen. Hvis du vil ændre, hvor et objekt indstilles, skal du gå til Optagelsesposition.

Optagelsesposition

Som standard optages alle punkt-, linje- og områdeobjekter ved antennepositionen. Uafhængigt af det kan du konfigurere optagelsespositionen for punkt-, linje- og områdeobjekter.

Sådan ændres optagelsespositionen af objekter:

- 1. Hvis lysbommen ikke allerede er i avanceret tilstand, skal den ændres til avanceret tilstand ved at vælge *Konfiguration/Brugermodus*.
- 2. Vælg Konfiguration/Indstillinger, og tryk derefter på 🐼 . Menuen Indstillinger vises.



3. Tryk på 🕤 for at vælge punkt, linje eller område, og tryk på 🐼 for at vise konfigurationsskærmen for den pågældende objekttype.

4. Tryk på 🕟 for at vælge *Optagelsesposition*, og tryk på 🐼 . Skærmen *Optagelsesposition* vises.



5. Vælg den relevante optagelsesposition, og tryk på 🐼 .

Advarselszoner

Når et punkt-, linje- eller områdeobjekt indstilles, kan du konfigurere en advarselszone rundt om objektet.

Når køretøjet kommer ind i advarselszonen rundt om et objekt, giver lysbommen en advarsel, som kan ses og høres (hvis Sonalert–alarm er tilkoblet)

101	Offline: < 0' 00"	Speed: 0.0 mph	<u> </u>	
A				
<u> </u>	×			
			0	
Warning: Line nearby!				

Du konfigurerer advarselszonen som en afstand rundt om et punktobjekt eller som en afstand rundt om linjeeller områdeobjekter.

Sådan konfigureres en advarselszone for et punkt-, linje- eller områdeobjekt:

- 1. Hvis lysbommen ikke allerede er i avanceret tilstand, skal den ændres til avanceret tilstand ved at vælge *Konfiguration/Brugermodus*.
- 2. Vælg Konfiguration/Indstillinger, og tryk derefter på 🐼 . Menuen Indstillinger vises.



3. Tryk på () for at vælge *Punkt*, *Linje* eller *Område*, og tryk på () for at få vist konfigurationsskærmen til punkt–, linje– eller områdeobjekter.

	Linje				
	Advarselsafstand	0.0 m			
C	Optagelsesposition	Antenne			
?					
100	3				
Når fra	Når køretøjet bevæger sig inden for denne afstand fra et linjeobjekt, vises en advarsel				

- 4. Tryk på 🞯 . Skærmen Advarselsafstand vises.
- 5. Tryk på 🔕 eller 🕟 for at ændre advarselsafstanden.
- 6. Tryk på 🞯 .

Bemærk! Indstil advarselsafstanden, så den er stor nok til hele køretøjets længde. Du skal tage højde for redskabets længde samt traktorens længden.

Visning af objektoplysninger

Hvis du vil vise oplysninger om det objekt i marken, som er tættest på, skal du trykke på 🕦 , indtil fanen



Sletning af objekter

Du kan slette indstillede objekter på to måder:

- Ved manuelt at slette det objekt i marken, der er tættest på
- Ved at slette alle objekter i en mark, som er valgt.

Manuel sletning af det objekt, der er tættest på

Sådan slettes det objekt, der er tættest på:

1. Gå ind i indstillingstilstanden. Vælg ikonet 🌰 , og tryk på 🐼 .

Mens objekter indstilles på marken, vises ikonet Slet objekter (🕋).

Baa	Afstand: >1.13 m Hastighed: 0.0 km/t	
	Objektnavn: Tree_2	P
(1)	På vej mod: 322.077°	
		Ø
-		
	IR	1
Tryk	på 🐵 for at slette det indstillingsobjekt de	r er

2. Kør mod det objekt, du vil slette, indtil det er er valgt som det objekt, der er tættest på. Det objekt, der er tættest på, angives ved en blinkende hvid grænse.

Tip: Sørg for, at det rigtige objekt er valgt ved at kontrollere fanen med objektoplysninger.

3. Tryk på 🕟 for at vælge ikonet 🕋 , og tryk på 🐼 .

Det objekt, der er tættest på, slettes.

Sletning af alle objekter på en mark

Sådan slettes alle indstillede objekter på en mark:

1. Vælg Konfiguration/Indstillinger, og tryk derefter på 🐼 . Menuen Indstillinger vises.

		Indstillinger		
() ?	<mark>Punkt</mark> Linje Område Slet objekter			
Konfi 2 Tryk r	gurer indstillin	ngsmuligheder fo	or punktobjek	ter
2. 11 yr f				
3. Tryk p	oa 🞯 . Skærme	en Slet objekter vis	ses.	
		Slet objekter		
X ?	Klient Gård Mark	Slet filer St Si 061009_0	andard_Klient tandard_Gard 001_EZ23456	
Tryk	⊛ for at slett	e valgte filer		

- 4. Vælg kunden, gården og marken, som indeholder objekter, der skal slettes.
- 5. Vælg Slet filer, og tryk på 🐼 . En bekræftelsesskærm vises.
- 6. Tryk på 🐼 .

De indstillede objektfiler for den valgte mark slettes.

Indhentning af oplysninger fra lysbjælken

Skærmbilledet Om EZ-Guide 250

Skærmbilledet Om EZ-Guide skal ses i både Enkel- og Avanceret-funktionen.

Om EZ-Guide					
	ID	EZ-Guide 250			
	Version	1.00.047.4[3.00]			
	Versionsdato	02/15/2008			
2	Serienummer	0224012345			
	Delenummer	55555-01			
	Skærmversion	0.00			
Denne information kan være nyttig for support					

For at se skærmbilledet *Om EZ-Guide*, vælges *Konfiguration / Om EZ-Guide*.

Hvis det blive nødvendigt at bede om teknisk hjælp, skal disse oplysninger være parat.

Oplysningsfaner

Lyspanelet har flere oplysningsfaner, der kan vises på skærmen. De kan ses i både Enkel– og Avanceret–funktionen.



Fanerne er gennemsigtige, og køretøjets kan stadig ses nedenunder.

Tryk på funktionsknappen ① for at se en oplysningsfane. Tryk på funktionsknappen igen for at gå videre til næste fane.

Statusskærmbilleder

Statusskærmbillederne kan ses i den avancerede funktion. For at se *Status* –menuen, vælges *Konfiguration / Status*.

Ema C	4 - 4	1	1		~ ~ ~ ~ ~	al- an	11
Fra A	<i>mmus</i> –mennen	кип	aer	værdes	SVV	scærm	meder
I I U D	initia monuom	man	uur	, wiges	5,5,7	Skering	meacr.

SKÆRMBILLEDE	BESKRIVELSE	
GPS-status	Viser oplysninger om køretøjets position og styrken af det aktuelle GPS-signal.	
Satellitstatus	Viser oplysninger om de aktuelle GPS-satelliter.	
DGPS-status	Viser hvilket DGPS–signal, der er valgt. Signalet indstilles fra System / GF / GPS–indstillinger.	
Systemstatus	Viser oplysninger om lyspanelet.	
Status for sprogpakke	Viser en liste over de installede sprogpakker.	
Status for terrænkompensation	Viser tekniske oplysninger om den aktuelle T2-terrænkompensering fra en EZ-Steer-styreenhed.	
EZ-Steer status	Viser oplysninger om EZ-Steer-systemet, hvis det er forbundet.	
Fejlhistorik	Viser alle fejl, der er forekommet på lyspanelet eller på det forbundne EZ–Steer–system. Fejlene på listen er ikke aktive på nuværende tidspunkt.	

Disse skærmbilleder er ikke interaktive. De viser kun oplysninger om systemet.

Advarselsmeddelelser

Lyspanelet har to forskellige slags advarselsmeddelelser:

Del	Beskrivelse
Hel skærm	Meddelelsen fylder hele skærmen. Tryk på 🐼 for at rydde den.
Meddelelseslinje	Meddelelsen ses nederst på skærmen over meddelelseslinjen. Visse advarsler forsvinder efter et par sekunder. Andre først, når der trykkes på topfunktionsknappen.

Fejlfinding

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Redskabet ses ikke på skærmbilledet.	Redskabets offset er for stor til den aktuelle visning.	Zoom længere ud.
Punkt B ses ikke.	Mens der defineres en forager, indstilles punktet A point, hvorefter kortlægningen af	På det sted hvor punktet B skal være, genoptages kortlægningen.

styringen standses. Punkt B ses.
