

# Brugervejledning

**CFX-750™ -display**

**Udgave 4.0**  
Revision A  
April 2013



# Juridiske bestemmelser

## Agriculture Business Area

Trimble Navigation Limited  
Trimble Agriculture Division  
10355 Westmoor Drive  
Suite #100  
Westminster, CO 80021  
USA

[trimble\\_support@trimble.com](mailto:trimble_support@trimble.com)  
[www.trimble.com](http://www.trimble.com)

## Ophavsret og varemærker

© 2010-2013, Trimble Navigation Limited. Alle rettigheder forbeholdes.

Trimble, Globe & Triangle-logoet, AgGPS, EZ-Guide, EZ-Steer, T2 og Tru Count Air Clutch er varemærker tilhørende Trimble Navigation Limited, anmeldt i USA og i andre lande.

Autopilot, Center Point, CFX-750, CenterPoint, Connected Farm, EZ-Pilot, Field-IQ, FreeForm, RangePoint, RTX, T3, Tru Count LiquiBlock, VRS og xFill er varemærker tilhørende Trimble Navigation Limited.

Til STL-understøttelse bruger softwaren Moscow Center for SPARC Technology's tilpasning af SGI Standard Template Library. Copyright © 1994 Hewlett-Packard Company, Copyright © 1996, 97 Silicon Graphics Computer Systems, Inc., Copyright © 1997 Moscow Center for SPARC Technology.

Microsoft, Windows, ActiveX, Excel og Internet Explorer er enten registrerede varemærker tilhørende Microsoft Corporation i USA og/eller i andre lande.

Portions Copyright © 2009 Nokia Corporation og/eller deres datterselskaber.

Portions Copyright © 2003, Bitstream Inc.

Alle andre varemærker tilhører deres respektive ejere.

## Udgivelsesnotat

Dette er April 2013-udgivelsen (revision A) af brugervejledningen til CFX-750-displayet. Den gælder for version 4.0 af softwaren til CFX-750-displayet.

## Juridiske bestemmelser

The following limited warranties give you specific legal rights. You may have others, which vary from state/jurisdiction to state/jurisdiction.

### Product Limited Warranty

Trimble warrants that this Trimble product and its internal components (the "Product") shall be free from defects in materials and workmanship and will substantially conform to Trimble's applicable published specifications for the Product for a period of two (2) years, starting from the earlier of (i) the date of installation, or (ii) six (6) months from the date of original Product shipment from Trimble. This warranty applies only to the Product if installed by Trimble or a dealer authorized by Trimble to perform Product installation services.

### Software Components

All Product software components (sometimes hereinafter also referred to as "Software") are licensed solely for use as an integral part of the Product and are not sold. Any software accompanied by a separate end user license agreement ("EULA") shall be governed by the terms, conditions, restrictions and limited warranty terms of such EULA notwithstanding the preceding paragraph.

During the limited warranty period you will be entitled to receive such Fixes to the Product software that Trimble releases and makes commercially available and for which it does not charge separately, subject to the procedures for delivery to purchasers of

Trimble products generally. If you have purchased the Product from an authorized Trimble dealer rather than from Trimble directly, Trimble may, at its option, forward the software Fix to the Trimble dealer for final distribution to you. Minor Updates, Major Upgrades, new products, or substantially new software releases, as identified by Trimble, are expressly excluded from this update process and limited warranty. Receipt of software Fixes or other enhancements shall not serve to extend the limited warranty period.

For purposes of this warranty the following definitions shall apply: (1) "Fix(es)" means an error correction or other update created to fix a previous software version that does not substantially conform to its Trimble specifications; (2) "Minor Update" occurs when enhancements are made to current features in a software program; and (3) "Major Upgrade" occurs when significant new features are added to software, or when a new product containing new features replaces the further development of a current product line. Trimble reserves the right to determine, in its sole discretion, what constitutes a Fix, Minor Update, or Major Upgrade.

This Trimble software contains Qt 4.5 libraries licensed under the GNU Lesser General Public License (LGPL). The source is available from <http://qt.nokia.com/downloads>. A copy of the LGPL license is included in the appendices of this manual, and at [ftp://ftp.trimble.com/pub/open\\_source/FmX](ftp://ftp.trimble.com/pub/open_source/FmX).

This software includes the DejaVu fonts, which are licensed under the Bitstream Vera license, terms available at <http://dejavu-fonts.org/wiki/index.php?title=License> and <http://www.gnome.org/fonts/>.

## GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE

Version 2.1, February 1999

Copyright © 1991, 1999 Free Software Foundation, Inc.

51 Franklin Street, Fifth Floor, Boston, MA 02110-1301

USA

Everyone is permitted to copy and distribute verbatim copies of this license document, but changing it is not allowed. [This is the first released version of the Lesser GPL. It also counts as the successor of the GNU Library Public License, version 2, hence the version number 2.1.]

### Preamble

The licenses for most software are designed to take away your freedom to share and change it. By contrast, the GNU General Public Licenses are intended to guarantee your freedom to share and change free software—to make sure the software is free for all its users.

This license, the Lesser General Public License, applies to some specially designated software packages—typically libraries—of the Free Software Foundation and other authors who decide to use it. You can use it too, but we suggest you first think carefully about whether this license or the ordinary General Public License is the better strategy to use in any particular case, based on the explanations below.

When we speak of free software, we are referring to freedom of use, not price. Our General Public Licenses are designed to make sure that you have the freedom to distribute copies of free software (and charge for this service if you wish); that you receive source code or can get it if you want it; that you can change the software and use pieces of it in new free programs; and that you are informed that you can do these things.

To protect your rights, we need to make restrictions that forbid distributors to deny you these rights or to ask you to surrender these rights. These restrictions translate to certain responsibilities for you if you distribute copies of the library or if you modify it.

For example, if you distribute copies of the library, whether gratis or for a fee, you must give the recipients all the rights that we gave you. You must make sure that they, too, receive or can get the source code. If you link other code with the library, you must provide complete object files to the recipients, so that they can relink them with the library after making changes to the library and recompiling it. And you must show them these terms so they know their rights.

We protect your rights with a two-step method: (1) we copyright the library, and (2) we offer you this license, which gives you legal permission to copy, distribute and/ or modify the library.

To protect each distributor, we want to make it very clear that there is no warranty for the free library. Also, if the library is modified by someone else and passed on, the recipients should know that what they have is not the original version, so that the original author's reputation will not be affected by problems that might be introduced by others.

Finally, software patents pose a constant threat to the existence of any free program. We wish to make sure that a company cannot effectively restrict the users of a free program by obtaining a restrictive license from a patent holder. Therefore, we insist that any patent license obtained for a version of the library must be consistent with the full freedom of use specified in this license.

Most GNU software, including some libraries, is covered by the ordinary GNU General Public License. This license, the GNU Lesser General Public License, applies to certain designated libraries, and is quite different from the ordinary General Public License. We use this license for certain libraries in order to permit linking those libraries into non-free programs.

When a program is linked with a library, whether statically or using a shared library, the combination of the two is legally speaking a combined work, a derivative of the original library. The ordinary General Public License therefore permits such linking only if the entire combination fits its criteria of freedom. The Lesser General Public License permits more lax criteria for linking other code with the library.

We call this license the "Lesser" General Public License because it does less to protect the user's freedom than the ordinary General Public License. It also provides other free software developers less of an advantage over competing non-free programs. These disadvantages are the reason we use the ordinary General Public License for many libraries. However, the Lesser license provides advantages in certain special circumstances.

For example, on rare occasions, there may be a special need to encourage the widest possible use of a certain library, so that it becomes a de-facto standard. To achieve this, non-free programs must be allowed to use the library. A more frequent case is that a free library does the same job as widely used non-free libraries. In this case, there is little to gain by limiting the free library to free software only, so we use the Lesser General Public License.

In other cases, permission to use a particular library in nonfree programs enables a greater number of people to use a large body of free software. For example, permission to use the GNU C Library in non-free programs enables many more people to use the whole GNU operating system, as well as its variant, the GNU/Linux operating system.

Although the Lesser General Public License is less protective of the users' freedom, it does ensure that the user of a program that is linked with the Library has the freedom and the wherewithal to run that program using a modified version of the Library.

The precise terms and conditions for copying, distribution and modification follow. Pay close attention to the difference between a "work based on the library" and a "work that uses the library". The former contains code derived from the library, whereas the latter must be combined with the library in order to run.

## GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE

### TERMS AND CONDITIONS FOR COPYING, DISTRIBUTION AND MODIFICATION

0. This License Agreement applies to any software library or other program which contains a notice placed by the copyright holder or other authorized party saying it may be distributed under the terms of this Lesser General Public License (also called "this License"). Each licensee is addressed as "you".

A "library" means a collection of software functions and/or data prepared so as to be conveniently linked with application programs (which use some of those functions and data) to form executables.

The "Library", below, refers to any such software library or work which has been distributed under these terms. A "work based on the Library" means either the Library or any derivative work under copyright law: that is to say, a work containing the Library or a

portion of it, either verbatim or with modifications and/or translated straightforwardly into another language. (Hereinafter, translation is included without limitation in the term "modification".)

"Source code" for a work means the preferred form of the work for making modifications to it. For a library, complete source code means all the source code for all modules it contains, plus any associated interfacedefinition files, plus the scripts used to control compilation and installation of the library.

Activities other than copying, distribution and modification are not covered by this License; they are outside its scope. The act of running a program using the Library is not restricted, and output from such a program is covered only if its contents constitute a work based on the Library (independent of the use of the Library in a tool for writing it). Whether that is true depends on what the Library does and what the program that uses the Library does.

1. You may copy and distribute verbatim copies of the Library's complete source code as you receive it, in any medium, provided that you conspicuously and appropriately publish on each copy an appropriate copyright notice and disclaimer of warranty; keep intact all the notices that refer to this License and to the absence of any warranty; and distribute a copy of this License along with the Library.

You may charge a fee for the physical act of transferring a copy, and you may at your option offer warranty protection in exchange for a fee.

2. You may modify your copy or copies of the Library or any portion of it, thus forming a work based on the Library, and copy and distribute such modifications or work under the terms of Section 1 above, provided that you also meet all of these conditions:

a) The modified work must itself be a software library.

b) You must cause the files modified to carry prominent notices stating that you changed the files and the date of any change.

c) You must cause the whole of the work to be licensed at no charge to all third parties under the terms of this License.

d) If a facility in the modified Library refers to a function or a table of data to be supplied by an application program that uses the facility, other than as an argument passed when the facility is invoked, then you must make a good faith effort to ensure that, in the event an application does not supply such function or table, the facility still operates, and performs whatever part of its purpose remains meaningful.

(For example, a function in a library to compute square roots has a purpose that is entirely well-defined independent of the application. Therefore, Subsection 2d requires that any application-supplied function or table used by this function must be optional: if the application does not supply it, the square root function must still compute square roots.)

These requirements apply to the modified work as a whole. If identifiable sections of that work are not derived from the Library, and can be reasonably considered independent and separate works in themselves, then this License, and its terms, do not apply to those sections when you distribute them as separate works. But when you distribute the same sections as part of a whole which is a work based on the Library, the distribution of the whole must be on the terms of this License, whose permissions for other licensees extend to the entire whole, and thus to each and every part regardless of who wrote it.

Thus, it is not the intent of this section to claim rights or contest your rights to work written entirely by you; rather, the intent is to exercise the right to control the distribution of derivative or collective works based on the Library.

In addition, mere aggregation of another work not based on the Library with the Library (or with a work based on the Library) on a volume of a storage or distribution medium does not bring the other work under the scope of this License.

3. You may opt to apply the terms of the ordinary GNU General Public License instead of this License to a given copy of the Library. To do this, you must alter all the notices that refer to this License, so that they refer to the ordinary GNU General Public License, version 2, instead of to this License. (If a newer version than

version 2 of the ordinary GNU General Public License has appeared, then you can specify that version instead if you wish.) Do not make any other change in these notices.

Once this change is made in a given copy, it is irreversible for that copy, so the ordinary GNU General Public License applies to all subsequent copies and derivative works made from that copy.

This option is useful when you wish to copy part of the code of the Library into a program that is not a library.

4. You may copy and distribute the Library (or a portion or derivative of it, under Section 2) in object code or executable form under the terms of Sections 1 and 2 above provided that you accompany it with the complete corresponding machine-readable source code, which must be distributed under the terms of Sections 1 and 2 above on a medium customarily used for software interchange.

If distribution of object code is made by offering access to copy from a designated place, then offering equivalent access to copy the source code from the same place satisfies the requirement to distribute the source code, even though third parties are not compelled to copy the source along with the object code.

5. A program that contains no derivative of any portion of the Library, but is designed to work with the Library by being compiled or linked with it, is called a "work that uses the Library". Such a work, in isolation, is not a derivative work of the Library, and therefore falls outside the scope of this License.

However, linking a "work that uses the Library" with the Library creates an executable that is a derivative of the Library (because it contains portions of the Library), rather than a "work that uses the Library". The executable is therefore covered by this License.

Section 6 states terms for distribution of such executables.

When a "work that uses the Library" uses material from a header file that is part of the Library, the object code for the work may be a derivative work of the Library even though the source code is not. Whether this is true is especially significant if the work can be linked without the Library, or if the work is itself a library. The threshold for this to be true is not precisely defined by law.

If such an object file uses only numerical parameters, data structure layouts and accessors, and small macros and small inline functions (ten lines or less in length), then the use of the object file is unrestricted, regardless of whether it is legally a derivative work. (Executables containing this object code plus portions of the Library will still fall under Section 6.)

Otherwise, if the work is a derivative of the Library, you may distribute the object code for the work under the terms of Section 6. Any executables containing that work also fall under Section 6, whether or not they are linked directly with the Library itself.

6. As an exception to the Sections above, you may also combine or link a "work that uses the Library" with the Library to produce a work containing portions of the Library, and distribute that work under terms of your choice, provided that the terms permit modification of the work for the customer's own use and reverse engineering for debugging such modifications.

You must give prominent notice with each copy of the work that the Library is used in it and that the Library and its use are covered by this License. You must supply a copy of this License. If the work during execution displays copyright notices, you must include the copyright notice for the Library among them, as well as a reference directing the user to the copy of this License. Also, you must do one of these things:

a) Accompany the work with the complete corresponding machine-readable source code for the Library including whatever changes were used in the work (which must be distributed under Sections 1 and 2 above); and, if the work is an executable linked with the Library, with the complete machine-readable "work that uses the Library", as object code and/or source code, so that the user can modify the Library and then relink to produce a modified executable containing the modified Library. (It is understood that the user who changes the contents of definitions files in the Library will not necessarily be able to recompile the application to use the modified definitions.)

b) Use a suitable shared library mechanism for linking with the Library. A suitable mechanism is one that (1) uses at run time a copy of the library already present on the user's computer system, rather than copying library functions into the executable, and (2)

will operate properly with a modified version of the library, if the user installs one, as long as the modified version is interface-compatible with the version that the work was made with.

c) Accompany the work with a written offer, valid for at least three years, to give the same user the materials specified in Subsection 6a, above, for a charge no more than the cost of performing this distribution.

d) If distribution of the work is made by offering access to copy from a designated place, offer equivalent access to copy the above specified materials from the same place.

e) Verify that the user has already received a copy of these materials or that you have already sent this user a copy.

For an executable, the required form of the "work that uses the Library" must include any data and utility programs needed for reproducing the executable from it. However, as a special exception, the materials to be distributed need not include anything that is normally distributed (in either source or binary form) with the major components (compiler, kernel, and so on) of the operating system on which the executable runs, unless that component itself accompanies the executable.

It may happen that this requirement contradicts the license restrictions of other proprietary libraries that do not normally accompany the operating system. Such a contradiction means you cannot use both them and the Library together in an executable that you distribute.

7. You may place library facilities that are a work based on the Library side-by-side in a single library together with other library facilities not covered by this License, and distribute such a combined library, provided that the separate distribution of the work based on the Library and of the other library facilities is otherwise permitted, and provided that you do these two things:

a) Accompany the combined library with a copy of the same work based on the Library, uncombined with any other library facilities. This must be distributed under the terms of the Sections above.

b) Give prominent notice with the combined library of the fact that part of it is a work based on the Library, and explaining where to find the accompanying uncombined form of the same work.

8. You may not copy, modify, sublicense, link with, or distribute the Library except as expressly provided under this License. Any attempt otherwise to copy, modify, sublicense, link with, or distribute the Library is void, and will automatically terminate your rights under this License. However, parties who have received copies, or rights, from you under this License will not have their licenses terminated so long as such parties remain in full compliance.

9. You are not required to accept this License, since you have not signed it. However, nothing else grants you permission to modify or distribute the Library or its derivative works. These actions are prohibited by law if you do not accept this License. Therefore, by modifying or distributing the Library (or any work based on the Library), you indicate your acceptance of this License to do so, and all its terms and conditions for copying, distributing or modifying the Library or works based on it.

10. Each time you redistribute the Library (or any work based on the Library), the recipient automatically receives a license from the original licensor to copy, distribute, link with or modify the Library subject to these terms and conditions. You may not impose any further restrictions on the recipients' exercise of the rights granted herein. You are not responsible for enforcing compliance by third parties with this License.

## Warranty Remedies

Trimble's sole liability and your exclusive remedy under the warranties set forth above shall be, at Trimble's option, to repair or replace any Product that fails to conform to such warranty ("Nonconforming Product"), and/or issue a cash refund up to the purchase price paid by you for any such Nonconforming Product, excluding costs of installation, upon your return of the Nonconforming Product to Trimble in accordance with Trimble's product return procedures then in effect. Such remedy may include reimbursement of the cost of repairs for damage to third-party equipment onto which the Product is installed, if such damage is found to be directly caused by the Product as reasonably determined by Trimble following a root cause analysis.

## Warranty Exclusions and Disclaimer

These warranties shall be applied only in the event and to the extent that (a) the Products and Software are properly and correctly installed, configured, interfaced, maintained, stored, and operated in accordance with Trimble's relevant operator's manual and specifications, and; (b) the Products and Software are not modified or misused. The preceding warranties shall not apply to, and Trimble shall not be responsible for defects or performance problems resulting from (i) the combination or utilization of the Product or Software with hardware or software products, information, data, systems, interfaces or devices not made, supplied or specified by Trimble; (ii) the operation of the Product or Software under any specification other than, or in addition to, Trimble's standard specifications for its products; (iii) the unauthorized, installation, modification, or use of the Product or Software; (iv) damage caused by accident, lightning or other electrical discharge, fresh or salt water immersion or spray (outside of Product specifications); or (v) normal wear and tear on consumable parts (e.g., batteries). Trimble does not warrant or guarantee the results obtained through the use of the Product or that software components will operate error free.

THE WARRANTIES ABOVE STATE TRIMBLE'S ENTIRE LIABILITY, AND YOUR EXCLUSIVE REMEDIES, RELATING TO THE PRODUCTS AND SOFTWARE. EXCEPT AS OTHERWISE EXPRESSLY PROVIDED HEREIN, THE PRODUCTS, SOFTWARE, AND ACCOMPANYING DOCUMENTATION AND MATERIALS ARE PROVIDED "AS-IS" AND WITHOUT EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OF ANY KIND BY EITHER TRIMBLE NAVIGATION LIMITED OR ANYONE WHO HAS BEEN INVOLVED IN ITS CREATION, PRODUCTION, INSTALLATION, OR DISTRIBUTION INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NONINFRINGEMENT. THE STATED EXPRESS WARRANTIES ARE IN LIEU OF ALL OBLIGATIONS OR LIABILITIES ON THE PART OF TRIMBLE ARISING OUT OF, OR IN CONNECTION WITH, ANY PRODUCTS OR SOFTWARE. BECAUSE SOME STATES AND JURISDICTIONS DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON DURATION OR THE EXCLUSION OF AN IMPLIED WARRANTY, THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY OR FULLY APPLY TO YOU.

NOTICE REGARDING PRODUCTS EQUIPPED WITH TECHNOLOGY CAPABLE OF TRACKING SATELLITE SIGNALS FROM SATELLITE BASED AUGMENTATION SYSTEMS (SBAS) (WAAS/EGNOS, AND MSAS), OMNISTAR, GPS, MODERNIZED GPS OR GLONASS SATELLITES, OR FROM IALA BEACON SOURCES: TRIMBLE IS NOT RESPONSIBLE FOR THE OPERATION OR FAILURE OF OPERATION OF ANY SATELLITE BASED POSITIONING SYSTEM OR THE AVAILABILITY OF ANY SATELLITE BASED POSITIONING SIGNALS.

## Limitation of Liability

TRIMBLE'S ENTIRE LIABILITY UNDER ANY PROVISION HEREIN SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT PAID BY YOU FOR THE PRODUCT OR SOFTWARE LICENSE. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, IN NO EVENT SHALL TRIMBLE OR ITS SUPPLIERS BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES WHATSOEVER UNDER ANY CIRCUMSTANCE OR LEGAL THEORY RELATING IN ANY WAY TO THE PRODUCTS, SOFTWARE AND ACCOMPANYING DOCUMENTATION AND MATERIALS, (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, DAMAGES FOR LOSS OF BUSINESS PROFITS, BUSINESS INTERRUPTION, LOSS OF BUSINESS INFORMATION, OR ANY OTHER PECUNIARY LOSS), REGARDLESS WHETHER TRIMBLE HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF ANY SUCH LOSS AND REGARDLESS OF THE COURSE OF DEALING WHICH DEVELOPS OR HAS DEVELOPED BETWEEN YOU AND TRIMBLE. BECAUSE SOME STATES AND JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES, THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY OR FULLY APPLY TO YOU.

PLEASE NOTE: THE ABOVE TRIMBLE LIMITED WARRANTY PROVISIONS WILL NOT APPLY TO PRODUCTS PURCHASED IN THOSE JURISDICTIONS (E.G., MEMBER STATES OF THE EUROPEAN ECONOMIC AREA) IN WHICH PRODUCT WARRANTIES ARE THE RESPONSIBILITY OF THE LOCAL DEALER FROM WHOM THE PRODUCTS ARE ACQUIRED. IN SUCH A CASE, PLEASE CONTACT YOUR TRIMBLE DEALER FOR APPLICABLE WARRANTY INFORMATION.

## Official Language

THE OFFICIAL LANGUAGE OF THESE TERMS AND CONDITIONS IS ENGLISH. IN THE EVENT OF A CONFLICT BETWEEN ENGLISH AND OTHER LANGUAGE VERSIONS, THE ENGLISH LANGUAGE SHALL CONTROL.

## Registration

To receive information regarding updates and new products, please contact your local dealer or visit the Trimble website at [www.trimble.com/register](http://www.trimble.com/register). Upon registration you may select the newsletter, upgrade, or new product information you desire.

## Notices

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference, in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

Properly shielded and grounded cables and connectors must be used in order to meet FCC emission limits. TRIMBLE is not responsible for any radio or television interference caused by using other than recommended cables and connectors or by unauthorized changes or modifications to this equipment. Unauthorized changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party:

Trimble Navigation  
935 Stewart Drive  
Sunnyvale CA 94085  
Telephone: 1-408 481 8000

### Canada

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

This apparatus complies with Canadian RSS-GEN, RSS-310, RSS-210, and RSS-119.

Cet appareil est conforme à la norme CNR-GEN, CNR-310, CNR-210, et CNR-119 du Canada.

### Australia and New Zealand Class A Statement

Attention: This is a Class A product. In a domestic environment this product may cause radio interference in which case the user may be required to take adequate measures.

### Australia and New Zealand

This product conforms with the regulatory requirements of the Australian Communications Authority (ACA) EMC framework, thus satisfying the requirements for C-Tick Marking and sale within Australia and New Zealand.



## Notice to Our European Union Customers

For product recycling instructions and more information, please go to [www.trimble.com/ev.shtml](http://www.trimble.com/ev.shtml).

Recycling in Europe: To recycle Trimble WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment, products that run on electrical power.), Call +31 497 53 24 30, and ask for the "WEEE Associate". Or, mail a request for recycling instructions to:




Trimble Europe BV  
c/o Menlo Worldwide Logistics  
Meerheide 45  
5521 DZ Eersel, NL


# Sikkerhedsoplysninger

Følg altid vejledningen, der ledsager en Advarsel- eller Forsigtig-meddelelse. Oplysningerne, som de indeholder, er beregnet til at minimere risikoen for personskade og/eller beskadigelse af ejendom. Iagttag især sikkerhedsanvisninger, der præsenteres i følgende format:

---

 **ADVARSEL** – Denne alarm advarer om en potentiel fare, der kan medføre alvorlige kvæstelser, hvis den ikke undgås.

---


 **FORSIGTIG** – Denne alarm advarer om en fare eller usikker fremgangsmåde, der kan medføre kvæstelser eller skader, hvis den ikke undgås.

---


*Bemærk – Fraværet af specifikke alarmer betyder ikke, at der ikke kan forekomme sikkerhedsrisici.*

## Advarsler


---

 **ADVARSEL** – Vandfrit ammoniak (NH<sub>3</sub>) kan medføre alvorlige forbrændinger, blindhed eller døden. Før du begynder at betjene eller servicere udstyr, der indeholder NH<sub>3</sub>, skal du omhyggeligt læse og følge alle instruktioner i [Arbejde med vandfrit ammoniak, side 7](#).


---

 **ADVARSEL** – Forkert justering af kalibreringsindstillingen for manuel afbrudsfølsomhed kan medføre, at denne kritiske sikkerhedsfunktion svigter, hvilket medfører personskader eller beskadigelse af køretøjet. Enhver justering af denne indstilling bør kun foretages af en erfaren bruger.


---

 **ADVARSEL** – Under dødzonekalibreringen bevæger systemet køretøjets rat. Vær forberedt på pludselige bevægelser af køretøjet for at undgå kvæstelser.


---

 **ADVARSEL** – Når du trykker på knappen **Start** for kalibrering af væskeflow, bliver maskinen driftsklar. Træf alle nødvendige forholdsregler for at sikre brugerens sikkerhed. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser eller døden.


---

 **ADVARSEL** – Når du trykker på knappen **Start** for kalibrering af kontrolventil, bliver maskinen driftsklar. Træf alle nødvendige forholdsregler for at sikre brugerens sikkerhed. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser eller døden.

---

 **ADVARSEL** – Når du trykker på knappen **Start** for diskopfyldning, bliver maskinen driftsklar. Træf alle nødvendige forholdsregler for at sikre brugerens sikkerhed. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser eller døden.

---

 **ADVARSEL** – Når redskabet er nede, og hovedkontakten står på Til, er maskinen fuldt driftsklar. Træf alle nødvendige forholdsregler for at sikre brugerens sikkerhed. Ellers kan det medføre kvæstelser eller døden.

---



**ADVARSEL** – Dette display indeholder et engangsbatteri af typen Litium-sulfid  $\text{LiSO}^2$ . Batteriet må ikke udsætte for temperaturer højere end  $71\text{ }^\circ\text{C}$ , da det kan eksplodere.



**ADVARSEL – BEVÆGLIGE DELE UNDER DENNE TEST!** Hold dig på afstand af redskabet. Sørg for, at redskabet er hævet, gearet er i PARK, og nødbremsen er trukket, før du fortsætter.

## Arbejde med vandfrit ammoniak

- Kontakt din  $\text{NH}_3$ -leverandør for at gennemgå alle sikkerhedskrav i forbindelse med vandfrit ammoniak ( $\text{NH}_3$ ).
- Bær altid korrekt personligt beskyttelsesudstyr. Dette inkluderer, men er ikke begrænset til:
  - Sikkerhedsbriller eller visir
  - Beskyttelsesdragt og handsker
  - Gasmasker
- Tillad **ikke**, at nogen betjener systemet uden passende vejledning og uddannelse.
- Stå mod vindretningen ved arbejde i nærheden af  $\text{NH}_3$  og relateret udstyr.
- Hold altid  $\text{NH}_3$ -udstyr væk fra bygninger, husdyrbestande og andre personer.
- Arbejd aldrig på  $\text{NH}_3$ -udstyr i lukkede rum.
- Før du forsøger at transportere udstyret, skal du tømme systemet for al  $\text{NH}_3$  og lukke systemet helt. Se [Tømning af systemet, side 8](#).
- Hvis der opstår symptomer på sygdom under eller kort efter brug af  $\text{NH}_3$ -produkter, skal du omgående søge lægehjælp.
- Hav rent vand umiddelbart tilgængeligt (mindst 25 liter). I tilfælde af udsættelse, skal eksponeret hud eller øjne omgående skylles med rigelige mængder vand. Søg omgående lægehjælp.
- $\text{NH}_3$  kan være miljøskadeligt, hvis det ikke anvendes korrekt. Følg alle lokale, regionale og nationale bestemmelser vedrørende korrekt håndtering af dette kemikalie.

## Servicering af udstyret

1. Tag systemet ud af drift, før der foretages vedligeholdelse.
2. Ventiler alle systemledninger, og frakobl slangen til hovedtanken. Se [Tømning af systemet, side 8](#).
3. Sørg for, at målertrykket er nul, før du åbner systemet.
4. Udvis ekstrem forsigtighed ved åbning af et system, der har været under tryk.

## Tømning af systemet

1. Sluk for konsollens eller køretøjets hovedkontakt.
2. Luk hovedlukkeventilen på forsynings- eller hovedtanken fuldstændig.
3. Genoptag markapplikationen, indtil trykmåleren viser et tryk på nul.
4. Kontroller igen, at konsollens og/eller køretøjets hovedkontakt og alle sektionskontakter er slukket.
5. Luk helt for nødlukkeventilen på køletårnet.
6. Udluft og frakobl hovedtankens forsyningslange fra systemet.
7. Tænd konsollens hovedkontakt og alle sektionskontakter.
8. Stå mod vinden fra redskabet, og åbn langsomt udluftningsventilerne, indtil de er helt åbne.
9. Lad systemet tømmes helt i mindst en (1) time.
10. Før du åbner systemet, skal du sørge for, at trykmåleren på forgreningsrøret står på nul, og at køletårnet ikke er koldt at røre ved. Det sikrer, at al flydende NH<sub>3</sub> er fordampet, og at trykket er tømt ud.

**Bemærk** – Frost på en komponent er en positiv indikation på indespærret NH<sub>3</sub> ved lavt tryk. Ingen frost indikerer ikke altid, at der ikke er NH<sub>3</sub>.



# Indhold

<b>Juridiske bestemmelser</b>	<b>2</b>
<b>Sikkerhedsoplysninger</b>	<b>6</b>
Advarsler	6
Arbejde med vandfrit ammoniak	7
Servicering af udstyret	7
Tømning af systemet	8
<b>1 Indledning</b>	<b>14</b>
Om CFX-750 display	14
Sammenhørende oplysninger	14
Teknisk assistance	14
<b>2 Installation af displayet og antennen</b>	<b>15</b>
Systemets komponenter	16
Installation af displayet	17
Tilslutning af displayet	18
Tilslutning af et selvstændigt CFX-750-display til WAAS-/EGNOS-/OmniSTAR XP-/HP-korrektioner	19
Tilslutning af et selvstændigt CFX-750-display til RTK-korrektioner	20
Installation af antennen	21
<b>3 Kom godt i gang</b>	<b>22</b>
Grundlæggende oplysninger om displayet	23
Billede af forsiden	24
Billede af bagsiden	25
Rengøring af berøringsskærmen	26
Opstart	26
Lukning	27
Nulstilling af displayet	27
USB-stikket	28
Frakobling af USB-drev	29
Lagring af skærbillede	30
Lynstartguiden	30
Brug af opsætningsguiderne	31
Styringskærmen	32
Status	32
Indstillinger	33
Visning	33
Udvidede ikoner	35
Ikonet Hurtig adgang	35
Ikonet Mark	37
Ikonet Styring	38
Ikonet Kortlægning	38
Ikonet Autostyring	38
Læsning af lysbom-mønstre	38
Brug af EZ-Remote-joysticket	39
Skærmikoner	40
<b>4 Køretøj</b>	<b>43</b>
Indledning	44

EZ-Steer-hjælpestyringssystemet . . . . .	45
Opsætning . . . . .	45
Kalibrering . . . . .	47
Drift . . . . .	49
EZ-Pilot-styringssystemet . . . . .	52
Opsætning . . . . .	52
Kalibrering . . . . .	54
Drift . . . . .	57
Autopilot automatisk styresystem . . . . .	64
Opsætning . . . . .	64
Drift . . . . .	64
<b>5 Redskabsdoseringscontroller . . . . .</b>	<b>66</b>
Indledning . . . . .	67
Doseringsplaner . . . . .	68
HARDI 5500-controller . . . . .	70
Opsætning . . . . .	70
Avanceret . . . . .	70
Arbejde . . . . .	72
Raven-controllere . . . . .	73
Opsætning . . . . .	74
Avanceret . . . . .	74
Arbejde . . . . .	75
Rawson-controller . . . . .	77
Opsætning . . . . .	77
Avanceret . . . . .	77
Arbejde . . . . .	80
Amazone-controller . . . . .	81
Opsætning . . . . .	81
Avanceret . . . . .	81
Arbejde . . . . .	83
LH 5000-controller . . . . .	84
Opsætning . . . . .	84
Avanceret . . . . .	84
Arbejde . . . . .	86
Vaderstad-controller . . . . .	87
Opsætning . . . . .	87
Avanceret . . . . .	87
Skift til en enkelt bomsektion . . . . .	89
Bogballe-controller . . . . .	89
Opsætning . . . . .	89
Avanceret . . . . .	90
Skift til en enkelt bomsektion . . . . .	91
Kontrol af redskabsforbindelsen . . . . .	91
<b>6 Field-IQ-systemet til styring af afgrødeinput. . . . .</b>	<b>93</b>
. . . . .	93
Oversigt . . . . .	94
Definitioner . . . . .	94
Måleenheder . . . . .	95
Installation af Field-IQ-hardware . . . . .	95
Opsætning af Field-IQ-systemet . . . . .	96
Opsætning af redskab og kontroltype . . . . .	96
Opsætning af redskabsdrift og redskabslayout . . . . .	97
Indstilling af redskabsmål . . . . .	98

Opsætning af eksterne redskabskontakter . . . . .	100
Konfiguration af et materiale . . . . .	101
Opsætning af såsæd til rækkeafgrøde på skærbilledet Materialeopsætning . . . . .	103
Opsætning af et sted . . . . .	107
Field-IQ - hydrauliktest . . . . .	119
Field-IQ - systemstatus . . . . .	120
Skærbilleder for materialetilknytning . . . . .	120
Drift . . . . .	121
Field-IQ-hovedkontaktboks . . . . .	123
Field-IQ 12-sektionskontaktboks . . . . .	124
<b>7 Field-IQ-system til bomhøjdestyring . . . . .</b>	<b>125</b>
Installation af hardwaren til bomhøjdestyring . . . . .	126
Opsætning af systemet til bomhøjdestyring . . . . .	126
Kalibrering af Field-IQ-systemet til bomhøjde . . . . .	133
Brug af systemet til bomhøjdestyring . . . . .	134
Overvågning af bomhøjde . . . . .	134
Aktivering af en styrezone . . . . .	135
Valg af aktiverede zoner . . . . .	136
Justering af styreenhederne til målhøjde og aggressivitet . . . . .	137
Fravalg af valgte zoner . . . . .	138
Deaktivering af bomhøjdestyring . . . . .	138
<b>8 System til udbytteovervågning . . . . .</b>	<b>140</b>
Konfiguration af udbytteovervågningssystemet . . . . .	141
Kalibrering . . . . .	149
Konfiguration af kalibreringer . . . . .	149
Højdekalibrering af skærebord . . . . .	149
Kalibrering af fugtsensor . . . . .	150
Kalibrering af tara . . . . .	151
Temperaturkalibrering . . . . .	152
Rulkalibrering . . . . .	152
Kalibrering på marken . . . . .	153
Kalibrering af udbyttegennemstrømning . . . . .	153
Betjening i marken . . . . .	159
Statusobjekter . . . . .	162
<b>9 Kortlægning og styring . . . . .</b>	<b>163</b>
Indledning . . . . .	164
Konfiguration af styringsindstillinger . . . . .	164
Drejeindstillinger . . . . .	165
Dækningsindstillinger . . . . .	165
Rykindstillinger . . . . .	166
Kortlægning . . . . .	166
FreeForm-optagelse . . . . .	167
Forager/Infill-skift . . . . .	167
Grænseopsætning . . . . .	167
Start af styring . . . . .	168
Valgmuligheder for Redskabsopsætning . . . . .	168
Brug af styring til kurvede segmenter . . . . .	169
Brug af styring til lige segmenter . . . . .	170
Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurveskår . . . . .	170
Marker . . . . .	170
Oprettelse af en ny mark . . . . .	170
Tilføjelse af en AB-linje til en aktuel mark . . . . .	171

Valg (indlæsning) af en ny AB-linje til en mark . . . . .	171
Optegnelser . . . . .	171
Nulstilling af styringen. . . . .	172
Styrelinjer. . . . .	172
Afstand mellem styrelinjer . . . . .	172
Forager . . . . .	172
Visning på skærmen . . . . .	173
Styremønstre. . . . .	173
Lige AB . . . . .	174
A+-linje . . . . .	174
Identisk kurve . . . . .	175
Justerbar kurve. . . . .	175
Cirkel . . . . .	176
Forager . . . . .	176
FreeForm . . . . .	178
Styring vha. linjeobjekt . . . . .	180
Logning af dækning . . . . .	181
Pause-/genoptagfunktionen . . . . .	181
Kurveudjævning . . . . .	181
<b>10 GPS. . . . .</b>	<b>.183</b>
Indledning . . . . .	184
GPS-indstillinger . . . . .	184
Brug af xFill-teknologi . . . . .	186
Frekvens/baud-kort . . . . .	187
Positionskvalitet . . . . .	187
Avanceret. . . . .	188
Antennetype . . . . .	188
Brug SBAS satellitter i positionsfix . . . . .	188
Gennemtving GPS lono . . . . .	188
Satellithelbred . . . . .	189
Status . . . . .	189
GPS-status . . . . .	189
Satellitstatus . . . . .	189
DGPS-status . . . . .	190
<b>11 Data . . . . .</b>	<b>.191</b>
Indledning . . . . .	192
DCM-300-modem . . . . .	192
Adgangskoder . . . . .	192
Opsætning af displayet til VRS-korrektioner. . . . .	194
Konfigurering af VRS-indstillinger . . . . .	195
Opsætning af Connected Farm . . . . .	196
Indledende opsætning . . . . .	196
Enhedsnavn . . . . .	197
Opsætning kun af modem . . . . .	197
Netværksregistrering . . . . .	198
Connected Farm-dataoverførsel . . . . .	198
Afsendelse af markdata via Connected Farm . . . . .	200
Modtagelse af markdata via Connected Farm-tjenesten . . . . .	200
Håndtér data . . . . .	201
USB . . . . .	201
Rydning af den interne hukommelse. . . . .	202

<b>12 System . . . . .</b>	<b>.203</b>
Indledning . . . . .	204
Display . . . . .	204
Enheder. . . . .	204
Farvesæt . . . . .	205
Tidszone . . . . .	205
Visning . . . . .	205
Status-popup gennemsigtighed . . . . .	206
Baggrundsbelysning . . . . .	206
Lydstyrke for touchscreenhøjtaler. . . . .	206
Indstilling af lysbom . . . . .	206
Avanceret. . . . .	207
Gem/Indlæs indstillinger . . . . .	207
Digitalt output . . . . .	207
Aktiver avanceret brugerkonfiguration . . . . .	208
NMEA uddata . . . . .	208
EZ-Remote-jystick . . . . .	209
Guiden EZ-Remote-tastaturtildelinger . . . . .	209
EZ-Remote lysdiodestyrke. . . . .	209
EZ-Remote-tastaturtildelinger . . . . .	210
Brug af EZ-Remote . . . . .	211
Lås op/opgrader . . . . .	211
Opgradering af displayet . . . . .	212
Låse funktioner op. . . . .	212
Oplåsning af CenterPoint RTX-korrektionstjenesten . . . . .	212
Oplåsning af RangePoint RTX-korrektionstjenesten. . . . .	215
Status . . . . .	217
CFX-750-skærm . . . . .	217
Rekalibrer touchscreen . . . . .	218

# Indledning

Denne vejledning beskriver, hvorledes Trimble® CFX-750™-displayet, version 4.00 installeres, konfigureres og anvendes.

Selv om du tidligere har brugt andre GNSS-produkter (Global Navigation Satellite Systems) såsom det amerikanske GPS, anbefaler Trimble, at du bruger lidt tid på at læse denne håndbog, så du kan lære mere om produktets specialfunktioner. Hvis du ikke kender til GNSS, kan du besøge Trimbles websted ([www.trimble.com](http://www.trimble.com)) og få et interaktivt kig på Trimble og GNSS.

## Om CFX-750 display

Trimble CFX-750 displayer et berøringfølsomt display til montering i førerhuset, der leverer styring og præcis landbrugsfunktionalitet til en overkommelig pris.

CFX-750-displayet indeholder en indbygget GPS-modtager, som du kan opgradere til at modtage GLONASS-satellitssignaler. Displayet kan også bruge en vifte af komponenter til at maksimere effektiviteten ved plantning, sprøjtning, spredning og rækkedyrkning, herunder Trimbles Field-IQ™-system til styring af afgrødeinput.

## Sammenhørende oplysninger

Kilder til sammenhørende oplysninger omfatter følgende:

- **Udgivelsesbemærkninger:** Udgivelsesbemærkningerne dækker produktets nye funktioner, oplysninger der ikke fremgår af håndbøgerne samt eventuelle ændringer til håndbøgerne. Udgivelsesbemærkningerne kan findes på [www.trimble.com](http://www.trimble.com).
- **Trimble-træningskurser:** Overvej at deltage på et træningskursus for at få mest muligt ud af dit GPS-system. Gå til Trimbles websted på [www.trimble.com/training.html](http://www.trimble.com/training.html) for at få yderligere oplysninger.

## Teknisk assistance

Kontakt din Trimble-forhandler for at få teknisk assistance.

# Installation af displayet og antennen

## I dette kapitel:

- Systemets komponenter
- Installation af displayet
- Tilslutning af displayet
- Installation af antennen

Dette kapitel præsenterer CFX-750-displayet og systemkomponenterne, og beskriver desuden, hvordan displayet og antennen installeres.

## Systemets komponenter



Element	Beskrivelse	Delenummer
❶	CFX-750-display	94110-00
❷	RAM-beslag og skruer	61958
❸	Hurtigreferencekort	78838-00-ENG
❹	Cd	78821-02
❺	GPS-antennekabel	50449
❻	Powerbus/CAN-kabel	77282
❼	Strømkabel	67258-01
❽	AG25-antenne	77038
❾	Monteringsplade til AG25-antenne	62034



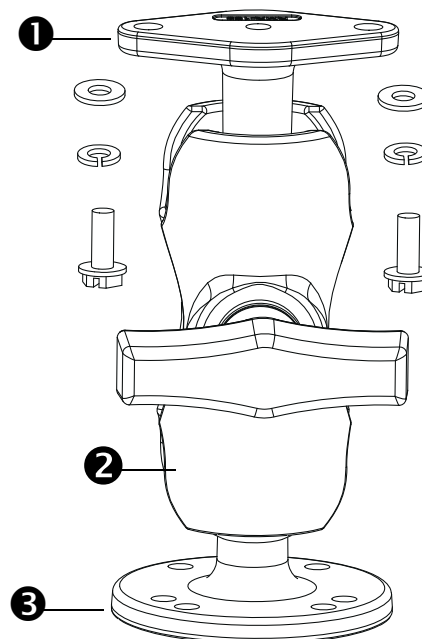
## Installation af displayet

Monter CFX-750-displayet i køretøjets kabine. Når du placerer displayet, skal du sørge for, at:

- det sidder inden for førerens rækkevidde, så USB-drevet er nemt at fjerne og udskifte.
- berøringsskærmen er nem at se, men at displayet ikke blokerer førerens udsyn.
- den ikke sidder i vejen, når føreren skal ind eller ud af kabinen eller ved andre aktiviteter.

Billedet viser monteringsenheden til displayet:

Element	Beskrivelse
❶	Rhombeformet monteringsplade
❷	RAM-monteringsbeslag
❸	Beslag til stang



Sådan installeres displayet:

1. Brug de medfølgende skruer til at sætte den rhombeformede monteringsplade godt fast på bagsiden af displayet:



2. Sæt RAM-beslaget fast på kuglen på den rhombeformede monteringsplade:



3. Vælg en placering i kabinen til skærmen. Hold displayet på det valgte sted, og kontrollér, at det er nemt tilgængeligt fra førersædet.
4. Brug de medfølgende bolte til at montere stangbeslaget i kabinen.
5. Sæt den anden ende af RAM-beslaget fast på kuglen på stangbeslaget, og spænd skruen.

## Tilslutning af displayet

Diagrammerne i dette afsnit viser, hvordan CFX-750-displayet konfigureres som et selvstændigt system.

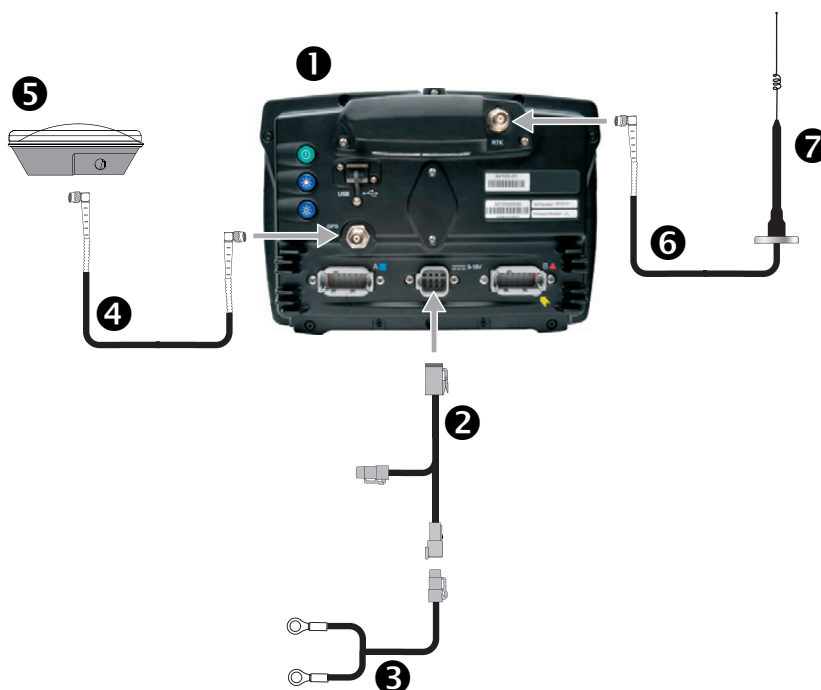
Se *Displaykabelvejledning til CFX-750* for at finde ud af, hvordan CFX-750-displayet sluttes til de øvrige systemkomponenter.

## Tilslutning af et selvstændigt CFX-750-display til WAAS-/EGNOS-/OmniSTAR XP-/HP-korrektioner



Element	Beskrivelse	Trimble-delenummer
❶	CFX-750-display	94110-00
❷	CFX-750-strømkabel	77282
❸	Almindeligt CFX-750-strømkabel	67258-01
❹	8 m GPS TNC/TNC-retvinkelkabel	50449
❺	AG25 GNSS-antenne	77038

## Tilslutning af et selvstændigt CFX-750-display til RTK-korrektioner



Element	Beskrivelse	Trimble-delenummer
❶	CFX-750-display <i>BEMÆRK – RTK-adgangskode påkrævet.</i>	94110-00
❷	CFX-750-strømkabel	77282
❸	Almindeligt CFX-750-strømkabel	67258-01
❹	8 m GPS TNC/TNC-retvinkeltkabel	50449
❺	AG25 GNSS-antenne	77038
❻	NMO til TNC 20" antennekabel og base	62120
❼	900 MHz radioantennesæt	22882-10

## Installation af antennen

**BEMÆRK** – For at mindske interferens med GPS-signalet skal antennen være mindst 1 m fra en hvilken som helst anden antenne (inkl. radioantenne). Der kan forekomme interferens, hvis køretøjet benyttes inden for 100 m fra en højspændingsledning, radardisk eller mobiltelefonantenne.

**BEMÆRK** – AG25-antennen har indbyggede magneter til nem installation. Du skal bruge monteringspladen til at montere antennen på en ikke-metallisk overflade.

1. Find antennens monteringsposition forrest på køretøjets tag, centreret fra venstre mod højre.
2. Fjern beskyttelsen fra klæbestrimlerne på monteringspladen.
3. Fastgør monteringspladen til køretøjets tag med klæbestrimlerne. Sørg for, at monteringspladen er centreret langs køretøjets tag.
4. Forbind antenneledningen til antennen.
5. Anbring antennen direkte på monteringspladen. De tre magneter i bunden af antennen vil holde den på plads.
6. Før den anden ende af antenneledningen ind i førerkabinen.

# Kom godt i gang

## I dette kapitel:

- [Grundlæggende oplysninger om displayet](#)
- [Lynstartguiden](#)
- [Brug af opsætningsguiderne](#)
- [Styringskærmen](#)
- [Brug af EZ-Remote-joysticket](#)
- [Læsning af lysbom-mønstre](#)
- [Skærmikoner](#)

Dette kapitel beskriver i generelle vendinger, hvordan du bruger CFX-750-displayet.

## Grundlæggende oplysninger om displayet

CFX-750-displayet leverer styring og præcis landbrugsfunktionalitet. Displayet har en berøringsskærm, som du bruger til at betjene systemet og se styringsoplysninger. Derudover er der et USB-stik i displayet til at indlæse og gemme markdata.

## Billede af forsiden



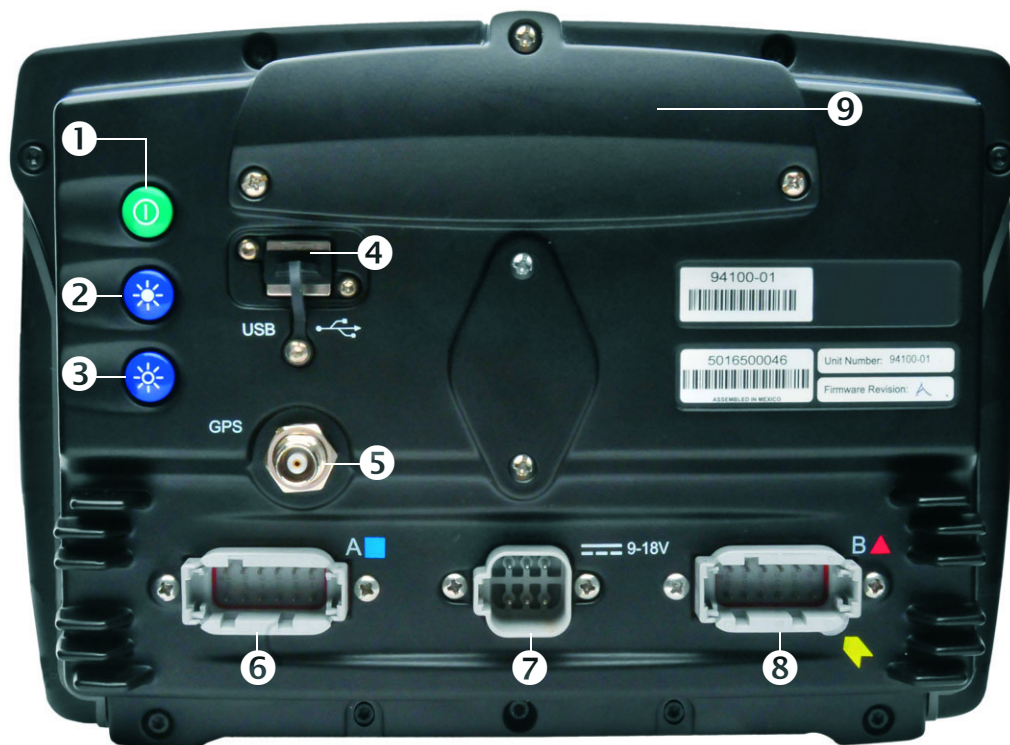
Element	Beskrivelse	Noter
1	8" berøringfølsom skærm	Tryk på skærmen med fingeren for at interagere med systemet. Se <a href="#">Rekalibrer touchscreen</a> , side 216 for at få yderligere oplysninger.
2	Højtaler	Du kan justere højttaleren lydstyrke eller slå den fra. Se <a href="#">Lydstyrke for touchscreenhøjtaler</a> , side 207 for at få yderligere oplysninger.
3	Integreret lyspanel med 27 lysdioder	Når lysdioderne er tændt, viser de køretøjets position i forhold til den tilsigtede styrelinje. Se <a href="#">Læsning af lysbom-mønstre</a> , side 38 for at få yderligere oplysninger.



**FORSIGTIG** – Tryk ikke på skærmen med skarpe genstande, f.eks. en blyant eller skruetrækker. Det kan beskadige skærmens overflade.



## Billede af bagsiden



Element	Beskrivelse	Noter
1	Tænd/sluk-knap	Tænder eller slukker displayet.
2 og 3	Lysstyrkeknapper	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryk på d for at <b>øge</b> skærmens lysstyrke.</li> <li>Tryk på e for at <b>mindske</b> lysstyrken.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Du kan også bruge menupunkterne Farvesæt og Baggrundsbelysning til at indstille skærmens lysstyrke. Se <a href="#">Farvesæt, side 205</a>, og <a href="#">Baggrundsbelysning, side 206</a>.</p>
4	USB-stik	Du kan slutte en USB-hukommelse til displayet for at overføre data til og fra enheden. Se <a href="#">USB-stikket, side 28</a> for at få yderligere oplysninger.
5	GPS-tilslutning	Bruges til at slutte GPS-kablet (P/N 50449) til displayet.
6	Port A	Slutter eksterne enheder til displayet.
7	Strømsik	Slutter strømkablet (del nr. 67258) til displayet.
8	Port B	Slutter eksterne enheder til displayet.
9	Radioadgangspanel	Hvis du har købt det valgfri RTK-modul, skal det installeres her. Se installationsvejledningen, der fulgte med radiomodul, for at få yderligere oplysninger.

## Rengøring af berøringsskærmen


Brug følgende artikler til at rengøre CFX-750-displayet:

- Glasrens uden ammoniak

**BEMÆRK** – Hæld *ikke* glasrens direkte på berøringsskærmen.

- Blød, fnugfri bomuldsklud
- 50 % isopropylalkohol

1. Hæld en smule glasrens på kluden, og gnid det forsigtigt på berøringsskærmen.
2. Brug en bomuldsklud fugtet med 50 % isopropylalkohol til at fjerne evt. pletter.

 **Tip** – Rengør displayet, mens det er slukket. Det er nemmere at se støv og fingeraftryk, når berøringsskærmen er mørk.

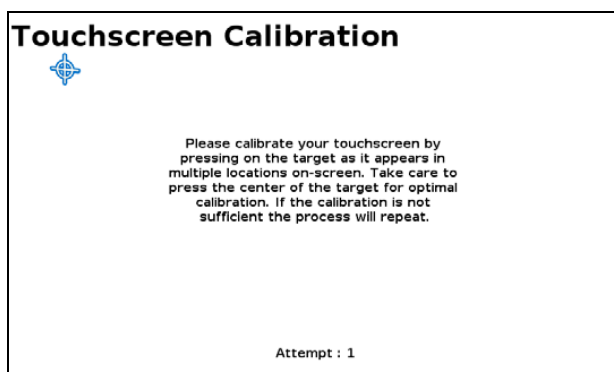
## Opstart

Tryk på tænd/sluk-knappen på bagsiden af displayet for at tænde det. Efter et kort stykke tid vises skærbilledet *Velkommen*:



Første gang du tænder CFX-750-displayet, vises følgende guider efter hinanden:

- Kalibrering af berøringsskærm:

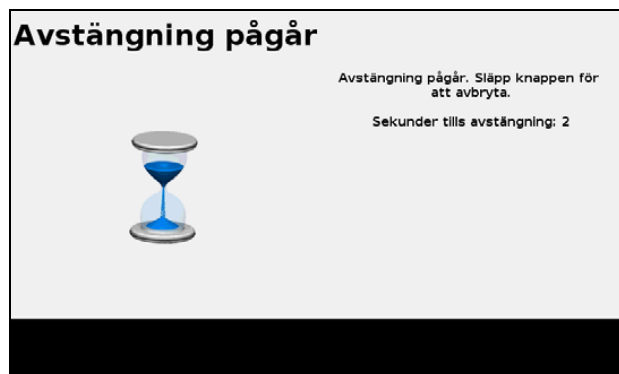


Du skal kalibrere berøringsskærmen, før du kan bruge displayet. Følg instruktionerne på skærmen for at gøre dette.

- Lynstartguiden. Sørg for at køre hele guiden for at konfigurere systemet korrekt – se [page 30](#).

## Lukning

Hold tænd/sluk-knappen nede i tre sekunder for at slukke CFX-750-displayet. Men du holder tænd/sluk-knappen nede, vises skærmen *Lukning i gang*:



**BEMÆRK** – Slip tænd/sluk-knappen, før nedtællingen på tre sekunder er fuldført, for at annullere lukningsprocessen.

## Nulstilling af displayet

Lejlighedsvis ønsker du måske at nulstille displayindstillingerne. Der er to måder at gøre dette:

- **Blød nulstilling:** Dette returnerer alle indstillinger til fabriksstandard. Alle gemte markdata bliver bevaret.
- **Hård nulstilling:** Denne funktion gendanner alle fabriksindstillinger **og** sletter alle gemte data, herunder evt. markdata.

**BEMÆRK** – Udfør ikke en hård nulstilling, medmindre det er absolut nødvendigt, eller du instrueres i dette af Trimbles tekniske support.

### Blød nulstilling

1. Luk displayet, og start det op igen.
2. Vent, indtil statuslinjen nederst på den anden opstartsskærm er over halvt fyldt:



3. Tryk på tænd/sluk-knappen og den **øverste** lysstyrkekontrolknop samtidig:



4. Hold knapperne nede, ind til displayet bipper.

## Hård nulstilling

1. Luk displayet, og start det op igen.
2. Vent, indtil statuslinjen nederst på den anden opstartsskærm er over halvt fyldt:



3. Tryk på tænd/sluk-knappen og **begge** lysstyrkekontrolknapper samtidig:



4. Hold knapperne nede, ind til displayet bipper.

## USB-stikket

USB-stikket sidder på bagsiden af displayet. Se [Billede af bagsiden, side 25](#). Brug USB-stikket til at administrere dine data via et USB-drev.

## Kompatibilitet for USB-drev

Du kan bruge følgende USB-drev med CFX-750-displayet:

- A-Data micro SDHC/SD/USB-adapter
- Digital Concepts USB til pc-læser
- Kingston Data Traveler 8 GB
- Lexar Firefly 1 GB
- Lexar Secure II Plus
- PNY Micro Swivel Attache 4 GB
- PNY Mini Attache 8 GB
- SanDisk Cruzer Gator 4 GB
- Toshiba TransMemory U2M-004GTA 4 GB
- ADATA Classic C801 8 GB
- Generisk USB – uDHC-adapter med Transcend 8 GB microSDHC-kort
- Kingston Data Traveler 101
- Lexar JumpDrive TwistTurn
- PNY Attache
- PNY Mini Attache 4 GB
- SanDisk Cruzer
- SanDisk Cruzer Micro 1 GB
- Transcend JetFlash

## Isætning af USB-drev

1. Drej skærmen, så du kan se bagsiden af den.
2. Sæt USB-drevet i USB-stikket. Når USB-drevet er sat korrekt i, vises USB-ikonet på vejledningsskærmen:



Farven på USB-ikonet viser USB-drevets aktuelle status:

- Grøn: USB-drevet er tilsluttet.
- Gul: USB-drevet tilsluttes.
- Rød: Forbindelsen til USB-drevet er gået tabt.

## Frakobling af USB-drev



**FORSIGTIG** – Tag ikke USB-drevet ud af stikket, mens displayet skriver til eller fra drevet. Dette ødelægger dataene.

1. Drej skærmen, så du kan se bagsiden af den.
2. Tag USB-drevet ud af USB-stikket.

## Lagring af skærbillede

Lejlighedsvis ønsker du måske at gemme et skærbillede af berøringskærmen, f.eks. for at give oplysninger til problemløsning. Når du lagrer et skærbillede, gemmer displayet en .png.fil i USB-drevets rodbibliotek.

**BEMÆRK** – Det er kun muligt at gemme skærbilleder, hvis der er sat et USB-drev i displayet,

Sådan lagrer du et skærbillede:

1. Tryk på **begge** lysstyrkekontrolknapper samtidig:



2. Hold knapperne nede, ind til berøringskærmen blinker.






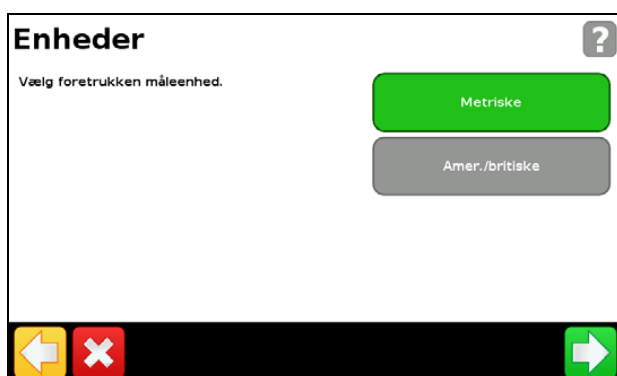
**FORSIGTIG** – Tag ikke USB-drevet ud af stikket, mens displayet skriver til eller fra drevet. Dette ødelægger dataene.

## Lynstartguiden

Lynstartguiden gør dig i stand til at konfigurere vigtige indstillinger, før du begynder at køre. Første gang du tænder for displayet, starter guiden automatisk. Sørg for at køre hele guiden, første gang du tænder for displayet.

Når du kører guiden, kan du vælge, om den skal vises, hver gang du tænder for skærmen eller ej. Hvis du vælger at gemme vejviseren, vises styringskærmen, når du slår enheden til igen. Du kan imidlertid stadig få adgang til guiden på et senere tidspunkt på følgende måde:









1. Tryk på , og tryk derefter på .
2. Tryk på **Lynstartguide**. Skærbilledet *Velkommen* vises.
3. Tryk på . Første side af Lynstartguiden vises:



4. Fuldfør alle sider i guiden for at konfigurere systemet. Se afsnittet nedenfor.

## Brug af opsætningsguiderne

CFX-750-displayet indeholder forskellige guider, som fører dig igennem konfigurationen af systemet. Nedenstående tabel beskriver, hvordan du bruger guiderne til at angive systemindstillingerne.

For at ...	Tryk på ...
Vælg den ønskede indstilling	Feltet, som viser den ønskede værdi. Når du træffer dig valg, skifter feltet farve fra gråt til grønt.
Indtast de ønskede tal.	
Indtast tekst	
Accepter valget, og gå til næste skærm	
Accepter valget, og luk skærmen	
Navigation i guiden	
Tilbage til forrige side	
Afslut guiden <b>BEMÆRK</b> – Når du afslutter guiden, bevarer systemet de indstillinger, du allerede har valgt. For de indstillinger, du ikke har angivet endnu, bruger systemet indstillingerne fra den tidligere konfiguration.	
Adgang til skærnhjælpen	

## Styringskærmen




Styringskærmen viser en blanding af tekst og ikoner, der giver driftsoplysninger og adgang til forskellige systemfunktioner. Tilgængeligheden af tekst og ikoner afhænger af systemets opsætning. Visse ikoner er f.eks. ikke tilgængelige, hvis du bruger et autostyringsystem.


Tryk på et ikon med fingeren for at aktivere det. Se [Rekalibrer touchscreen, side 218](#), hvis displayet ikke reagerer, når du trykker på det.

Følgende afsnit beskriver ikonerne, der kan vises på styringskærmen.

## Status


Tryk på  for at rulle gennem flere popop-skærbilleder, der beskriver forskellige systemindstillinger:



Fortsæt med at trykke på  for at fjerne popop-skærmene, indtil de forsvinder.



## Indstillinger

Tryk på  for at åbne skærbilledet *Indstillinger*:



Brug skærbilledet *Indstillinger* til at justere systemindstillingerne og se status for følgende:

Indstilling	For at få yderligere oplysninger, se ...
Køretøj	<a href="#">Kapitel 4, Køretøj, side 43</a>
Redskab	<a href="#">Kapitel 5, Redskabsdoseringscontroller, side 66</a>
Guidning	<a href="#">Kapitel 9, Kortlægning og styring, side 163</a>
GPS	<a href="#">Kapitel 10, GPS, side 183</a>
Data	<a href="#">Kapitel 11, Data, side 191</a>
System	<a href="#">Kapitel 12, System, side 203</a>

## Visning

Mulighederne for visning af styringsskærmen er:



- Zoom ind
- Zoom ud
- Skift visning vælger mellem ikonerne Visning ovenfra og Visning bagfra.

For at:

- **ændre** visningen skal du trykke på  og derefter vælge den ønskede mulighed.
- **afslutte** en visning og vende tilbage til styringsskærmen skal du trykke på .

Se [Visning, side 205](#) for at finde ud af, hvordan du ændrer visningsindstillingerne.


### Zoom

Tryk på  eller  for at zoome ind eller ud på styringsskærmen.


## Visningstilstande

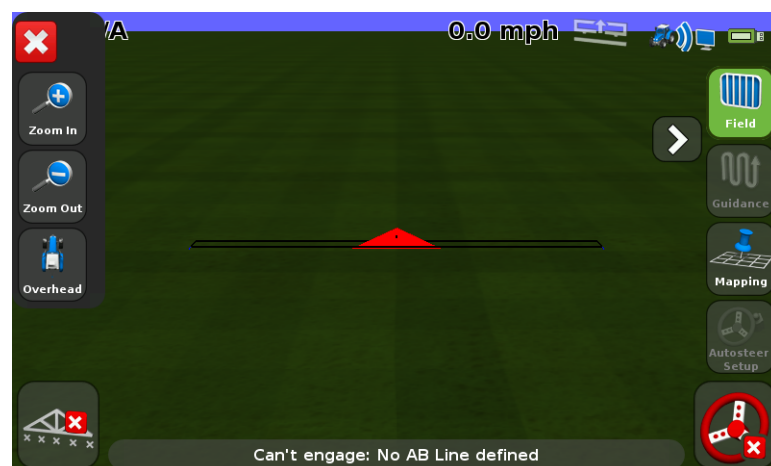
De er to visningstilstande, Ovenfra og Bagfra.

Visningen skifter som standard fra Ovenfra til Bagfra, når du nærmer dig AB-linjen.

Tryk på  for at få adgang til visning Ovenfra.





Tryk på  for at få adgang til visning Bagfra.



## Udvidede ikoner

Styringskærmen har flere udvidede ikoner, der er skjult i standardvisningen.

Tryk på  eller  for at få vist eller skjule de udvidede ikoner.

Nedenstående billeder viser, hvordan de udvidede ikoner ser ud på skærmen, når de udvides og skjules:



Udvidet



Skjult

## Ikonet Hurtig adgang

Du kan bruge ikonet Hurtig adgang til hurtigt at justere almindelige indstillinger.

Elementerne, der vises i menuen Hurtig adgang, varierer afhængigt af de applikationer, du kører i øjeblikket.

Nedenstående afsnit beskriver de elementer, der kan vises.

**BEMÆRK** – Ikonet Hurtig adgang vises kun, når du kører Field-IQ eller en variabel ratekontrolenhed.



## Bomopsætning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Værdi ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast det aktuelle redskabs bredde. Displayet bruger denne værdi til at beregne afstanden mellem skårene automatisk. Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Grænser	Se <a href="#">Grænseopsætning, side 167</a> .
Antal sektioner	Indtast det antal sektioner, du vil kontrollere på redskabet. Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Genopfyld

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Aktuelt volumen	Indstil tankens eller beholderens aktuelle volumen.
Metode for tankfyldning	Vælg en af følgende muligheder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Genopfyld</b>: For at fylde tanken eller beholderen helt op</li> <li>• <b>Delvis opfyldning</b>: For at føje en specificeret mængde til tanken eller beholderen, når du vælger <b>Delvis opfyldning nu</b> på skærbilledet <i>Genopfyld</i>.</li> </ul>
Opfyldning nu / Delvis opfyldning nu	Brug denne mulighed til at genopfylde tanken eller beholderen

## Opsætning af sektionsskift

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Tilladelig overlappning	Kontroller den tilladte mængde af overlappning ved bomskift, før systemet skifter den pågældende sektion. Indtast en procent mellem 1-99 %. For: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mindre overspring</b>: Indstil en høj procent, hvis total dækning er vigtigt. Systemet slukker for sektioner, når de dækker en større procentdel af et fuldt dækket areal. Dette kan medføre nogen dobbeltdækning. Sektionerne vil blive tændt, så snart de flytter fra et dækket til et udækket areal.</li> <li>• <b>Mindre overlappning</b>: Indstil en lav procentdel, hvis du skal spare på produktet. Systemet vil slukke for sektioner, så snart du når et dækket areal. Dette kan medføre nogle overspring. Sektionerne vil blive tændt, når hele sektionen er flyttet fra et dækket til et udækket areal.</li> </ul>
Metode for tankfyldning	Vælg en af følgende muligheder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Genopfyld</b>: for at fylde tanken eller beholderen helt op</li> <li>• <b>Delvis opfyldning</b>: for at føje en specificeret mængde til tanken eller beholderen, når du vælger <b>Delvis opfyldning nu</b> på skærbilledet <i>Genopfyld</i>.</li> </ul>
Opfyldning nu / Delvis opfyldning nu	Brug denne mulighed til at genopfylde tanken eller beholderen

## Overlappning ved grænseskift

Brug denne mulighed til at styre mængden af overlap på en grænse, før systemet slukker bomsektionen. Indtast en procent mellem 1-99 %.

**BEMÆRK** – Denne indstilling fungerer kun, når bommen overlapper en forager- eller svinggrænse eller eksklusionszone.

For:

- **Mindre overspring:** Indstil en høj procent, hvis det er acceptabelt at dosere uden for grænsen.
- **Mindre overlappning:** Indstil en lav procent, hvis du ikke ønsker at dosere uden for grænsen. En meget lav indstilling kan medføre nogle overspring ved grænsen.

## Latenstid for bomventil

Denne mulighed muliggør hardwareforsinkelser ved at justere den nødvendige tid, før ventilerne tændes eller slukkes. Sådan bruges denne mulighed:

1. Mål den tid (i sekunder), som systemet bruger på at nå den rigtige hastighed, efter du har slået det til eller fra.
2. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.

## Tiltænkt overlappning

Du kan bruge denne mulighed til at sørge for, at der ikke er nogen huller i dækningen, hvis du flytter ind i et udækket areal eller ud af et dækket areal ved doseringen.

Brug denne mulighed ...	Til at indstille afstanden, du vil bevæge dig, før...
Overlappingsafstand til	Du <b>forlader</b> et dækket areal og slår redskabet <b>til</b>
Overlappingsafstand fra	Du <b>kører ind</b> i et dækket areal og slår redskabet <b>fra</b>

## Målrate

Brug denne mulighed til at indstille måldoseringsraten (den mængde af produktet, du vil anvende). Indtast et tal mellem 1333 – 41333.

## Ventilaggressivitet


Hvis du bruger et autostyringssystem, f.eks. et EZ-Steer®- eller Autopilot™-system, kan du bruge denne mulighed til at justere, hvordan systemet reagerer på ændringer i styringen.

Bemærk følgende:


- En højere indstilling bringer køretøjet hurtigt tilbage på linjen, men kan medføre tætte svingninger.
- En lavere indstilling giver en mere moderat reaktion til at bringe køretøjet tilbage på linjen, men kan undgå overskydning.

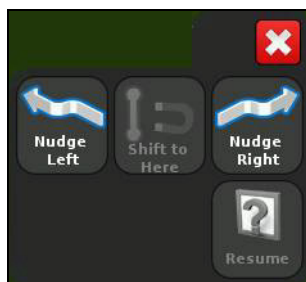
Indtast en indstilling mellem 50 – 150 %.

## Ikonet Mark


Tryk på  på styringskærmen for at oprette en ny mark eller vælge en eksisterende mark. Se Kapitel 9, Kortlægning og styring.

## Ikonet Styring

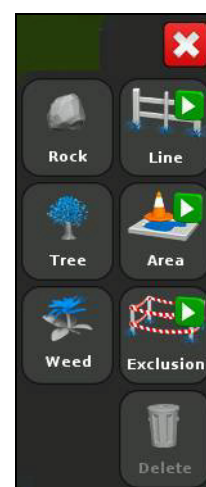
Tryk på  på styringsskærmen for hurtigt at rykke, skifte eller genoptage en styrelinje:




## Ikonet Kortlægning

Tryk på  på styringsskærmen for hurtigt at tilføje eller slette følgende objekter:

- sten
- linje
- træ
- areal
- ukrudt
- eksklusion



## Ikonet Autostyring

Tryk på  på styringsskærmbilledet for hurtigt at justere aggressivetsindstillingen for EZ-Steer eller Autopilot-systemet:



## Læsning af lysbom-mønstre

Når lysdioderne er tændt, viser de køretøjets position i forhold til den tilsigtede styrelinje. Efterhånden som køretøjets position ændres i forhold til styrelinjen, flytter lysdioderne til venstre eller højre.

Brug lysbommen til at opnå en præcis styring, når:

- du har indstillet en redskabsforskydning eller en redskabsskitse

- du finjusterer styring på lige skår

Lysdioderne i den integrerede lysbom viser køretøjets placering i forhold til styrelinjen:

- Når køretøjet befinder sig på styrelinjen, er de tre midterste, grønne lysdioder tændt.
- Efterhånden som køretøjet flytter sig fra styrelinjen, flytter de tændte lysdioder til venstre eller højre og skifter til rødt. Bemærk, at lysdiodemønstret, der vises, har forskellig betydning for hver lysdiodetilstand for lysbommen. Se tabellen nedenfor og [Indstilling af lysbom, side 206](#) for at få yderligere oplysninger.

Dette lysdiodemønster ...	Angiver, at køretøjet er ...
	Direkte på styrelinjen.
	Væk fra styrelinjen. For dette mønster gælder: Hvis lysdiodetilstanden for lysbommen er indstillet til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Følg efter</b>, afviger køretøjet fra linjen til <b>venstre</b>.</li> <li>• <b>Træk</b>, afviger køretøjet fra linjen til <b>højre</b>.</li> </ul>
	Væk fra styrelinjen. For dette mønster gælder: Hvis lysdiodetilstanden for lysbommen er indstillet til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Følg efter</b>, afviger køretøjet fra linjen til <b>højre</b>.</li> <li>• <b>Træk</b>, afviger køretøjet fra linjen til <b>venstre</b>.</li> </ul>

## Brug af EZ-Remote-joysticket

Du kan også vælge at bruge et EZ-Remote™-joystick til at kontrollere CFX-750-displayet. Joysticket har ti LED-knapper: Seks af dem har forudindstillede funktioner. Du kan knytte en af følgende funktioner til hver de fire andre:

- Kortlæg en sten, et træ eller ukrudt
- Start eller afslut en linje
- Start eller afslut et areal
- Start eller afslut en eksklusionszone
- Slå dækning til eller fra
- Kontrol af Kamera A eller Kamera B
- Vis kortoversigt bagfra
- Vis kortoversigt ovenfra
- Zoom
- Vis status

Se [EZ-Remote-joystick, side 209](#) for at få mere at vide om, hvordan du tildeler en programmerbar knap en funktion.








## Skærmikoner


Tabellerne i dette afsnit beskriver alle de ikoner, der findes på CFX-750-displayet.

**BEMÆRK** – Ikoner vises kun, når de er relevante. De er ikke synlige hele tiden.



Tryk på et ikon med fingeren for at aktivere det. Se [Rekalibrer touchscreen, side 218](#), hvis displayet ikke reagerer, når du trykker på det.



### Systemikoner

Ikon	Beskrivelse
	Opsætning af system og display
	Opsætning af Autopilot
	Opsætning af GPS/GLONASS
	Datakonfiguration
	Hjælp
	Indstillinger/konfiguration
	Næste side
	Forrige side

Ikon	Beskrivelse
	Menu
	Konfigurer
	Status
	Opsætningsguide
	Rediger post
	Slet
	Annuller ændringer
	Godkend/gem ændringer



### Oplysningsikoner




Ikon	Beskrivelse
	Opsætningen er fuldført
	Kritisk advarsel

Ikon	Beskrivelse
	Generel advarsel
	Oplysninger






## Vis ikoner

Ikon	Beskrivelse
	Aktiver ekstern videoudgang
	Fuldskærmsvisning af ekstern video
	Kør skærmpanorering

Ikon	Beskrivelse
	Zoome ind
	Zoome ud
	Kør skærmoversigtsvisning







## Programikoner

Ikon	Beskrivelse
	Manuel sektionskontrol
	Automatisk sektionskontrol
	Målråte



Ikon	Beskrivelse
	Sektionskontrol fra
	Logning af jordbehandling til
	Logning af jordbehandling fra

## Styringsikoner

Ikon	Beskrivelse
	Vælg styremønster
	Afbryd styring midlertidigt
	Skub til venstre
	Skub til højre
	Optag FreeForm-styremønster
	Indstil punkt A



Ikon	Beskrivelse
	Begynd at optage forager
	Afbryd optagelse af forager midlertidigt
	Afslut optagelse af forager
	Automatisk styring kunne ikke aktiveres
	Klar til at aktivere automatisk styring
	Automatisk styring aktiveret

Ikon	Beskrivelse
	Indstil punkt B
	Skift AB-linje
	Næste AB-linje

Ikon	Beskrivelse
	Forøg aggressiviteten for automatisk styring
	Reducer aggressiviteten for automatisk styring

## Opsætning af ikoner

Ikon	Beskrivelse
	Kortlæg linjeobjekt
	Kortlæg et træ (punktobjekt)
	Kortlæg en sten (punktobjekt)

Ikon	Beskrivelse
	Konfiguration af kortlægning
	Områdeobjekt

# Køretøj

## I dette kapitel:

- [Indledning](#)
- [EZ-Steer-hjælpestyringssystemet](#)
- [EZ-Pilot-styringssystemet](#)
- [Autopilot automatisk styresystem](#)

I dette kapitel beskrives det, hvordan du konfigurerer dit autostyringssystem til brug med CFX-750-displayet.

## Indledning

Autostyringsystemet skal kalibreres korrekt for at sikre, at det fungerer korrekt. Gør følgende, før du kalibrerer automatiske styreindstillinger:


- Sørg for, at køretøjets hydraulikolie har driftstemperatur. Se køretøjets dokumentation.
- Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
- Fuldfør GPS-opsætningen på CFX-750-displayet. Se [Kapitel 10, GPS](#) for at få yderligere oplysninger.

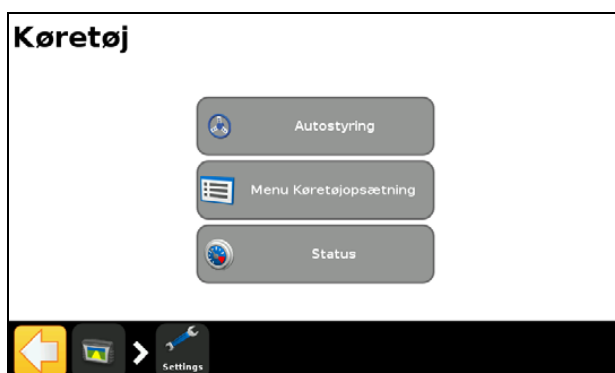
Læg mærke til følgende, når du kalibrerer de automatiske styreindstillinger:

- Vælg en mark med den jævnest mulige overflade, og udfør kalibreringen ved køretøjets normale driftshastighed.
- For en sprøjtemaskinen med stor frihøjde skal den indledende kalibrering foretages uden et redskab eller med bommene foldet ind. Efter den indledende kalibrering er færdiggjort, kan du finjustere indstillingerne med redskab eller med bommene foldet ud.

Kalibreringsprocessen kræver en lige AB-linje. Hvis du ikke opretter en AB-linje, før du starter kalibreringen, beder systemet dig om at åbne en mark og oprette en.

Sådan får du adgang til automatiske styreindstillinger:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på Køretøj.
2. Tryk på **Autostyring**:




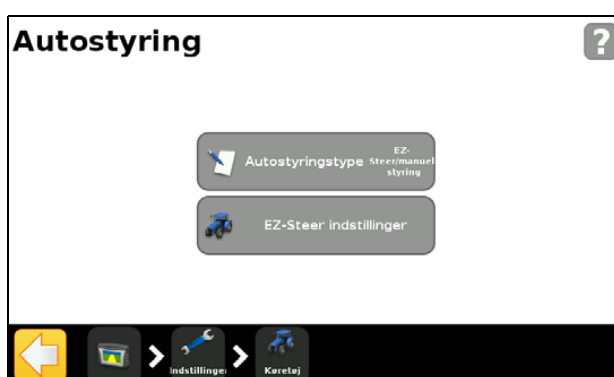
## EZ-Steer-hjælpestyringsystemet

EZ-Steer-systemet til hjælpestyring arbejder sammen med CFX-750-displayets interne GPS-modtager for at sørge for styring af køretøjet. Derfor skal du fuldføre GPS-opsætningen, før du kalibrerer, opsætter eller kører EZ-Steer-systemet. Se [Kapitel 10, GPS](#).

### Opsætning

Sådan får du vist og justerer du indstillingerne for EZ-Steer-systemet:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på **Køretøj**.
2. Tryk på **Autostyring** og derefter på **EZ-Steer-opsætning**:



**BEMÆRK** – Hvis knappen EZ-Steer-opsætning ikke vises, skal du trykke på Type af autostyring, og derefter vælge EZ-Steer for din controller.

Skærbilledet EZ-Steer-opsætning indeholder følgende valgmuligheder:

- Aktiveringsalternativer
- Menu Køretøjopsætning
- Aggressivitet
- EZ-Steer demo
- Vejviser for EZ-Steer kalibrering

De følgende afsnit beskriver valgmulighederne.

### Aktiveringsalternativer

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Minimal/maksimal hastighed	Indtast den minimal og maksimale hastighed, hvor EZ-Steer-systemet deaktiveres: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Minimum:</b> mellem 1,6 og 25,5 km/t.</li> <li>• <b>Maksimum:</b> mellem 1,6 og 28,8 km/t.</li> </ul>

Indstilling ...	Noter ...
Maksimal vinkel	EZ-Steer systemet vil ikke aktivere, når køretøjets retning i forhold til linjen har en større vinkel end den maksimale. Indtast en vinkel mellem 5 og 45 grader.
Aktivér/deaktiver uden for linjen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivér uden for linjen: Systemet vil ikke aktivere, når køretøjet er længere fra linjen end den definerede afstand. Indtast en afstand mellem 0,2 og 8,2 m.</li> <li>• Deaktiver af linjen: Systemet vil automatisk deaktivere, når køretøjet er længere fra linjen end den definerede afstand for deaktivering. Indtast en afstand mellem 0,2 og 8,2 m.</li> </ul>
Afbrudsfølsomhed	Kontroller, hvor meget kraft der kræves for at deaktivere systemet. Indtast en forøgelse mellem 1-100 %.
EZ-Steer ekstern kontakt	Aktiver eller deaktivere yderligere sikkerhedsfunktioner.
EZ-Steer tidsafbrud for føreren	Indtast et tidsrum mellem 1-60 minutter.

## Menu Køretøjopsætning

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Køretøjstype	Indtast køretøjstypen, som EZ-Steer-systemet skal installeres på.
Akselafstand	Se <a href="#">Indtastning af køretøjets mål, side 48</a> .
Antennehøjde	Se <a href="#">Indtastning af køretøjets mål, side 48</a> .
Afstand mellem antenne og aksel	Se <a href="#">Indtastning af køretøjets mål, side 48</a> .
Vinkel per omdrejning	Juster vinklen, som hjulene drejer under en fuld rotation af rattet. Indtast en vinkel mellem 2-149 grader.
Dødgang venstre/højre	Juster denne indstilling, hvis køretøjet konstant afviger til højre eller venstre for styrelinjen. Indtast et mål på 0-30,48 cm).
Motorhast.	Kontroller EZ-Steer-styremotorens hastighed.
Omvendt motorretning	Vælg ja eller nej.
Forsinkelse for sprøjtstyring	Tag højde for forsinkelser med køretøjsstyring. Indtast en værdi mellem 0,1-1,5.
Forsinkelse af skårlæggestyring	Tag højde for forsinkelser med køretøjsstyring. Indtast en værdi mellem 0,1-1,5.

## Aggressivitet

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Aggressivitet på linjen	Kontroller, hvor aggressivt EZ-Steer-systemet korrigerer afvigelser fra styrelinjen. Indtast en værdi mellem 50-150 %.
Tilnærmelsesaggressivitet	Kontroller, hvor hurtigt EZ-Steer-systemet styrer køretøjet hen på styrelinjen. Indtast en værdi mellem 50-150 %.

## EZ-Steer demo

Brug denne valgmulighed til at åbne EZ-Steer demotilstand.

EZ-Steer demotilstand er praktisk til at træne i definering af marker, logføring af dækning og hjælpestyring. EZ-Steer-demotilstand kræver en EZ-Steer-controller, motor og en EZ-Steer-simulatoropsætning (del nr.

## Vejviser for EZ-Steer kalibrering


Guiden EZ-Steer-kalibrering fører dig igennem kalibreringen af EZ-Steer-systemet.

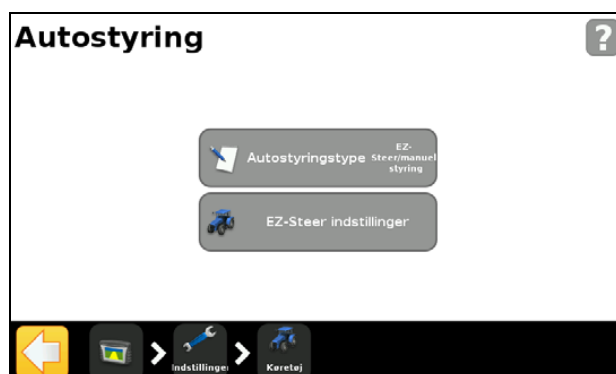
## Kalibrering

EZ-Steer-systemet skal kalibreres, inden displayet kan tages i brug. For at gøre dette skal du fuldføre Lynstartguiden (se [Lynstartguiden](#), side 30), der vises første gang, du bruger displayet.

**BEMÆRK** – GPS skal være tilsluttet.

Gennemfør følgende proces for at kalibrere EZ-Steer-systemet på et senere tidspunkt:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på **Køretøj**.
2. Tryk på **Autostyring** og derefter på **EZ-Steer indstillinger**:



**BEMÆRK** – Hvis knappen EZ-Steer-opsætning ikke vises, skal du trykke på Type af autostyring, og derefter vælge EZ-Steer for din controller.

3. Tryk på Guiden **EZ-Steer-kalibrering** på skærbilledet EZ-Steer-opsætning.

- Guiden fører dig igennem følgende processer:
- Indtastning af køretøjets mål
- T2®-rulkalibrering
- EZ-Steer-kalibrering

## Indtastning af køretøjets mål

For optimal styring skal du tage køretøjets nøjagtige mål og indtaste dem på displayet.

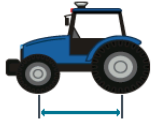

**BEMÆRK** – Indtast ikke kalibreringstal fra EZ-Guide® Plus eller EZ-Steer® T2-systemer. Dette kan forårsage forringede styreegenskaber og blandt andet medføre slingren og/eller bratte udsving.

For at strømline kalibreringsprocessen kan du tage køretøjsmålene og skrive dem ned for at indtaste dem senere.

Teknikkerne til at tage køretøjets mål er beskrevet nedenfor. Se [Valgmuligheder for Redskabsopsætning, side 168](#) for at få mere at vide om redskabsmål.

Før du tager målene, skal køretøjet placeres som følger:

1. Parker køretøjet på et plant underlag.
2. Sørg for, at køretøjet holder lige med kroppens midterlinje parallelt med hjulene.
3. Tag køretøjets mål:

For at tage dette mål ...	Mål fra ...	
Akselafstand	Midten af forhjulet (akslen) til midten af baghjulet. Bemærk, at akselafstanden for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bæltekøretøjer</b> er nøjagtig den halve bæltelængde</li> <li>• <b>Knækstyrede 4WD-køretøjer</b> er halvdelen af afstanden mellem midten af for- og baghjulene.</li> </ul>	
Antennehøjde	Jord til toppen af GPS-antennen.	



For at tage dette mål ...	Mål fra ...
Afstand mellem antenne og aksel	<p>Midten af forhjulet (akslen) eller baghjulet til toppen af GPS-antennen.</p> <p><b>Note</b> – Sørg for at tage dette mål med en nøjagtighed på 7,6 cm, da en forkert afstand kan medføre dårlig styring.</p> <p>Tag målet fra antennen til det korrekte punkt på køretøjet som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bagaksel:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MFWD</li> <li>- Sprøjte</li> <li>- Bæltetraktor</li> <li>- Lastbil</li> </ul> </li> <li>• <b>Foraksel:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Firhjulstrukken traktor</li> <li>- Mejetærsker</li> </ul> </li> <li>• <b>Midten af bæltet:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bæltetraktor</li> </ul> </li> </ul> <p>Hvis antennen er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>foran</b> akslen, skal du angive en afstand <b>Foran</b></li> <li>• <b>bag</b> ved akslen, skal du angive en afstand <b>Bagved</b></li> </ul>





## T2 rulkalibrering

Kalibrering af T2-rulsensoren gør det muligt for displayet at kalibrere terrænkompensation i EZ-Steer-controlleren. I dette trin skal du gøre følgende:

- Indtast en nøjagtig værdi for controllerretning.
- Parker køretøjet, og afmærk indersiden på alle fire hjul.
- Forbliv stationær, mens systemet beregner rulleforskydningen. Dette tager cirka 20 sekunder.
- Vend køretøjet rundt, og tjek at hjulene er over mærkerne fra forrige trin.
- Forbliv stationær, mens systemet beregner rulleforskydningen. Dette tager cirka 20 sekunder.

## EZ-Steer-kalibrering

I dette trin skal du køre og aktivere på en lige AB-linje i en åben mark.

1. Begynd at køre, og tryk så på .
2. Kør 50 meter, og tryk derefter på .

En række kalibreringsskærm-billeder gør det muligt for dig at justere alle indstillinger efter behov.

## Drift


Du skal kalibrere og konfigurere EZ-Steer-systemet før betjening.

## Aktivering af systemet

Før du kan aktivere EZ-Steer-systemet, skal du:

- åbne en mark på styringsskærmen
- definere en AB-linje
- placere køretøjet inden for de konfigurerede aktiveringsgrænser

Sådan aktiveres systemet:

1. Ret køretøjets næse mod styrelinjen, og køр med driftshastighed.
2. Gør et af følgende:
  - Tryk på  på styringsskærmen.
  - Tryk på den valgfri eksterne aktiveringsfodpedal.




## Deaktivering af systemet

EZ-Steer-systemet deaktiveres automatisk, hvis en af følgende ting sker:

- Køretøjet er uden for de konfigurerede aktiveringsgrænser.
- Du pauser systemet.
- GPS-positionerne er tabt.
- Du trykker på knappen **Aktiver** på styringsskærmen.

Du kan deaktivere EZ-Steer-systemet manuelt ved at dreje på rattet (dette tilsidesætter den elektriske motor). Kontroller denne indstilling, før du begynder at bruge systemet, ved at aktivere på en linje og derefter dreje rattet, indtil systemet deaktiveres. For at justere hvor meget kraft, der kræves for at deaktivere systemet, skal du ændre *Afbrudsfølsomhed* på skærbilledet *Aktiveringsalternativer*.

## Aktiver statusindikatorer

Aktiver status	Ikonfarve
Klar til aktivering	
Aktiveret	
Kan ikke aktiveres	

## Nøjagtighed for automatisk kurvestyring i foragre

Det er muligt at aktivere EZ-Steer-systemet i foragre med skarpe hjørner ved kanten af marken. EZ-Steer-systemet kan dog muligvis ikke køre rundt i disse skarpe sving. Brug en af følgende metoder til at kompensere:

- Styr køretøjet rundt om hjørnet manuelt. Reaktiver EZ-Steer-systemet, når du har rundet hjørnet.
- Øg afstanden for Deaktiver af linjen på skærbilledet Aktiveringsalternativer.

## Køretøjsspecifik ydeevne

Før du bruger EZ-Steer-systemet, skal du overveje følgende forslag til ydeevne.

Køretøjstype	Køretøjstype Ydeevnetip
2WD-traktor	<p>På traktorer med SuperSteer (f.eks. New Holland TG) skal du, hvis traktoren har en SuperSteer-foraksel, gøre følgende for den bedste ydeevne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducere værdien for Aggressivitet på linjen.</li> <li>• Kørsel tæt på skåret og sørg for, at forhjulene er lige, før du aktiverer EZ-Steer-systemet.</li> <li>• Aktiver differentialespærren for at få en jævnere ydeevne, når køretøjet trækker et redskab over bearbejdet jord. Det forhindrer, at maskinen trækker skarpt til venstre eller højre. Hvis du kalibrerer på et hårdt underlag, skal du slå differentialespærren fra.</li> </ul>
Firhjulstrukken traktor	<p>EZ-Steer-systemet kan installeres på Case IH STX-traktorer med Accusteer. For optimal ydeevne skal Accusteer deaktiveres med kontakten i førerhuset (hvis muligt).</p>
Sprøjte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er almindeligt for disse køretøjer at have langsom styring. Brug høj aggressivitet for at kompensere for dette.</li> <li>• Øg aggressiviteten, hvis du oplever store, langsomme svingninger.</li> <li>• Når du konfigurerer systemet på en sprøjte, kan du indstille styringsforsinkelsen på skærbilledet <i>Køretøjsindstillinger</i>.</li> <li>• Visse sprøjter har en styring, der reagerer langsomt, når du drejer rattet. Systemet bruger styringsforsinkelsen til at kompensere for dette og sikre, at styringskorrektionerne sker på det rette tidspunkt.</li> </ul>
Skårlægger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når du konfigurerer systemet på en skårlægger, er indstillingen Forsinkelse for skårlæggerstyring tilgængelig på skærbilledet <i>Køretøjsopsætning</i>.</li> <li>• Visse skårlæggere har en styring, der reagerer langsomt, når du drejer rattet. Systemet bruger styringsforsinkelsen til at kompensere for dette og sikre, at styringskorrektionerne sker på det rette tidspunkt.</li> <li>• For at forbedre skårlæggers ydeevne kan du justere indstillingen for Forsinkelse af skårlæggerstyring med en lille smule (0,1 sekund) ad gangen. Test resultatet mellem hver justering.</li> </ul>

## Efter brug af EZ-Steer-systemet


- Når du ikke bruger EZ-Steer-systemet, skal du dreje EZ-Steer-motoren væk fra rattet.
- **Før** du forlader køretøjet skal du slukke for afbryderen til EZ-Steer-systemet eller tage stikket ud.

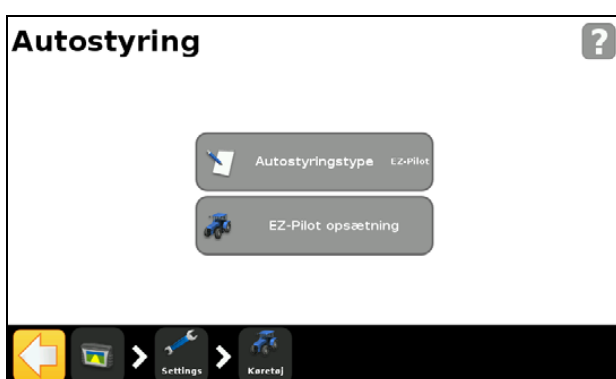
## EZ-Pilot-styringsystemet

EZ-Steer™-systemet til hjælpestyring arbejder sammen med CFX-750-displayets interne GPS-modtager for at sørge for styring af køretøjet. Derfor skal du fuldføre GPS-opsætningen, før du kalibrerer, opsætter eller kører EZ-Pilot-systemet. Se [Kapitel 10, GPS](#).

### Opsætning

Sådan får du vist og justerer du indstillingerne for EZ-Pilot-systemet:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på **Køretøj**.
2. Tryk på **Autostyring** og derefter på **EZ-Pilot-opsætning**:



**BEMÆRK** – Hvis knappen **EZ-Pilot-opsætning** ikke vises, skal du trykke på **Type af autostyring**, og derefter vælge **EZ-Pilot** for din controller.

Skærbilledet **EZ-Pilot-opsætning** indeholder følgende valgmuligheder:

- Aktiveringsalternativer
- Menu Køretøjopsætning
- Aggressivitet
- Køretøjskalibreringsmenu

De følgende afsnit beskriver valgmulighederne.

### Aktiveringsalternativer

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Minimal/maksimal hastighed	Indtast den minimal og maksimale hastighed, hvor EZ-Pilot-systemet deaktiveres: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Minimum:</b> mellem 1,0 og 15,9 mph (1,6 og 25,5 km/t).</li> <li>• <b>Maksimum:</b> mellem 1,0 og 18,0 mph (1,6 og 28,8 km/t).</li> </ul>

Indstilling ...	Noter ...
Maksimal vinkel	EZ-Pilot-systemet vil ikke aktivere, når køretøjets retning i forhold til linjen har en større vinkel end den maksimale. Indtast en vinkel mellem 5 og 45 grader.
Aktivér/deaktiver uden for linjen	Aktivér uden for linjen: Systemet vil ikke aktivere, når køretøjet er længere fra linjen end den definerede afstand. Indtast en afstand mellem 0,2 og 8,2 m. Deaktiver af linjen: Systemet vil automatisk deaktivere, når køretøjet er længere fra linjen end den definerede afstand for deaktivering. Indtast en afstand mellem 0,2 og 8,2 m.
Afbrudsfølsomhed	Kontroller, hvor meget kraft der kræves for at deaktivere systemet. Indtast en forøgelse mellem 1-100 %.
Førertidsafbrud	Indtast et tidsrum mellem 1-60 minutter.

## Menu Køretøjopsætning

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Køretøjstype	Indtast køretøjstypen, som EZ-Pilot-systemet skal installeres på.
Akselafstand	Se <a href="#">Indtastning af køretøjets mål, side 54</a> .
Antennehøjde	
Afstand mellem antenne og aksel	
Dødgang venstre/højre	Kører konsekvent på én side af linjen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis køretøjet er for langt mod venstre, skal dødgangsforskydning mod højre forøges.</li> <li>Hvis køretøjet er for langt mod højre, skal dødgangsforskydning mod venstre forøges.</li> </ul>
Motorhast.	Kontroller EZ-Pilot-styremotorens hastighed.

## Aggressivitet

Brug denne valgmulighed til at vise og justere indstillingerne beskrevet nedenfor:

Indstilling ...	Noter ...
Aggressivitet på linjen	Kontroller, hvor aggressivt EZ-Pilot-systemet korrigerer afvigelser fra styrelinjen. Indtast en værdi mellem 50-150 %.
Tilnærmelsesaggressivitet	Kontroller, hvor hurtigt EZ-Pilot-systemet styrer køretøjet hen på styrelinjen. Indtast en værdi mellem 50-150 %.

## Køretøjskalibreringsmenu


Se [Kalibrering, vinkel per omdrejning, side 56](#).

## Kalibrering

EZ-Pilot-systemet skal kalibreres, inden displayet kan tages i brug. For at gøre dette skal du fuldføre Lynstartguiden (se [Lynstartguiden, side 30](#)), der vises første gang, du bruger displayet.

**BEMÆRK** – GPS skal være tilsluttet.

Gennemfør følgende proces for at kalibrere EZ-Pilot-systemet på et senere tidspunkt:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på **Køretøj**.
2. Tryk på **Autostyring** og derefter på **EZ-Pilot-opsætning**:



**BEMÆRK** – Hvis knappen EZ-Pilot-opsætning ikke vises, skal du trykke på Type af autostyring, og derefter vælge EZ-Pilot for din controller.

3. Tryk på **Guiden EZ-Pilot-kalibrering** på skærbilledet EZ-Pilot-opsætning.

Guiden fører dig igennem følgende processer:

- Indtastning af køretøjets mål
- T3™-rulkalibrering
- EZ-Pilot-kalibrering

### Indtastning af køretøjets mål

For optimal styring skal du tage køretøjets nøjagtige mål og indtaste dem på displayet.

**BEMÆRK** – Indtast ikke kalibreringstal fra EZ-Guide® Plus- eller EZ-Steer-systemer. Dette kan forårsage forringede styreegenskaber og blandt andet medføre slingren og/eller bratte udsving.

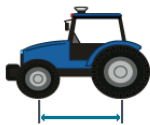


For at strømline kalibreringsprocessen kan du tage køretøjsmålene og skrive dem ned for at indtaste dem senere.

Teknikkerne til at tage køretøjets mål er beskrevet nedenfor. Se [Valgmuligheder for Redskabsopsætning, side 168](#) for at få mere at vide om redskabsmål.

Før du tager målene, skal køretøjet placeres som følger:

1. Parker køretøjet på et plant underlag.
2. Sørg for, at køretøjet holder lige med kroppens midterlinje parallelt med hjulene.

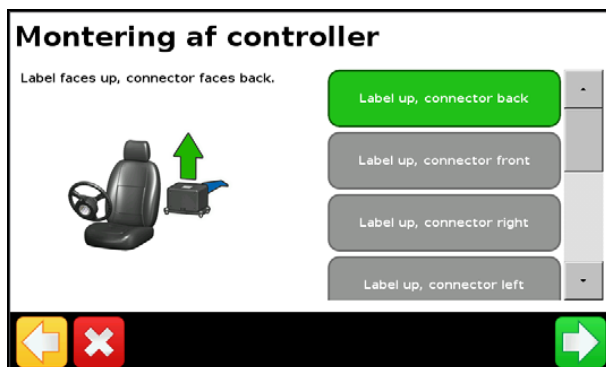
Tag køretøjets mål:

For at tage dette mål ...	Mål fra ...	
Akselafstand	Midten af forhjulet (akslen) til midten af baghjulet. Bemærk, at på <b>bæltekøretøjer</b> er akselafstanden præcis den halve bæltelængde.	
Antennehøjde	Jord til toppen af GNSS-antennen.	
Afstand mellem antenne og aksel	Midten af forhjulet (akslen) eller baghjulet til toppen af GPS-antennen. <b>Note</b> – Sørg for at tage dette mål med en nøjagtighed på 7,6 cm, da en forkert afstand kan medføre dårlig styring. Tag målet fra antennen til det korrekte punkt på køretøjet som følger: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bagaksel:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MFWD</li> <li>- Sprøjte</li> <li>- Bæltetraktor</li> <li>- Lastbil</li> </ul> </li> <li>• <b>Foraksel:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Firhjulstrukken traktor</li> <li>- Mejetærsker</li> <li>- Traktorer til skårlægning</li> </ul> </li> </ul> <b>Note</b> – For traktorer til skårlægning anbefales det at anbringe antenne direkte over forakslen eller lidt foran. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Midten af bæltet:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bæltetraktor</li> </ul> </li> </ul> Hvis antennen er: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>foran</b> akslen, skal du angive en afstand <b>Foran</b></li> <li>• <b>bag</b> ved akslen, skal du angive en afstand <b>Bagved</b></li> </ul>	

## T3 rulkalibrering

Kalibrering af T3-rulsensoren gør det muligt for displayet at kalibrere terrænkompensation i IMD-600-enheden. I dette trin skal du gøre følgende:

1. Angiv en nøjagtig værdi for IMD-600-montering:




2. Parker køretøjet, og afmærk indersiden på alle fire hjul.
3. Forbliv stationær, mens systemet beregner rulleforskydningen. Dette tager cirka 20 sekunder.
4. Vend køretøjet rundt, og tjek at hjulene er over mærkerne fra forrige trin.
5. Forbliv stationær, mens systemet beregner rulleforskydningen. Dette tager cirka 20 sekunder.

## Kalibrering, vinkel per omdrejning

Du skal først angive monteringspositionen for IMD-600 og gennemføre T3-terrænkompensationskalibreringen.

Du skal anvende køretøjet på en åben mark med god plads til højre- og venstresving.



1. Tryk på **Højre Vinkel per omdrejning-kalibrering**.
2. Kør fremad, indtil  vises, og tryk derefter på ikonet.

**BEMÆRK** – Du opnår de bedste resultater, hvis du kører med 3-6 km/t.

3. Lad systemet køre i 20 sekunder, indtil du modtager en besked om, at kalibreringen er gennemført.
4. Gentag [Step 1](#) til [Step 3](#) for kalibrering af venstre vinkel per omdrejning.

## EZ-Pilot-systemkalibrering

I dette trin skal du køre og aktivere på en lige AB-linje i en åben mark.

1. Begynd at køre, og tryk på .
2. Kør 50 meter, og tryk derefter på .

En række kalibreringsskærm-billeder gør det muligt for dig at justere alle indstillinger efter behov.



## Drift

Du skal kalibrere og opsætte EZ-Pilot-systemet før betjening.




---

**FORSIGTIG** – Du må **ikke** anvende EZ-Pilot-systemet, mens du kører i bakgear.


---

### Aktivering af systemet

Før du kan aktivere EZ-Pilot-systemet, skal du:

- Åbne en mark på styringskærmen
- Definere en AB-linje
- Placere køretøjet inden for de konfigurerede aktiveringsgrænser

Sådan aktiveres systemet:

1. Ret køretøjets næse mod styrelinjen, og kør med driftshastighed.
2. På vejledningsskærmen eller den valgfri fjernbetjening skal du trykke på .




---

**FORSIGTIG** – Bruger du køretøjet på offentlig vej, **skal** du stille den røde afbrydelseskontakt til EZ-Pilot-systemet i positionen slukket.

---

EZ-Pilot-systemet kan aktiveres manuelt på følgende måder:

- Tryk på **Aktiver** på skærbilledet Kør
- Tryk på knappen **Aktiver** på EZ-Remote-joysticket, se [EZ-Remote-jystick, side 209](#)
- Brug en ekstern fod- eller vippekontakt, se [Aktivering af EZ-Pilot-systemet med en ekstern fod- eller vippekontakt, side 58](#)

## Aktivering af EZ-Pilot-systemet med en ekstern fod- eller vippekontakt

Installering af en fod- eller vippekontakt:

1. Find fodkontakten eller den midlertidige vippekontakt og adapterkablet til fjernaktivering (P/N 88506 – medfølger i fodkontaktsættet, P/N 78150-00 eller købes separat).
2. Fjern kilen fra et 3-benet Deutsch DTM-hunstik:

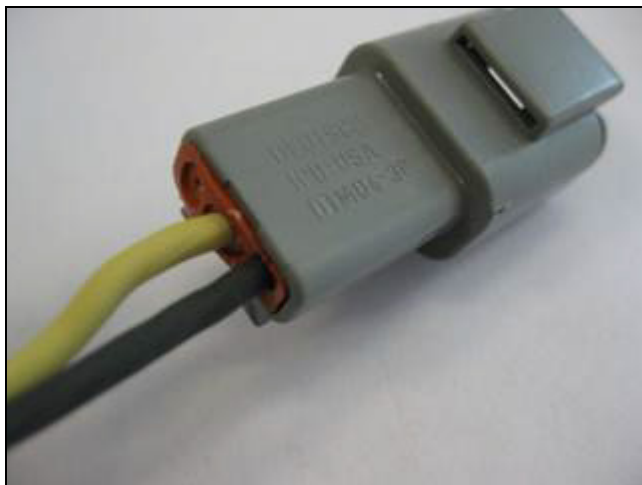


3. Gør et af følgende:
  - For fodkontakter holdes hunstikket med låsen opad og den sorte ledning på højre side, den hvide ledning i midten og den grønne ledning på venstre side:



**BEMÆRK** – Hvis du har købt P/N 78150-00, er det korrekte stik allerede fastgjort.

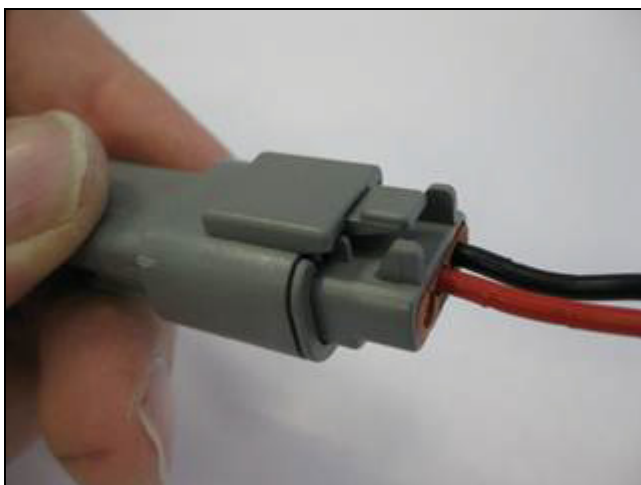
- For vippekontakter indføres ledningerne i højre og midterste stik – det er lige meget, hvordan de vender:



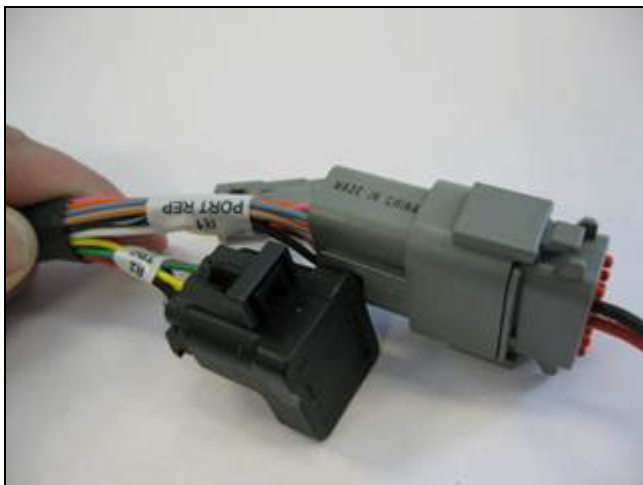
4. Indsæt igen kilen i hunstikket:



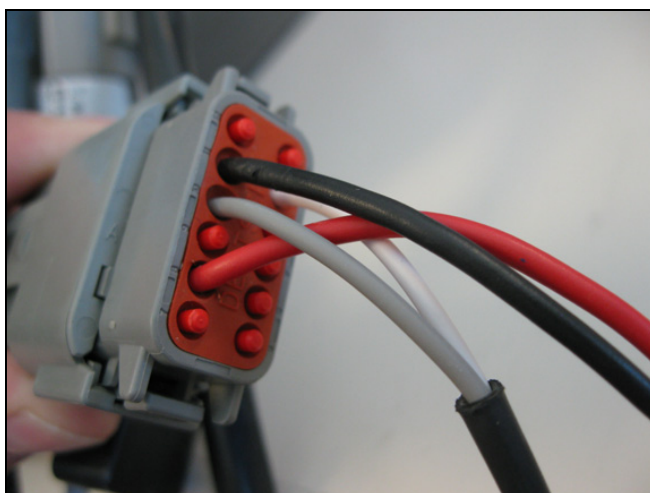
5. Tilslut det fastgjorte hunstik til det 3-benede DTM-stik på adapterkablet til fjernaktivering:



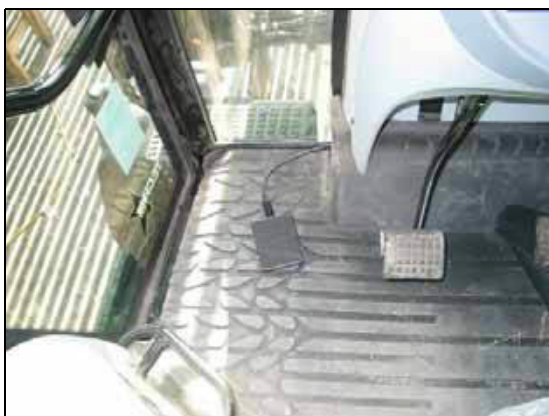
6. Stik den anden ende af adapterkablet til fjernaktivering ind i portreplikatoren (ben 10 og ben 11) på EZ-Pilot-kablet, der er tilsluttet til port B på CFX-750-displayet:



**BEMÆRK** – Hvis du bruger en lydbeskedalarm, skal du fjerne aktiveringsben 10 og flytte det til ben 8, så fjernaktiveringsfunktionerne løber mellem ben 8 og ben 11, og funktionerne for lydbeskedalarm mellem ben 2 og ben 10.



7. Før kablerne for fodkontakten eller vippekontakten til den påkrævede placering:



## Opsætning af skærmen ved brug af en fod- eller vippekontakt

1. Vælg *Indstillinger/Køretøj/Autostyring/EZ-Pilot indstillinger*.
2. Tryk på **Ekstern kontakt for EZ-Pilot**:



3. Tryk på **Fjernaktivering** og dernæst på :



Kontaktfunktionen viser nu *Fjernaktivering* og er klar til at blive brugt:






## Deaktivering af systemet

EZ-Pilot-systemet deaktiveres automatisk, hvis en af følgende ting sker:

- Køretøjet er uden for de konfigurerede aktiveringsgrænser.
- Du pauser systemet.
- GPS-positionerne er tabt.
- Du trykker på knappen **Aktiver** på styringsskærmen.
- Du trykker på knappen **Aktiver** på det valgfri EZ-Remote-joystick.

Du kan deaktivere EZ-Pilot-systemet manuelt ved at dreje på rattet (dette tilsidesætter den elektriske motor). Kontroller denne indstilling, før du begynder at bruge systemet, ved at aktivere på en linje og derefter dreje rattet, indtil systemet deaktiveres. For at justere hvor meget kraft, der kræves for at deaktivere systemet, skal du ændre *Afbrudsfølsomhed* på skærbilledet *Aktiveringsalternativer*.

## Aktiver statusindikatorer

Aktiver status	Ikonfarve
Klar til aktivering	
Aktiveret	
Kan ikke aktiveres	

## Nøjagtighed for automatisk kurvestyring i foragre

Det er muligt at aktivere EZ-Pilot-systemet i foragre med skarpe hjørner ved kanten af marken. EZ-Pilot-systemet kan dog muligvis ikke køre rundt i disse skarpe sving. Brug en af følgende metoder til at kompensere:

- Styr køretøjet manuelt rundt om hjørnet, og genaktiver dernæst EZ-Pilot-systemet.
- Øg afstanden for Deaktiver af linjen på skærbilledet *Aktiveringsalternativer*.

## Køretøjsspecifik ydeevne

Før du bruger EZ-Pilot-systemet, skal du overveje følgende forslag til ydeevne.

Køretøjstype	Køretøjstype Ydeevnetip
2WD-traktor	<p>På traktorer med SuperSteer (f.eks. New Holland TG) skal du, hvis traktoren har en SuperSteer-foraksel, gøre følgende for den bedste ydeevne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducere værdien for Aggressivitet på linjen.</li> <li>• Kør tæt på skåret og sørg for, at forhjulene er lige, før du aktiverer EZ-Pilot-systemet.</li> <li>• Aktiver differentialespærren for at få en jævnere ydeevne, når køretøjet trækker et redskab over bearbejdet jord. Det forhindrer, at maskinen trækker skarpt til venstre eller højre. Hvis du kalibrerer på et hårdt underlag, skal du slå differentialespærren fra.</li> </ul>
Firhjulstrukken traktor	<p>EZ-Pilot-systemet kan installeres på Case IH STX-traktorer med Accusteer. For optimal ydeevne skal Accusteer deaktiveres med kontakten i førerhuset (hvis muligt).</p>
Sprøjte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er almindeligt for disse køretøjer at have langsom styring. Brug høj aggressivitet for at kompensere for dette.</li> <li>• Øg aggressiviteten, hvis du oplever store, langsomme svingninger.</li> <li>• Når du konfigurerer systemet på en sprøjte, kan du indstille styringsforsinkelsen på skærbilledet <i>Køretøjsindstillinger</i>.</li> <li>• Visse sprøjter har en styring, der reagerer langsomt, når du drejer rattet. Systemet bruger styringsforsinkelsen til at kompensere for dette og sikre, at styringskorrektionerne sker på det rette tidspunkt.</li> </ul>
Skårlægger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når du konfigurerer systemet på en skårlægger, er indstillingen Forsinkelse for skårlæggerstyring tilgængelig på skærbilledet <i>Køretøjsopsætning</i>.</li> <li>• Visse skårlæggere har en styring, der reagerer langsomt, når du drejer rattet. Systemet bruger styringsforsinkelsen til at kompensere for dette og sikre, at styringskorrektionerne sker på det rette tidspunkt.</li> <li>• For at forbedre skårlæggerens ydeevne kan du justere indstillingen for Forsinkelse af skårlæggerstyring med en lille smule (0,1 sekund) ad gangen. Test resultatet mellem hver justering.</li> </ul>

## Efter brug af EZ-Pilot-systemet



**FORSIGTIG** – Før du forlader køretøjet, skal du slukke for displayet, hvilket slukker for EZ-Pilot-systemet.




**FORSIGTIG** – Bruger du køretøjet på offentlig vej, skal du stille den røde afbrydelseskontakt til EZ-Pilot-systemet i positionen slukket.

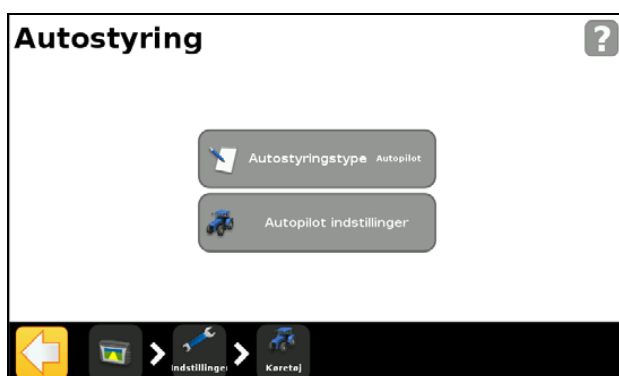
# Autopilot automatisk styresystem

**BEMÆRK** – Kontakt din Trimble-forhandler for avancerede opsætningsmuligheder.

## Opsætning

Sådan vises og justeres indstillinger for Autopilot-systemet:

1. Tryk på  på styringskærmen og tryk derefter på **Køretøj**.
2. Tryk på **Autostyring** og derefter på **Autopilot indstillinger**:



**BEMÆRK** – Hvis knappen Autopilot-konfiguration ikke vises, skal du trykke på *Type af autostyring*, og derefter vælge *Autopilot for din controller*.

Fra skærbilledet Autopilot-konfiguration kan du få vist og justere indstillingerne for:

- Aggressivitet på linjen
- Tidsafbrud for fører
- Afstand for varsel ved enden af træk
- NMEA uddata. Se [Kapitel 10, GPS](#).
- Gem konfigurationsfil for køretøj (brug et virtuelt tastatur til at gemme den aktuelle køretøjskonfiguration)

## Drift

Du skal kalibrere og opsætte det automatiske Autopilot-styresystem ved hjælp af AP Toolbox før drift.


### Aktivering af systemet

Før du kan aktivere det automatiske Autopilot-styresystem, skal du:

- åbne en mark på styringskærmen
- definere en AB-linje
- placere køretøjet inden for de konfigurerede aktiveringsgrænser



Sådan aktiveres systemet:

1. Ret køretøjets næse mod styrelinjen, og kør med driftshastighed.
2. Gør et af følgende:
  - Tryk på  på styringsskærmen.
  - Tryk på den valgfri eksterne aktiveringsfodpedal.




## Deaktivering af systemet

Det automatiske Autopilot-styresystem deaktiveres automatisk, hvis en af følgende ting sker:

- Køretøjet er uden for de konfigurerede aktiveringsgrænser.
- Du pauser systemet.
- GPS-positionerne er tabt.
- Du trykker på knappen **Aktiver** på styringsskærmen.

Du kan deaktivere systemet manuelt ved at dreje på rattet (dette tilsidesætter den elektriske motor). Kontroller denne indstilling, før du begynder at bruge systemet, ved at aktivere på en linje og derefter dreje rattet, indtil systemet deaktiveres. For at justere hvor meget kraft, der kræves for at deaktivere systemet, skal du ændre *Afbrudsfølsomhed* på skærbilledet *Aktiveringsalternativer*.

## Aktiver statusindikatorer

Aktiver status	Ikonfarve
Klar til aktivering	
Aktiveret	
Kan ikke aktiveres	

## Efter brug af det automatiske Autopilot-styresystem

**Før** du forlader køretøjet skal du slukke for afbryderen til systemet eller tage stikket ud.

# Redskabsdoseringscontroller

## I dette kapitel:


- [Indledning](#)
- [HARDI 5500-controller](#)
- [Raven-controllere](#)
- [Rawson-controller](#)
- [Amazone-controller](#)
- [LH 5000-controller](#)
- [Vaderstad-controller](#)
- [Bogballe-controller](#)
- [Kontrol af redskabsforbindelsen](#)

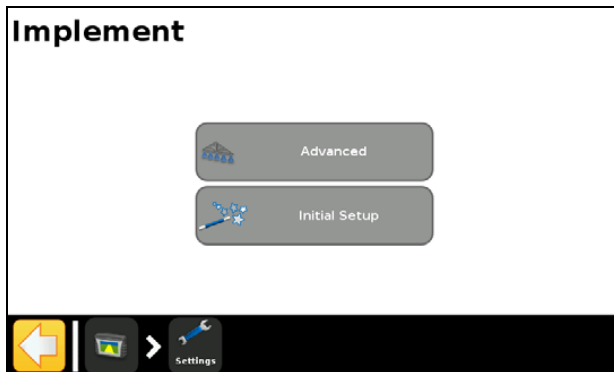
Dette kapitel beskriver, hvordan CFX-750-displayet konfigureres til at bruge en redskabsdoseringscontroller.

## Indledning

Valgmulighederne på skærbilledet Redskab gør det muligt at konfigurere en redskabsapplikationscontroller, f.eks. Field-IQ-systemet til doseringskontrol.

Sådan åbnes skærbilledet Redskab:

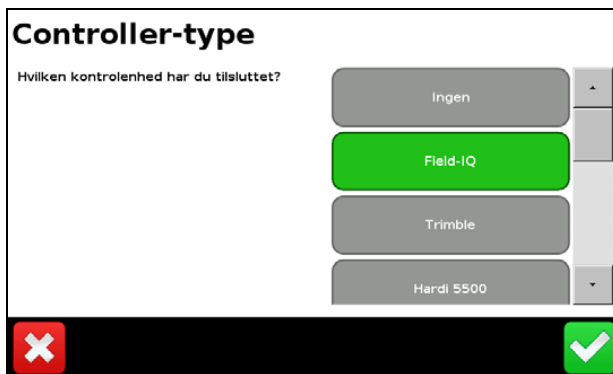
1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på Redskab på skærbilledet Indstillinger:



Skærbilledet Redskab indeholder to valgmuligheder, Avanceret og Indledende opsætning. Valgmuligheden Avanceret vises først efter opsætning af controlleren via valgmuligheden Første opsætning.

Sådan opsættes controlleren:

1. Tryk på Første opsætning på skærbilledet Redskab. Skærbilledet Controller-type vises.



**Note** – For at få adgang til alle valgmuligheder for controller-type (undtagen Ingen og Field-IQ), skal du have en VRA-oplåsningskode. Kontakt din Trimble-forhandler for at anskaffe en VRA-oplåsningskode.

2. Vælg den controller, som du anvender.

**Note** – Når du skifter controller-type, lukkes eventuelle åbne marker.

3. Konfigurer din controller. Yderligere oplysninger:
  - [HARDI 5500-controller, side 70](#)

- Raven-controllere, side 73
- Rawson-controller, side 77
- Amazone-controller, side 81
- LH 5000-controller, side 84

## Doseringsplaner

CFX-750-displayet kan bruge en doseringsplanfil til at bestemme doseringsraten i forskellige områder af marken.


Doseringsplanfilen består af tre separate ESRI-filer: .shp, .dbf og .shx. Hver af disse filer indeholder forskellige attributoplysninger, som displayet anvender.

Du skal indlæse en doseringsplan fra USB-drevet i den interne hukommelse i CFX-750-displayet. Displayet kan ikke læse doseringsplaner direkte fra et USB-drev. Se nedenstående afsnit for at få yderligere oplysninger.

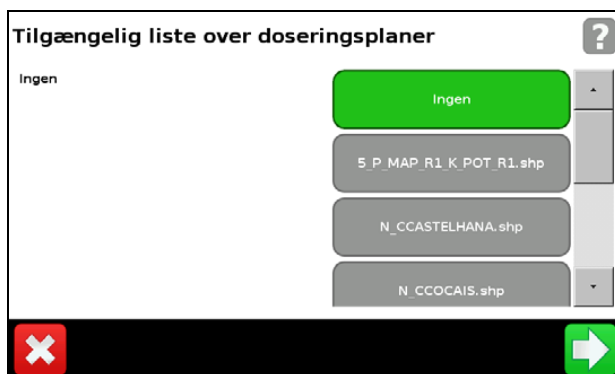
### Indlæsning af en doseringsplan


1. Kopier doseringsplanfilen fra computeren til mappen AgGPS/Doseringsplaner på USB-drevet.

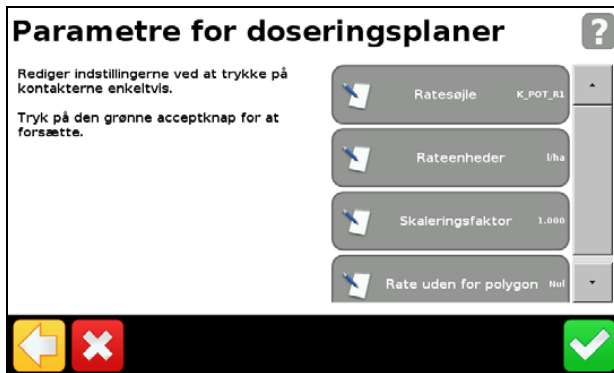
**Note** – Hvis du ikke har et AgGPS®-bibliotek på din USB, skal du oprette et ved at eksportere markdata til USB'en. Du kan finde flere oplysninger under [Eksport af data til USB-drevet, side 202](#).

2. Sæt USB-drevet i USB-stikket, og kopier derefter doseringsplanfilen til displayets interne hukommelse. Se [Import af data fra USB-drevet, side 202](#).
3. Tryk på  på styringskærmen for at oprette en ny mark eller vælge en eksisterende mark.

CFX-750-displayet søger i den interne hukommelse efter doseringsplanfiler, og efter du har defineret eller valgt en mark, vises følgende skærmbillede i guiden:



4. Vælg den doseringsplanfil, som du ønsker, og tryk på . Følgende skærbillede vises:



5. Konfigurer hvert af elementerne på skærbilledet Parametre for doseringsplaner.



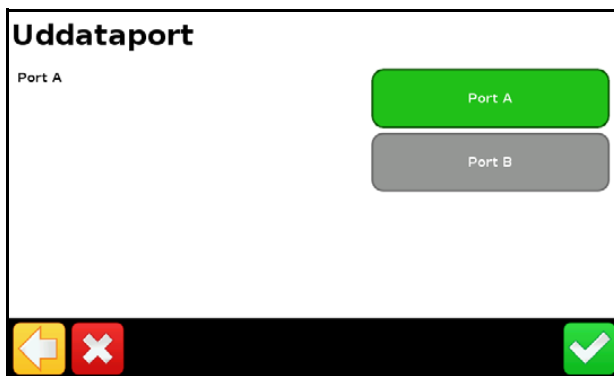
**FORSIGTIG** – For at systemet skal fungere korrekt, **skal** du vælge den rette indstilling for Ratesøjle. Hvis du ikke gør det, bliver den anvendte rate forkert.

## HARDI 5500-controller

**Note** – For at HARDI 5500-controlleren skal fungere korrekt sammen med CFX-750-displayet, skal du installere firmwareversion 3.16 eller højere på HARDI-controlleren og tilslutte en JOBCOM-kontrolboks.

### Opsætning

1. Når du vælger HARDI 5500 som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



**Note** – Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

2. Gå til menuen *Indstillinger* på HARDI 5500-controlleren.
3. Skift Ekstern til Aktiver.

Se HARDI-brugervejledningen for at få yderligere oplysninger om opsætning af HARDI 5500-controlleren.

### Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning
- Doseringskontrol
- Sluk når stanset
- Ratekobling

## Bomopsætning

**Note** – Bomopsætningen på CFX-750-displayet skal svare til opsætningen på HARDI-controlleren. Hvis bomopsætningen er forskellig på displayet og HARDI-controlleren, vises en advarselsmeddelelse på displayet.

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Hegnscyser	Indtast placeringen af evt. endedyser.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlapning	Kontrollerer mængden af tilladt overlapning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlapning ved grænseskift	Kontrollerer mængden af overlapning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionsskiftet for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlapning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Ratekontrol

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Til	Applikationsrater sendes fra en doseringsplan, der er indlæst i display, eller målraten, der er konfigureret manuelt på displayet.
Fra	Målraten skal indstilles på HARDI-controlleren. CFX-750-displayet sender ikke målrater til controlleren. Dette er standardindstillingen.

**Note** – Når der sendes en målrater til HARDI 5500-controlleren, som er højere end 99,9, runder displayet af til nærmeste heltal. For eksempel afrundes 0-99,9 ikke. 101,4 is afrundes til 101.

## Sluk når stanset

Du kan bruge denne valgmulighed til at kontrollere, om systemet tillader fortsat betjening af køretøjet, når det holder stille.

Hvis køretøjet er en koblingsbetjent plantemaskine, skal du vælge Nej, så du kan fortsætte med at udplante, selvom du holder stille.

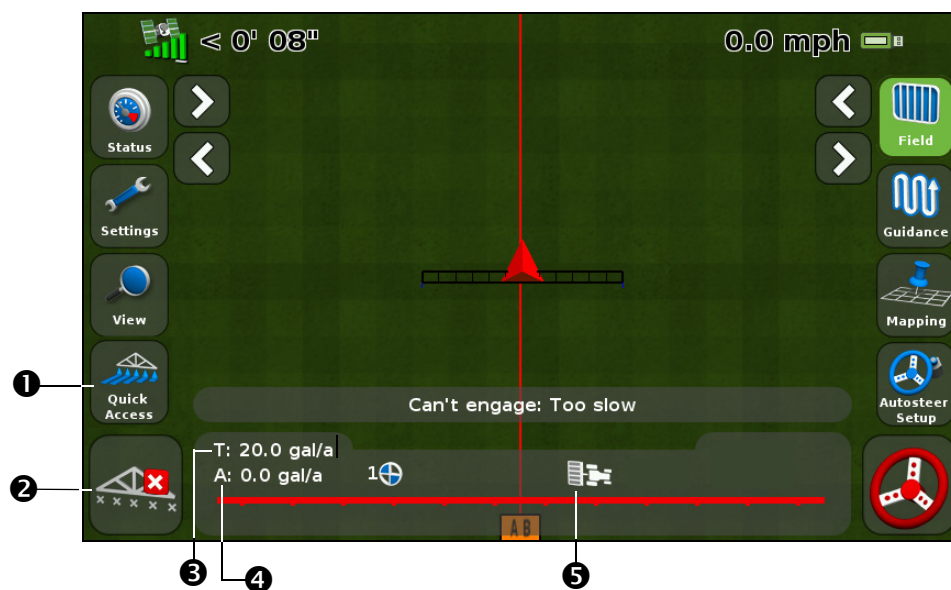
## Ratekobling

På grund af pumpebegrænsninger er væskeflowet generelt uensartet. Slå ratekobling til eller fra for at kontrollere, hvordan disse uensartetheder vises på displayet.

Værdi ...	Noter ...
Til	Matcher den anvendte rate i forhold til målraten, når den er inden for 10 % af værdien.
Fra	Viser alle fluktuationer i den faktisk anvendte rate.

## Arbejde

Når du slutter HARDI 5500-controlleren til CFX-750-displayet, vises følgende elementer på styringsskærmen:



Element	Beskrivelse	Noter
1	Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">Ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.



Element	Beskrivelse	Noter
②	Indikatorer for bomsektionsstatus	Viser den aktuelle tilstand af hver bomsektion: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Aktiveret og sprøjter</li> <li>• Grå: Aktiveret, men sprøjter ikke i øjeblikket</li> <li>• Rød: Der er slukket for sektionen (slukket på kontakten)</li> </ul>
③	Målråde	Hvis en doseringsplan er indlæst, vises P for at indikere, at doseringsplansraten anvendes i stedet for målraten.
④	Faktisk rate	Da HARDI-controlleren ikke rapporterer den faktiske anvendte rate til displayet, vises dette element altid som N/A.
⑤	Sektionskontrol	Viser controllerens aktuelle tilstand.
	Indikator for endedyse	Denne indikator vises kun, når en endedyse er aktiveret. Endedysestatus repræsenteres med de samme farver som bomsektionerne (se nedenfor). <b>Note</b> – CFX-750-displayet kan ikke slå endedyser til eller fra automatisk. Det viser kun den aktuelle status.
	Applikationsindikator	Hjulet på displayet drejer rundt, når HARDI-hovedkontakten er tændt, og bommene er tændt.

## Raven-controllere

Bemærk følgende, når Raven SCS 400- og 600-seriecontrolleren bruges sammen med CFX-750-displayet:

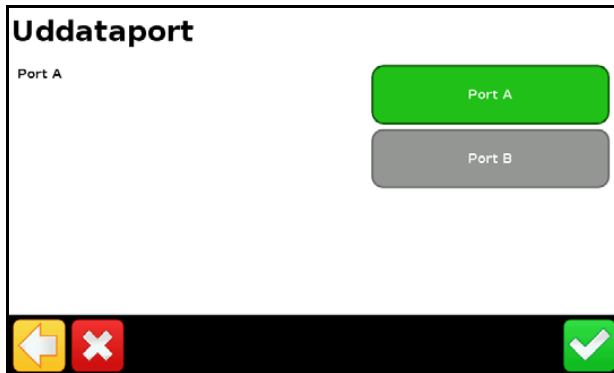
- CFX-750-displayet kan ikke kontrollere status af Raven-controllerens hoved- og bomkontakt. Det betyder, at operatøren skal bevare kontrollen med sprøjtemaskinen til enhver tid.
- CFX-750-displayet kan ikke slå sprøjtemaskinen fra automatisk, når den bevæger sig uden for foragre, på tværs af undtagelseszoner eller tidligere sprøjtede områder.
- Sprøjtemaskinen bliver muligvis ikke altid slået helt fra, når CFX-750 sender en nulrate. Det betyder, at det kan være nødvendigt for operatøren at slå hovedkontakten fra manuelt for at sikre, at der ikke sprøjtes.

**Note** – Det eneste tidspunkt, hvor CFX-750-displayet sender en nulrate, er, når sprøjtemaskinen er uden for en doseringsplangrænse, og valgmuligheden "Rate uden for polygon" er nul.

- Operatøren skal sikre, at hovedkontakten er slukket, når der ikke er en åben mark, så der ikke ved et uheld sprøjtes på områder, der ikke skal sprøjtes, f.eks. veje, stier og tilstødende marker.

## Opsætning

1. Når du vælger Raven som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



**Note** – Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

2. Konfigurer følgende Data-menuindstillinger på Raven-controlleren:

Element	Indstilling
Baud eller baudhastighed	9600
GPS	Inac
DLOG eller Datalog	Til
TRIG eller Udløserværdi for datalog	1
UNIT eller Udløserenheder for datalog	sek

**Note** – Hvis 'Sendetid', 'Tidsgodkendelse' eller 'Luk fil' vises i GPS-gruppen, skal du ændre dem til GPS Inac. Ellers vises valgmuligheden DLOG eller DATA LOG ikke.

Se Raven-brugervejledningen for at få yderligere oplysninger om konfiguration og kalibrering af Raven-controlleren.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Målråte
- Ratekobling

## Bomopsætning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Målråte

Indstil målapplikationsraten, der sendes til Raven-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

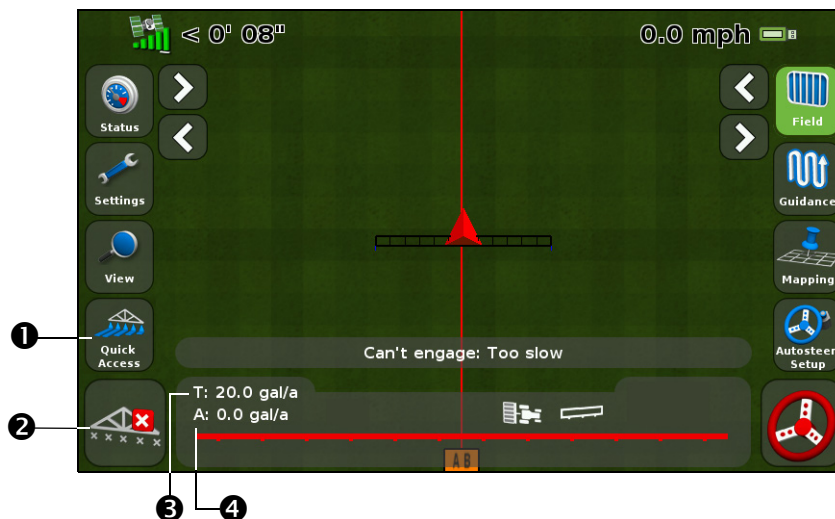
## Ratekobling

På grund af pumpebegrænsninger er væskeflowet generelt uensartet. Slå ratekobling til eller fra for at kontrollere, hvordan disse uensartetheder vises på displayet.

Indstilling ...	Noter ...
Til	Matcher den anvendte rate i forhold til målraten, når den er inden for 10 % af værdien.
Fra	Viser alle fluktuationer i den faktisk anvendte rate.

## Arbejde

Når du slutter Raven-controlleren til CFX-750-displayet, vises følgende elementer på styringsskærmen:



Element	Beskrivelse	Noter
1	Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.

Element	Beskrivelse	Noter
②	Indikatorer for bomsektionsstatus	Viser den aktuelle tilstand af hver bomsektion: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Aktiveret og sprøjter</li> <li>• Grå: Aktiveret, men sprøjter ikke i øjeblikket</li> <li>• Rød: Der er slukket for sektionen (slukket på kontakten)</li> </ul>
③	Målråde	Hvis en doseringsplan er indlæst, vises P for at indikere, at doseringsplansraten anvendes i stedet for målraten.
④	Faktisk rate	Faktisk applikationsrate. Dette er produktmængden, der anvendes i øjeblikket.
	Applikationsindikator	Hjulet på displayet drejer rundt, når Raven-hovedkontakten er tændt, og bommene er tændt.

## Målråde

Sådan indtastes en rate manuelt og sendes til controlleren:

1. Tryk på Redskab på skærbilledet Indstillinger og derefter på Avanceret.
2. Tryk på Målråde, og juster derefter raten, der sendes til controlleren.


## Automatisk bomskift

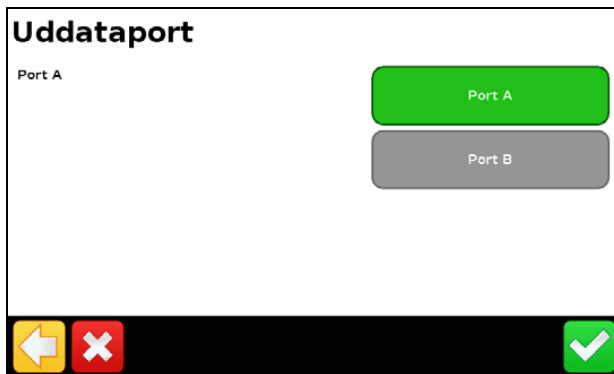
CFX-750-displayet foretager ikke automatisk bomskift for Raven-controlleren.

**Note** – For at sikre, at der ikke sprøjtes på områderne uden for forageren, i undtagelseszoner eller tidligere sprøjtede områder, skal du slukke for Raven-controllerens hovedkontakt manuelt.

# Rawson-controller

## Opsætning

1. Når du vælger Rawson som controller, vises en advarselmeddelelse. Sørg for at læse meddelelsen omhyggeligt, og tryk derefter på  for at fortsætte:



2. Skift uddataporten til COM eller AUX for at matche den port på displayet, som controlleren er tilsluttet.
3. På Rawson-controlleren:
  - Kontrollér standardmålraten og trinstørrelsen, og indtast derefter disse værdier på CFX-750-displayet. Se [Avanceret](#) nedenfor for at lære, hvordan du ændrer disse indstillinger på CFX-750-displayet.
  - Indstil baudhastigheden til 9600.

For at gøre det muligt for CFX-750-displayet at ændre raterne på controlleren skal du også indstille Rawson-controlleren til GPS-tilstand:

1. Tænd Rawson-controlleren.
2. Tryk to gange på MODE-knappen.
3. Tryk på SET-knappen for at skifte mellem GPS- og ikke-GPS-tilstand på controlleren.

**Note** – Hvis du ikke indstiller Rawson-controlleren til at bruge GPS-tilstand, logfører CFX-750-displayet kun de rater, der anvendes.

Se brugervejledningen til ACCU-RATE Controller 9.2A for at få yderligere oplysninger om konfiguration af Rawson-controlleren.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning

- Målråde
- Standardrate
- Trinstørrelse
- Ratekobling

## Bomopsætning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlappning	Kontrollerer mængden af tilladt overlappning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlappning ved grænseskift	Kontrollerer mængden af overlappning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionens kontrol for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlappning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Målråde

Indstil målapplikationsraten, der sendes til Rawson-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

Alternativt kan du indlæse en doseringsplan, så CFX-750-displayet automatisk sender målrater til Rawson-controlleren.

**Note** – Når CFX-750-displayet sender målrater til Rawson-controlleren, viser den kun skærbilledet Målråde. For at ændre eller få vist et andet skærbillede på Rawson-controlleren skal du tage kablet til CFX-750-displayet ud.

**Note** – Når du bruger en doseringsplan sammen med Rawson-controlleren, skal målraterne i doseringsplanen svare til trinstørrelserne på Rawson-controlleren. Hvis standard f.eks. er 25000, og trinstørrelsen er 4 %, så er målrådeværdierne, der accepteres af Rawson-controlleren, 26000, 27000, 28000...40000. Ellers kan Rawson-controlleren muligvis ikke anvende den korrekte rate.

## Standardrate

Indstil den samme målrate på CFX-750-displayet, som vises på Rawson-controlleren, første gang du tænder den. Indtast et tal mellem 0 – 9999000.

## Trinstørrelse

Trinstørrelsen øger eller reducerer den faktisk anvendte rate med den valgte procentdel. Du kan vælge en af følgende indstillinger:

- 2%
- 4%
- $6\frac{2}{3}\%$

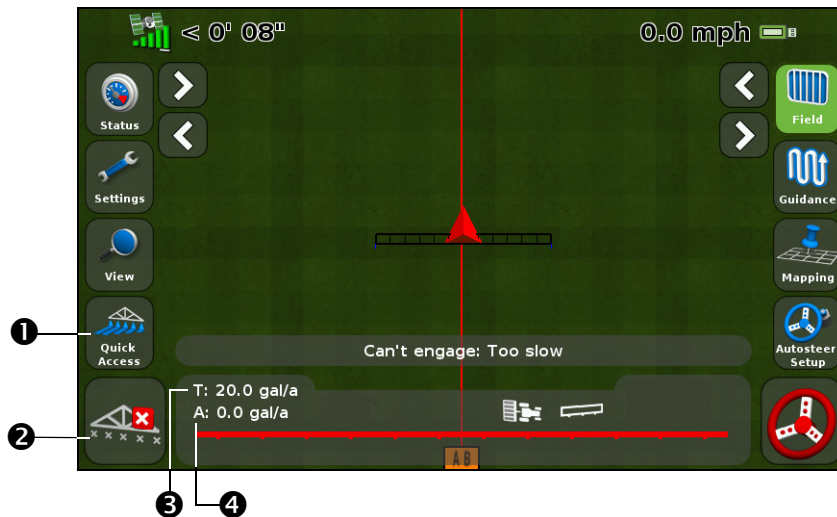
## Ratekobling

På grund af pumpebegrænsninger er væskeflowet generelt uensartet. Slå ratekobling til eller fra for at kontrollere, hvordan disse uensartetheder vises på displayet.

Indstilling ...	Noter ...
Til	Matcher den faktisk anvendte rate i forhold til målraten, når den er inden for 10 % af værdien.
Fra	Viser alle fluktuationer i den faktisk anvendte rate.

## Arbejde

Når du slutter Rawson-controlleren til displayet, vises følgende elementer på CFX-750-styringsskærbilledet:



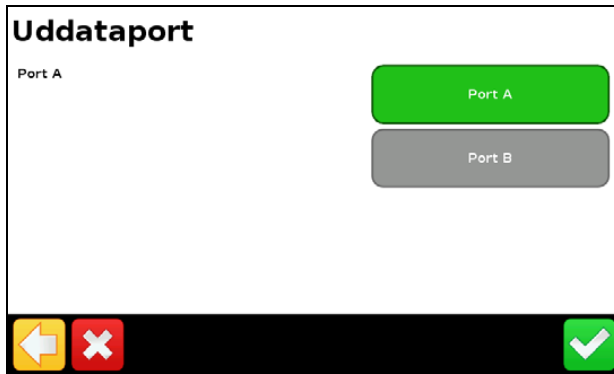
Element	Beskrivelse	Noter
❶	Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">Ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.
❷	Indikatorer for bomsektionsstatus	Viser den aktuelle tilstand af hver bomsektion: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Aktiveret og sprøjter</li> <li>• Grå: Aktiveret, men sprøjter ikke i øjeblikket</li> <li>• Rød: Der er slukket for sektionen (slukket på kontakten)</li> </ul>
❸	Målrata	Hvis en doseringsplan er indlæst, vises P for at indikere, at doseringsplansraten anvendes i stedet for målraten.
❹	Faktisk rate	Faktisk applikationsrate. Dette er produktmængden, der anvendes i øjeblikket.
	Applikationsindikator	Hjulet på displayet drejer rundt, når Rawson-hovedkontakten er tændt, og lysbommen modtager flowmeddelelser fra controlleren.



# Amazone-controller

## Opsætning

1. Når du vælger Amazone som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



**Note** – Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

2. Gå til menuen Indstillinger på Amazone-controlleren.
3. Skift Ekstern til Aktiver.

Se Amazone-brugervejledningen for at få yderligere oplysninger om opsætning af Amazone-controlleren.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning
- Doseringskontrol
- Mårate
- Slå rate fra ved overlap
- Ratekobling

## Bomopsætning

**Note** – Bomopsætning Bomopsætningen på CFX-750-displayet skal svare til opsætningen på Amazone-controlleren. Hvis bomopsætningen er forskellig på displayet og Amazone-controlleren, vises en advarselsmeddelelse på displayet.

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstillinger ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Hegnsdyser	Indtast placeringen af evt. endedyser.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstillinger ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlappning	Kontrollerer mængden af tilladt overlappning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlappning ved grænseskift	Kontrollerer mængden af overlappning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionens kontrol for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlappning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Ratekontrol

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstillinger ...	Noter ...
Til	Applikationsrater sendes fra en doseringsplan, der er indlæst i display, eller målraten, der er konfigureret manuelt på displayet.
Fra	Målraten skal indstilles på Amazone-controlleren. CFX-750-displayet sender ikke målratere til controlleren. Dette er standardindstillingen.

**Note** – Når der sendes en målrater til Amazone-controlleren, som er højere end 99,9, runder displayet af til nærmeste heltal. For eksempel afrundes 0-99,9 ikke. 101,4 is afrundes til 101.

## Målråte

Indstil målapplikationsraten, der sendes til Amazone-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

## Slå rate fra ved overlap

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstillinger	Noter ...
...	
Ja	Sprøjter ikke over et område, der er blevet sprøjtet tidligere.
Nej	Sprøjter over et område, der er blevet sprøjtet tidligere.

## Arbejde

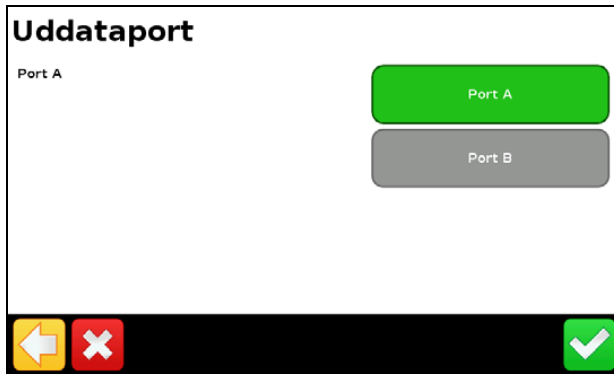
Når du slutter Amazone-controlleren til displayet, vises følgende elementer på displayets styringsskærm:

Element	Noter
Faktisk rate	
Målråte	Hvis en doseringsplan er indlæst, vises P for at indikere, at doseringsplansraten anvendes i stedet for målråten.
Indikatorer for bomsektionsstatus	Viser den aktuelle tilstand af hver bomsektion: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Aktiveret og sprøjter</li> <li>• Grå: Aktiveret, men sprøjter ikke i øjeblikket</li> <li>• Rød: Der er slukket for sektionen (slukket på kontakten)</li> </ul>
Applikationsindikator	Hjulet på displayet drejer rundt, når Amazone-hovedkontakten er tændt, og lysbommen modtager flowmeddelelser fra controlleren.
Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">Ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.

# LH 5000-controller

## Opsætning

1. Når du vælger LH5000 som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



2. På CFX-750-displayet skal du sørge for, at uddataporten svarer til den port på displayet, som controlleren er tilsluttet (COM eller AUX).
3. Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

Se LH5000-brugervejledningen for at få yderligere oplysninger om konfigurering af LH5000-controlleren.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning
- Doseringskontrol
- Målråde
- Slå rate fra ved overlap
- Ratekobling

### Bomopsætning

**Note** – Bomopsætningen på CFX-750-displayet skal svare til opsætningen på LH5000-controlleren. Hvis bomopsætningen er forskellig på displayet og LH5000-controlleren, vises en advarselsmeddelelse på displayet.

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Hegnscyser	Indtast placeringen af evt. endedyser.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlappning	Kontrollerer mængden af tilladt overlappning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlappning ved grænseskift	Kontrollerer mængden af overlappning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionsskontrollen for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlappning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Ratekontrol

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Til	Applikationsrater sendes fra en doseringsplan, der er indlæst i display, eller målraten, der er konfigureret manuelt på displayet.
Fra	Målraten skal indstilles på LH5000-controlleren. CFX-750-displayet sender ikke målrater til controlleren. Dette er standardindstillingen.

**Note** – Når der sendes en målrater til LH5000-controlleren, som er højere end 99,9, runder displayet af til nærmeste heltal. For eksempel afrundes 0-99,9 ikke. 101,4 is afrundes til 101.

## Målrater

Indstil målapplikationsraten, der sendes til LH5000-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

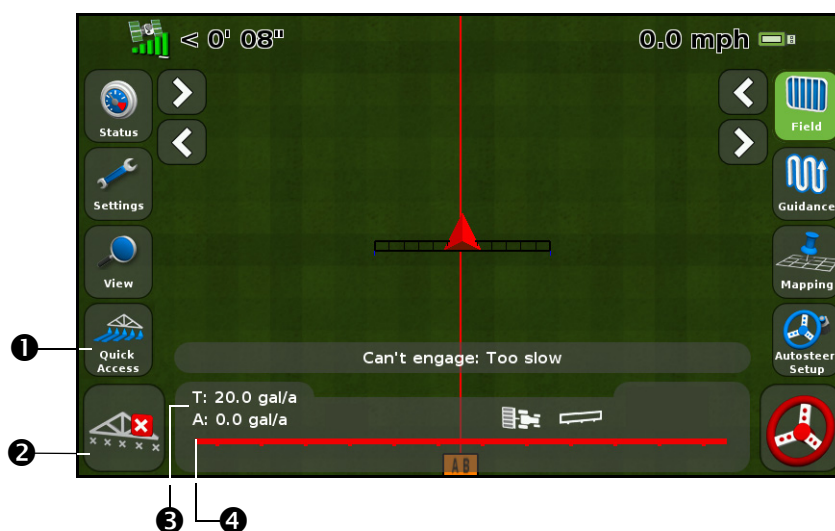
## Slå rate fra ved overlap

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Ja	Sprøjter ikke over et område, der er blevet sprøjtet tidligere.
Nej	Sprøjter over et område, der er blevet sprøjtet tidligere.

## Arbejde

Når LH5000-controlleren med variabel rate sluttes til displayet, vises følgende elementer på CFX-750-displayets styringskærm:

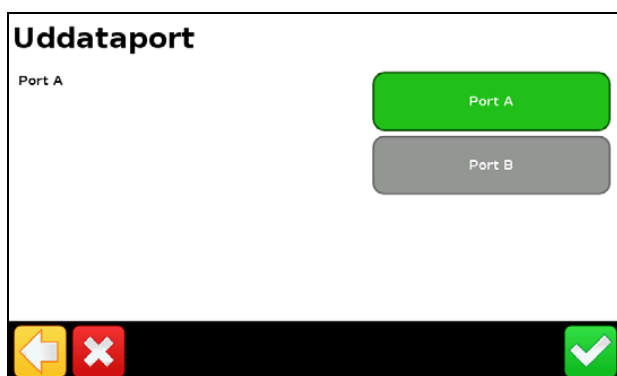


Element	Beskrivelse	Noter
❶	Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">Ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.
❷	Indikatorer for bomsektionsstatus	Viser den aktuelle tilstand af hver bomsektion: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grøn: Aktiveret og sprøjter</li> <li>• Grå: Aktiveret, men sprøjter ikke i øjeblikket</li> <li>• Rød: Der er slukket for sektionen (slukket på kontakten)</li> </ul>
❸	Målråte	Hvis en doseringsplan er indlæst, vises P for at indikere, at doseringsplansraten anvendes i stedet for målråten.
❹	Faktisk rate	Faktisk applikationsrate. Dette er produktmængden, der anvendes i øjeblikket.
	Applikationsindikator	Hjulet på displayet drejer rundt, når LH 5000-hovedkontakten er tændt, og lysbommen modtager flowmeddelelser fra controlleren.

# Vaderstad-controller

## Opsætning

1. Når du vælger Väderstad som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



**Note** – Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

2. På skærmen Enhedstype skal du vælge den type redskab, du anvender:
  - Sprøjte
  - Plantemaskine/Såmaskine
  - Gødning/spreder
3. På Vaderstad-controlleren skal du gå til opsætningskærmen.
4. Indstil GPS til Nej.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning
- Doseringskontrol
- Målrte
- Skift til en enkelt bomsektion
- Ratekobling

## Bomopsætning

**Note** – Bomopsætningen på CFX-750-displayet skal svare til opsætningen på LH5000-controlleren. Hvis bomopsætningen er forskellig på displayet og LH5000-controlleren, vises en advarselsmeddelelse på displayet.

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Hegnisdys	Indtast placeringen af evt. endedyser.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlapning	Kontrollerer mængden af tilladt overlapning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlapning ved grænseskift	Kontrollerer mængden af overlapning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionens kontrol for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlapning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Ratekontrol

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Til	Applikationsrater sendes fra en doseringsplan, der er indlæst i display, eller målraten, der er konfigureret manuelt på displayet.
Fra	Målraten skal indstilles på LH5000-controlleren. CFX-750-displayet sender ikke målrater til controlleren. Dette er standardindstillingen.

**Note** – Når der sendes en målrater til LH5000-controlleren, som er højere end 99,9, runder displayet af til nærmeste heltal. For eksempel afrundes 0-99,9 ikke. 101,4 is afrundes til 101.



## Målråte

Indstil målapplikationsraten, der sendes til LH5000-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

## Skift til en enkelt bomsektion

Bruges til at deaktivere redskabet i områder, som allerede er behandlet.

**Note** – Denne indstilling kan kun aktivere eller deaktivere hele bommen. Den understøtter ikke enkelte sektioner.

- Vælg Ja, hvis du ikke vil sprøjte på et område, der tidligere er blevet sprøjtet.
- Vælg Nej, hvis du vil sprøjte på et område, der tidligere er blevet sprøjtet.

## Ratekobling

På grund af pumpebegrænsninger er væskeflowet generelt uensartet. Slå ratekobling til eller fra for at kontrollere, hvordan disse uensartetheder vises på displayet.

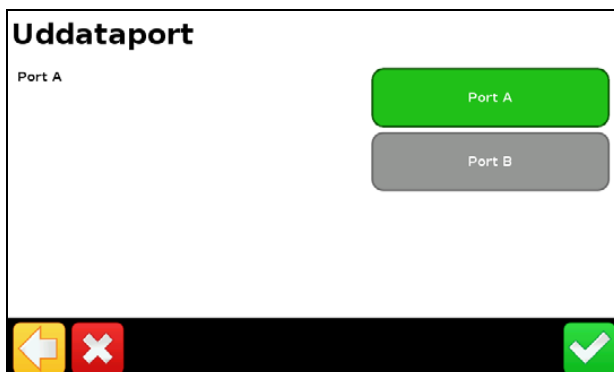
Værdi ...	Noter ...
Til	Matcher den anvendte rate i forhold til målråten, når den er inden for 10 % af værdien.
Fra	Viser alle fluktuationer i den faktisk anvendte rate.

## Bogballe-controller

CFX-750-displayet er kompatibelt med Bogballe Calibrator ZURF-, ICON- og UNIQ-controllerne.

## Opsætning

1. Når du vælger Bogballe som controller, vises følgende skærbillede på displayet:



**Note** – Konfigurer ikke displayet til at sende NMEA-meddelelser over den samme port, som din controller er tilsluttet.

2. På Bogballe-controlleren skal du vælge Tilbage / Tilbage / Gødningsdist. / Vælg type / Bogballe E/EX / Accepter

Se Bogballe-brugervejledningen for at få yderligere oplysninger om opsætning af Bogballe-controlleren.

## Avanceret

Brug valgmuligheden Avanceret på skærbilledet Redskab til at konfigurere følgende:

- Bomopsætning
- Valg for sprøjtning
- Doseringskontrol
- Målråde
- Skift til en enkelt bomsektion

## Bomopsætning

**Note** – Bomopsætningen på CFX-750-displayet skal svare til opsætningen på LH5000-controlleren. Hvis bomopsætningen er forskellig på displayet og LH5000-controlleren, vises en advarselsmeddelelse på displayet.

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Redskabsbredde	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Hegnsdyser	Indtast placeringen af evt. endedyser.
Antal sektioner	Indtast et tal mellem 1 – 10.

## Valg for sprøjtning

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Bomstyring	Indtast en bredde mellem 0,30 – 99,99 m.
Tilladelig overlappning	Kontroller mængden af tilladt overlappning ved bomskift, før sektionen bliver styret af systemet. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Overlappning ved grænseskift	Kontroller mængden af overlappning på en grænse, før bomsektionen slukkes. Indtast en værdi mellem 1 – 99 %.
Latenstid for bomventil	Juster sektionens kontrol for at tage højde for hardwareforsinkelser. Indtast et tidsrum mellem 0,0 – 10,0 sekunder.
Tiltænkt overlappning	Indstil en afstand, der skal overlappes, når du bevæger dig ind i et område, som ikke er sprøjtet, eller ud af et område, der er sprøjtet. Indtast en afstand mellem 0,00 – 10,00 m).

## Ratekontrol

Brug denne mulighed til at vise og justere følgende indstillinger:

Indstilling ...	Noter ...
Til	Applikationsrater sendes fra en doseringsplan, der er indlæst i display, eller målraten, der er konfigureret manuelt på displayet.
Fra	Målraten skal indstilles på LH5000-controlleren. CFX-750-displayet sender ikke målrater til controlleren. Dette er standardindstillingen.

**Note** – Når der sendes en målrater til LH5000-controlleren, som er højere end 99,9, runder displayet af til nærmeste heltal. For eksempel afrundes 0-99,9 ikke. 101,4 is afrundes til 101.

## Målrater

Indstil målapplikationsraten, der sendes til LH5000-controlleren. Indtast en rate mellem 0,0 – 11000,0.

## Skift til en enkelt bomsektion

Bruges til at deaktivere redskabet i områder, som allerede er behandlet.

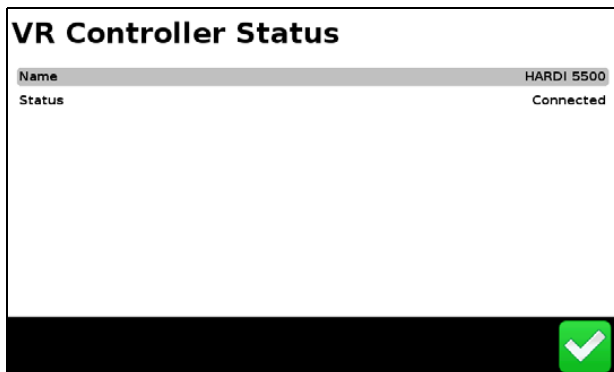
**Note** – Denne indstilling kan kun aktivere eller deaktivere hele bommen. Den understøtter ikke enkelte sektioner.

- Vælg Ja, hvis du ikke vil sprøjte på et område, der tidligere er blevet sprøjtet.
- Vælg Nej, hvis du vil sprøjte på et område, der tidligere er blevet sprøjtet.

## Kontrol af redskabsforbindelsen

Åbn skærbilledet Status på VR-controller for at kontrollere, at CFX-750-displayet og dit redskab kommunikerer korrekt:

1. Tryk på Køretøj på skærbilledet Indstillinger og derefter på Status.
2. Tryk på Status på VR-controller. Der vises en skærm magen til nedenstående:



3. Kontroller, at status vises som Tilsluttet.

**Note** – Hvis statussen er Ikke tilsluttet, skal du kontrollere, at controllerkablet er sluttet rigtigt til displayet. Hvis kablet sidder fast, skal du verificere, at displayet og controlleren er konfigureret korrekt, som beskrevet i de ovenstående afsnit.

# Field-IQ-systemet til styring af afgrødeinput

## I dette kapitel:

- [Oversigt](#)
- [Installation af Field-IQ-hardware](#)
- [Opsætning af Field-IQ-systemet](#)
- [Drift](#)

Field-IQ-systemet til doseringskontrol gør det muligt for CFX-750-displayet at kontrollere følgende:

- plantemaskiner
- sprøjtemaskiner
- rækkerammer til væske
- roterende spredere

Derudover gør det displayet i stand til at bruge Tru Count Air Clutch® eller Tru Count LiquiBlock™-ventiler til at foretage automatisk sektionskontrol og/eller bruge en doseringsplan med Rawson®-drev til at kontrollere rater for såsæd eller flydende gødning.

## Oversigt

De forskellige funktioner i Field-IQ-systemet, som du kan konfigurere og kontrollere, er:

Applikation	Hovedfunktioner
Plantemaskine	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sektionskontrol for såsæd af op til 48 individuelle rækker (Field-IQ-sektionskontrolmoduler påkrævet) ved hjælp af Tru Count-trykluftkoblingerne.</li> <li>Ratekontrol for såsæd ved brug af 4 Rawson-drev til at ændre såmængden (Field-IQ Rawson-kontrolmoduler påkrævet).</li> <li>Ratekontrol for såsæd, der bruger op til 4 PWM-drev til at ændre såsædspopulationen.</li> <li>Sektionskontrol for flydende gødning af op til 48 individuelle væskedyser (Field-IQ sektionskontrolmoduler påkrævet) ved hjælp af Tru Count LiquiBlock-ventiler.</li> </ul>
Sprøjte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sektionskontrol for væske af op til 48 individuelle rækker (Field-IQ sektionskontrolmoduler påkrævet) ved hjælp af eksisterende lukkeventiler til bomme eller Tru Count LiquiBlock-ventiler.</li> <li>Forbinder til sprøjtesystemer, der er konfigureret med servo-, pumpe servo-, PWM-, omløbs-, dump- og hovedventiler.</li> </ul>
Rækkebehandling (væske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sektionskontrol for væske af op til 48 individuelle væskedyser (Field-IQ sektionskontrolmoduler påkrævet) ved hjælp af Tru Count LiquiBlock-ventiler.</li> <li>Ratekontrol af væske ved brug af op til 2 Rawson-drev sluttet til <b>pumper med fast slagvolumen</b>, f.eks. CDS-John Blue-stempelpumper, for at ændre væskeraten (Field-IQ Rawson-kontrolmodul(er) påkrævet).</li> <li>Ratekontrol af væske via enten en PWM- eller servostyreventil og gennemstrømningsmåler.</li> </ul>
Spredning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spredningsratekontrol ved brug af et Rawson-drev (Field-IQ Rawson-kontrolmoduler påkrævet).</li> <li>Ratekontrol af spredning via enten en PWM- eller servostyreventil og udlægningsratesensor.</li> </ul>

## Definitioner

Udtryk	Definition
Sektion	Et antal rækker eller sprøjtedyser, der kontrolleres med Tru Count-trykluftkobling, Tru Count LiquiBlock-ventiler eller bomventiler. En sektion kan enten have en enkelt række/dyse eller flere rækker/dyser afhængigt af, hvordan systemet er sat op.
Række	Den enkelte rækkeenhed, som materialet kommer fra på redskabet. Denne kan kontrolleres individuelt som en sektion med en enkelt række eller som en gruppe med andre rækker i en sektion med flere rækker.
Hovedkontaktboks (MSB)	Hovedkontakt til tænd/sluk/jumpstart, auto/manuel-kontakt, ratevalg, og stigning/reduktion-kontakt. Se <a href="#">Field-IQ-hovedkontaktboks, side 123</a> .
12-sektionskontaktboks (12SSB)	Påkrævet til sektionskontrol. Manuel kontrol af sektioner/rækker. Se <a href="#">Field-IQ 12-sektionskontaktboks, side 124</a> .

Udtryk	Definition
Sektionskontrolmodul (SCM)	Kontrollerer 12 sektioner/rækker pr. modul med op til 4 moduler (48 modulektioner/-rækker).
Rate- og sektionkontrolmodul (RSCM)	Kontrollerer 12 sektioner og applikationsrate for sprøjtning, spredning og NH <sub>3</sub> .
Rawson-kontrolmodul (RWCM)	Kontrollerer 1 Rawson-drev med variabel rate pr. modul med op til 4 moduler.
Redskabskontakt	Inkluderet i platformset til plantemaskine, NH <sub>3</sub> og rækkebehandling.

## Måleenheder

Type	Enhed	Symbol	Beskrivelse
Såsæd	Metriske	kS/ha	Tusind kerner pr. hektar
	Amer./britiske	kS/a	Tusind kerner pr. acre
Kornsæd	Metriske	kg/ha	Kilo såsæd pr. hektar
	Amer./britiske	pund/a	Pund såsæd pr. acre
Flydende applikation	Metriske	L/ha	Liter pr. hektar
	Amer./britiske	Gal/a	Gallons pr. acre
Korngødning	Metriske	kg/ha	Kilo gødning pr. hektar
	Amer./britiske	pund/a	Pund gødning pr. acre
NH <sub>3</sub>	Metriske	kg/NH <sub>3</sub>	Kilo vandfrit pr. hektar
	Amer./britiske	pund/NH <sub>3</sub>	Pund vandfri pr. acre
	Metriske	kg/N	Kilo nitrogen pr. hektar
	Amer./britiske	pund/N	Pund kvælstof pr. acre

## Installation af Field-IQ-hardware



**ADVARSEL** – Vandfrit ammoniak (NH<sub>3</sub>) kan medføre alvorlige forbrændinger, blindhed eller døden. Før du begynder at betjene eller servicere udstyr, der indeholder NH<sub>3</sub>, skal du omhyggeligt læse og følge alle instruktioner i [Arbejde med vandfrit ammoniak, side 7](#).


For oplysninger om installation af Field-IQ-systemet til doseringskontrol på dit redskab, se:

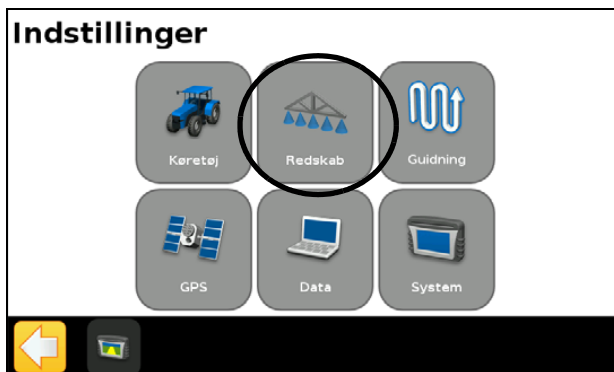
- *Installationsvejledning til Field-IQ-Platform*
- *Installationsvejledning til Tru Count-luftkobling*
- *Rawson installationsvejledning*

Gå til [www.trimble.com/agriculture](http://www.trimble.com/agriculture) for at finde de seneste versioner af disse dokumenter.

# Opsætning af Field-IQ-systemet


## Opsætning af redskab og kontroltype


1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på **Redskab** på skærbilledet *Indstillinger*:

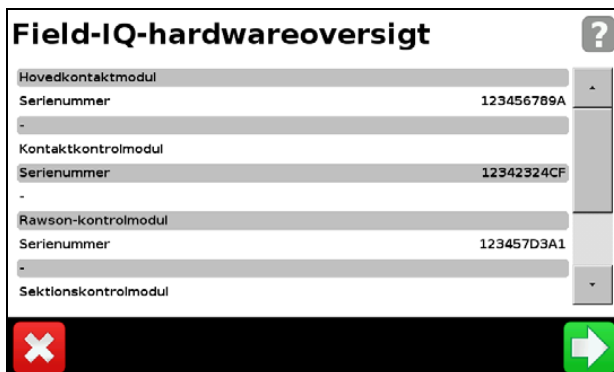


3. Tryk på **Første opsætning** på skærbilledet *Redskab*.

**BEMÆRK** – Når du indstiller systemet for første gang, er dette den eneste knap, der vises. Hvis du imidlertid tidligere har installeret Field-IQ-systemet, vises flere valgmuligheder.

4. På skærbilledet Controller-type skal du trykke på Field-IQ og derefter på .

Der ses et skærbillede med en *oversigt* over alle Field-IQ-komponenterne (med deres serienumre), der registreres af displayet. Tryk på  for at fortsætte:




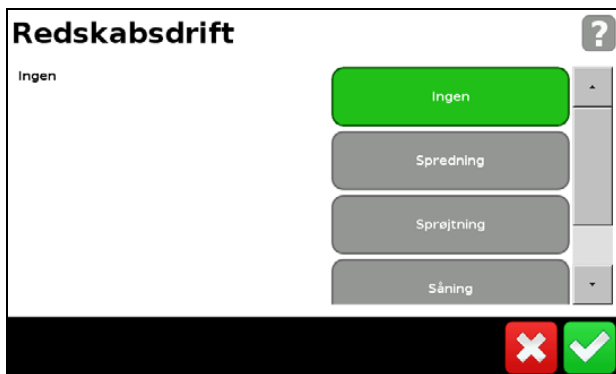


## Opsætning af redskabsdrift og redskabslayout

1. På skærbilledet *Redskabstype* skal du trykke på **Redskabsdrift**:




2. På skærbilledet *Redskabsdrift* skal du trykke på den ønskede drift og derefter på :



3. På skærbilledet *Redskabstype* skal du trykke på **Redskabslayout**.

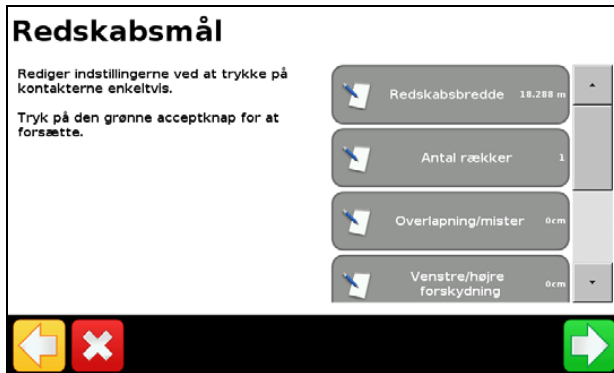
Valgmulighederne afhænger af den valgte drift. Mulighederne er:

Redskabsdrift	Muligheder for redskabslayout
Spredning	Spreader af trædtype Spreadertruck
Sprøjtning	Forsprøjtning Bagsprøjtning Sprøjtning af trædtype
Såning	Standard
Bearbejdning	Bearbejdning

4. Når du vælger både redskabsdrift og redskabslayout, skal du trykke på .

## Indstilling af redskabsmål

- På skærbilledet *Redskabsmål* skal du trykke på valgmulighederne hver især for at indtaste målene på redskabet:




- Når de ønskede mål indtastes på et skærbillede med indstillinger, kan du trykke på  for at vende tilbage til skærbilledet *Redskabsmål* og vælge det næste punkt.

Mål fysisk redskabet og indtast præcise værdier for hver indstilling for at opnå den bedste ydelse. Mulighederne er:

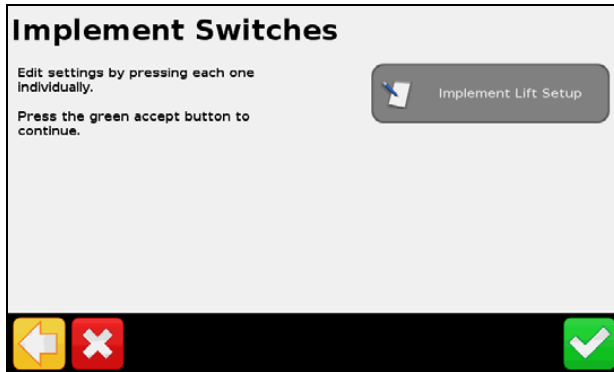
Tryk på	Beskrivelse	
Antal rækker	Antallet af rækker, der dækkes af redskabet.	
Rækkeafstand	Afstand mellem rækkerne.	
Overlapning / spring	<p>Mængden af overlapning eller spring mellem kørespor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overlapning betyder tiltænkt overlapning mellem spor for at undgå spring.</li> <li>• Spring betyder tiltænkt spring mellem spor.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Denne indstilling bruges sammen med Redskabsbredde til indstilling af afstand mellem spor i marken.</p>	
Redskabsbredde	<p>Bredden på redskabets påføringsdækning. Dette mål bruges til logning af jordbehandling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For plantemaskiner beregnes dette ved hjælp af antal rækker og rækkeafstand.</li> <li>• Sporafstanden beregnes via redskabsbredden og indstillingen for overlapning/spring.</li> </ul>	


Tryk på	Beskrivelse	
Forskydning venstre / højre	<p>Bruges til redskaber, som er forskudt til venstre eller højre for køretøjets midterlinje. Dette måles fra midten af køretøjet til midten af redskabet.</p> <p>Dette mål justerer traktorens spor, således at redskabet centrerer på linjen.</p>	
Forskydning forover / bagud	<p>Bruges til reference for afstanden fra køretøjet til redskabs-/applikationspunktet. Forskydningen måles fra køretøjets faste aksel til punktet på redskabet, hvor logning af jordbehandling afbildes.</p> <p>Den faste aksel varierer efter køretøjets type:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bagaksel på frontstyrede traktorer og selvkørende sprøjter.</li> <li>• Foraksel på knækstyrede 4 x 4-traktorer</li> <li>• Midten af bæltet på bæltetraktorer</li> </ul>	
Ophæng til kontaktpunkt på jorden	<p>Afstand fra ophænget til der, hvor ophænget drejer på kontaktpunktet på jorden. Måles fra traktorens ophængskrog til punktet på jorden, som redskabet roterer omkring. På plantemaskiner er dette typisk sånehederne eller midten af adskillige rækker af værktøjer.</p>	
Redskabstræk	<p>Afstand, som redskabet forskydes væk fra køretøjets midterlinje.</p> <p>Denne indstilling bruges til at justere redskabet tilbage på linjen, hvis redskabet fysisk forskydes fra linjen i marken.</p> <p><b>BEMÆRK</b> – Denne indstilling svarer til venstre-/højreforskydning.</p>	
Redskabsmontering	<p>Vælg den påkrævede monteringsstype:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ophængt/3-punkt: Redskabet er monteret på et 3-punkts ophæng, hvilket betyder, at redskabet roterer om køretøjet.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Når køretøjet foretager en mindre korrektion, ses straks en forandring i redskabets placering.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trækbom: Redskabet er fastgjort via en trækbom, hvilket betyder, at redskabet roterer om kontaktpunktet på jorden.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Når køretøjet foretager en korrektion, kan du evt. ikke se nogen ændring for redskabet, indtil en vist afstand er tilbagelagt.</p>	

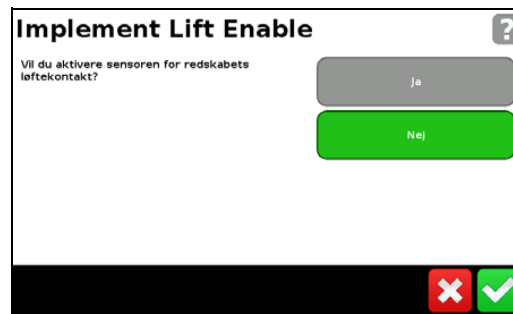
3. Når alle de ønskede mål er indtastet, skal du trykke på .

## Opsætning af eksterne redskabskontakter

1. Tryk på **Opsætning af redskabsløft** på skærbilledet *Redskabskontakter*:



2. På skærbilledet *Opsætning af redskabsløft* skal du trykke på **Aktiver redskabsløft**, på **Ja** på skærbilledet *Aktiver redskabsløft* og dernæst på .



3. Du sendes tilbage til skærbilledet *Opsætning af redskabsløft*, hvor du nu kan konfigurere følgende:



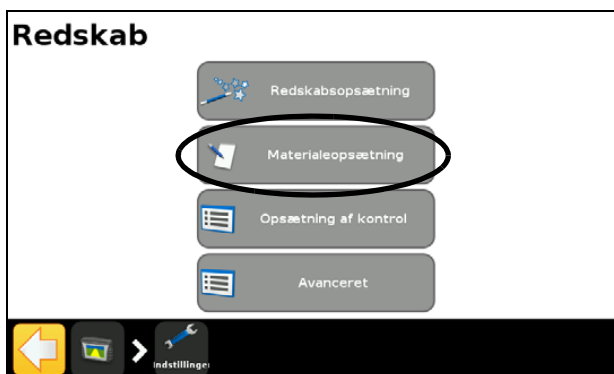
Tryk på	Beskrivelse
Antal kontakter	Antal eksterne redskabskontakter, der er forbundet til Field-IQ-systemet.

Tryk på	Beskrivelse
Min. ant. skiftede kontakter	Antal påkrævede kontaktskift for at vise redskabet i løftet tilstand. Hvis for eksempel tre eksterne kontakter er forbundet til Field-IQ-systemet, og denne indstilling er sat til to, skal systemet registrere to eksterne kontakter i den løftede position, før redskabet ses som løftet på displayet.

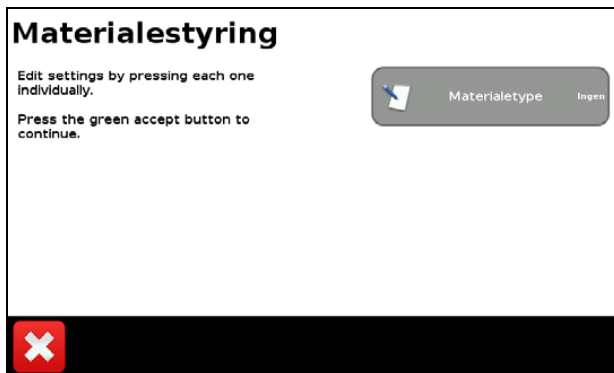
4. Tryk på , når du er færdig.

## Konfiguration af et materiale

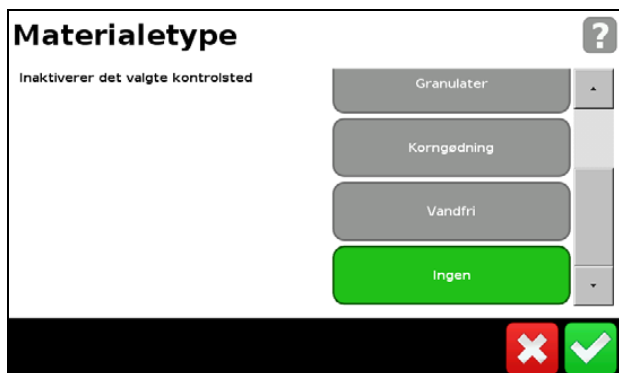
1. Tryk på **Materialeopsætning** på skærbilledet *Redskab*:




2. Tryk på **Nyt materiale** på skærbilledet *Materialeopsætning*.  
3. På skærbilledet *Materialestyring* skal du trykke på **Materialetype**:



4. På skærbilledet *Materialetype* skal du vælge den ønskede materialetype:

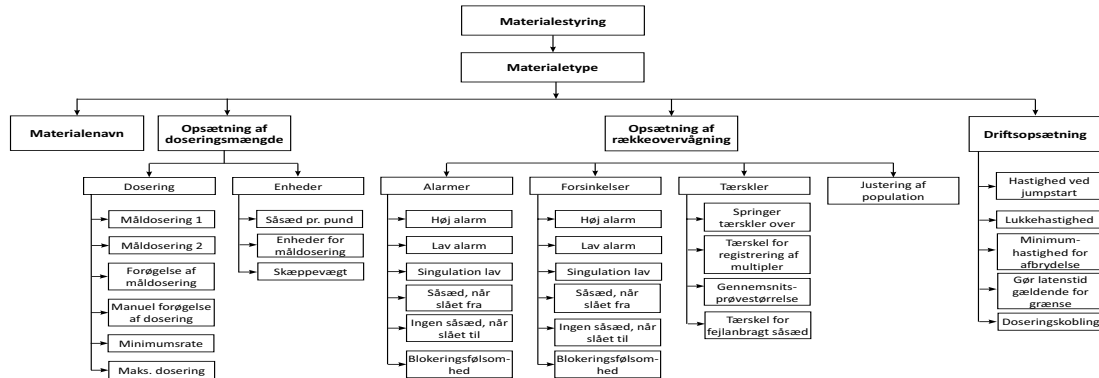


Mulighederne er:

- Såsæd til rækkeafgrøde
  - Væske
  - Granulater
  - Korngødning
  - Vandfri
5. Når du har foretaget dit valg, kan du trykke på  for at vende tilbage til skærbilledet Materialestyring.

På dette skærbillede kan en specifik materialetype nu opsættes.

## Opsætning af såsæd til rækkeafgrøde på skærbilledet Materialeopsætning



Når du har valgt en materialetype, skal du på skærbilledet *Materialestyring* trykke på **Materiale navn**, indtaste et navn til materialet og derpå trykke på .



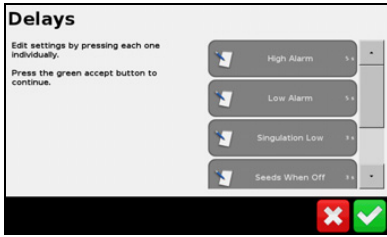
Herefter ses følgende valgmuligheder på skærbilledet *Materialestyring*:

- Opsætning af dosering
- Opsætning af rækkeovervågning
- Driftsopsætning

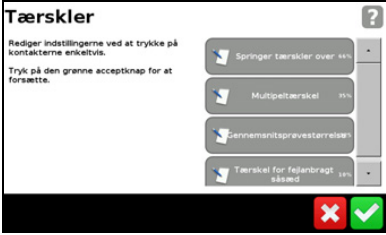
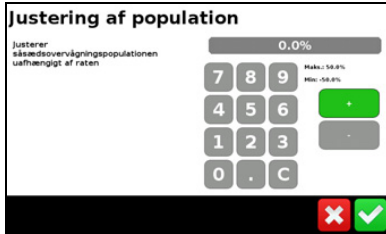
Vælg hvert punkt efter tur, og vælg alle indstillinger til det givne punkt, indtil du når til sidste skærbillede for punktet – hvis du derefter trykker på , sendes du tilbage til skærbilledet *Materialetype*, hvor du kan vælge næste punkt.


Valgmulighederne er som følger:


Vælg ...	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Opsætning af dosering:</b> Doseringer	Målråde 1	Forudindstillet rate for position 1 på ratekontakten.
	Målråde 2	Forudindstillet rate for position 2 på ratekontakten.
	Forøgelse af måldosering	Rateforøgelse/-reduktion for Målråde 1 eller 2, når der klikkes én gang på den eksterne ratejusteringskontakt.
	Manuel rateforøgelse	Ventilbevægelse, når den eksterne ratejusteringskontakt bruges med den eksterne ratekontakt på manuel.
	Minimumsrate	Minimumsrate, hvorved dette materiale udlægges.
	Maks. dosering	Maksimumsrate, hvorved dette materiale udlægges.


Vælg ...	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Opsætning af dosering: Enheder</b>	Såsåed pr. pund	Antal frø/pound.
	Enheder for måldosering	Hvis dette punkt vælges, kan følgende vælges på skærmbilledet <i>Enheder for måldosering</i> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard (kS/a eller kS/ha)</li> <li>• Skæpper</li> </ul>
	Skæppevægt	Vægt pr. skæppe.
<b>Opsætning af rækkeovervågning: Alarmer</b>	Høj alarm	Udløses, når såsensorpopulationen overstiger den valgte procentangivelse fra målråten i længere tid end forsinkelsesindstillingen.
	Lav alarm	Udløses, når såsensorpopulationen falder under den valgte procentangivelse fra målråten i længere tid end forsinkelsen.
	Singulation lav	Udløses, når singulationen falder under den valgte procentangivelse lavere end 100 % i længere tid end forsinkelsen.
	Såsåed, når slået fra	Udløses, når denne procentangivelse for såsåed registreres, mens sektionerne er inaktiverede i længere tid end forsinkelsen.
	Ingen såsåed, når slået til	Udløses, når denne procentangivelse for såsåed ikke registreres i længere tid end forsinkelsen.
	Blokeringsfølsomhed	Udløses, når mindre end denne mængde materiale registreres længere end forsinkelsen.
<b>Opsætning af rateovervågning: Forsinkelser</b>	Høj alarm	Tidsrum, som rækkesensorpopulationen skal være over den høje alarmindstilling, før der advares.
	Lav alarm	Tidsrum, som rækkesensorpopulationen skal være under den lave alarmindstilling, før der advares.
	Singulation lav	Tidsrum, som singulationen skal være under singulationsalarmindstillingen, før der advares.
	Såsåed, når slået fra	Tidsrum som indstillingen Såsåed når fra er over indstillingen for alarm for Såsåed når fra, før der advares.
	Ingen såsåed, når slået til	Tidsrum som Såsåed når til er over indstillingen for alarm for Såsåed når til, før der advares.
	Blokeringsalarm	Tidsrum, som blokeringsalarmen er udenfor alarmindstillingen, før der advares.

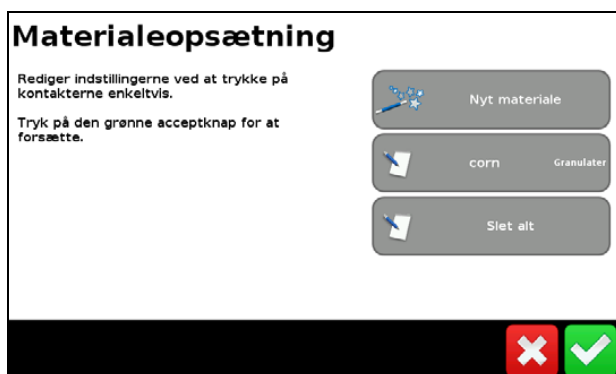


Vælg ...	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Opsætning af rateovervågning:</b> Tærskler 	Springer tærskler over <hr/> Flere tærskelgrænser <hr/> Gennemsnitsprøvestørrelse <hr/> Tærskel for fejlanbragt såsæd <hr/> Justering af population	Hvis ingen såsæd falder inden for denne procentangivelse af teoretisk såsædplacering, anses det som et overspring. <hr/> Hvis to eller flere frø falder inden for procentangivelsen af teoretisk såsædplacering, anses det som en multipel. <hr/> Antallet af frø, der bruges til udregning af gennemsnittene. <hr/> Hvis såsæd falder uden for denne procentangivelse fra den teoretiske såsædplacering, anses de som fejlanbragt og reducerer mellemrumsegenskaberne. <hr/> Justerer såsædsensorernes populationsaflysning uafhængigt af ratepopulationen.
<b>Opsætning af rateovervågning:</b> Justering af population 	Justering af population	Indstil en procentværdi for <i>Justering af population</i> . <b>BEMÆRK</b> – I de fleste tilfælde er denne justeringsindstilling 0%. Denne funktion er til plantning ved højt populationsniveau.

Vælg ...	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Driftsopsætning</b> 	Hastighed ved jumpstart	Hastigheden, som styringssystemet bruger, når hovedkontakten holdes i jumpstart-position. <b>BEMÆRK</b> – For at jumpstart-funktionen skal fungere, skal ratekontakten skal være i position 1 eller 2.
	Lukkehastighed	Systemet lukker ned, hvis køretøjets hastighed falder under denne.
	Minimumhastighed for afbrydelse	Systemet fortsætter med at køre ved denne hastighed, hvis køretøjets hastighed falder under denne.
	Gør latenstid gældende for grænse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja: Systemet starter efter behov med at udlægge straks ved krydsning af en grænse.</li> <li>• Nej: Systemet starter, når grænsen nås, og evt. mekanisk forsinkelse kan forårsage et mellemrum mellem grænsen, og hvor produktet udlægges. Når GPS-præcisionen er lav, er dette det foretrukne valg.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Denne indstilling gælder kun for marker med en grænse.</p> <p><b>BEMÆRK</b> – Denne indstilling gælder også, når en eksklusionszone forlades for at vende tilbage til det område af marken, der kan arbejdes på.</p>
	Doseringskobling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiveret: Viser udlægningsraten på samme måde som målraten (hvis udlægningsraten er inden for 10 % af målraten).</li> <li>• Fra: Viser den faktiske udlægningsrate.</li> </ul>

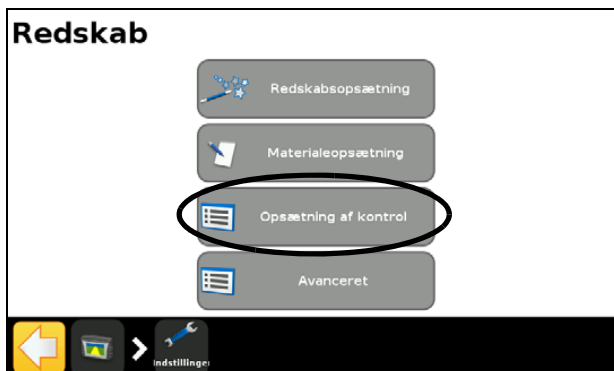
Når du har valgt indstillinger for alle punkter under Materialetype, kan du trykke på  for at vende tilbage til skærbilledet Materialeopsætning.

**BEMÆRK** – Når der trykkes på  på skærbilledet Driftsopsætning, er opsætningen af dette materiale gennemført. På skærbilledet Materialeopsætning vises **Nyt Materiale** og **knapperne Slet Alt** samt en liste over de materialer, du har opsat:

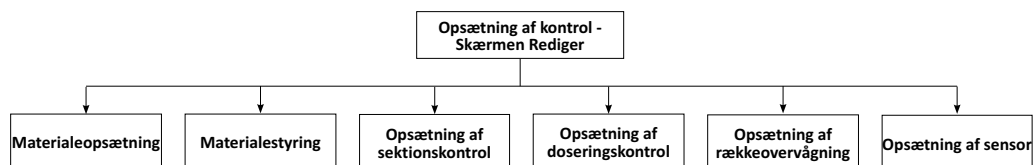


## Opsætning af et sted

1. Tryk på **Opsætning af kontrol** på skærbilledet *Redskab*:



2. På skærbilledet *Opsætning af kontrol* skal du trykke på stedknappen for det sted, der skal konfigureres. Hvis dette er første gang, du konfigurerer en kontrolopsætning, er der kun én knap: **Ikke-tildelt**.
3. Tryk på **Rediger** på skærbilledet *Ikke-tildelt*.



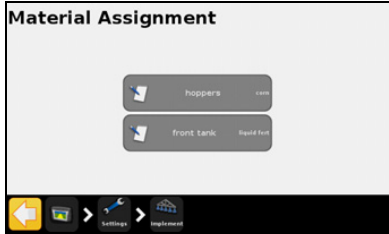
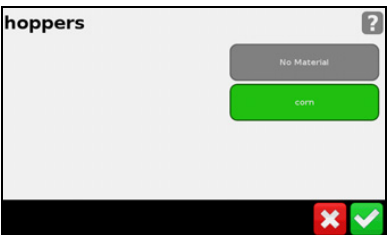
se [side 107](#)    se [side 109](#)    se [side 109](#)    se [side 112](#)    se [side 116](#)    se [side 117](#)

4. På skærbilledet *Rediger* skal du vælge hvert punkt efter tur, og vælge alle indstillinger for hvert af dem. Hvis du trykker på , føres du enten til det næste skærbillede i en sekvens eller tilbage til skærbilledet *Rediger*, hvor du kan vælge næste punkt. Yderligere valgmuligheder vises ved færdiggørelse.


## Materialeopsætning

På skærbilledet *Materialeopsætning* kan materialerne let flyttes ind i et kontrolsted. Stedknappen viser stedets navn og det materiale, der aktuelt er tildelt.

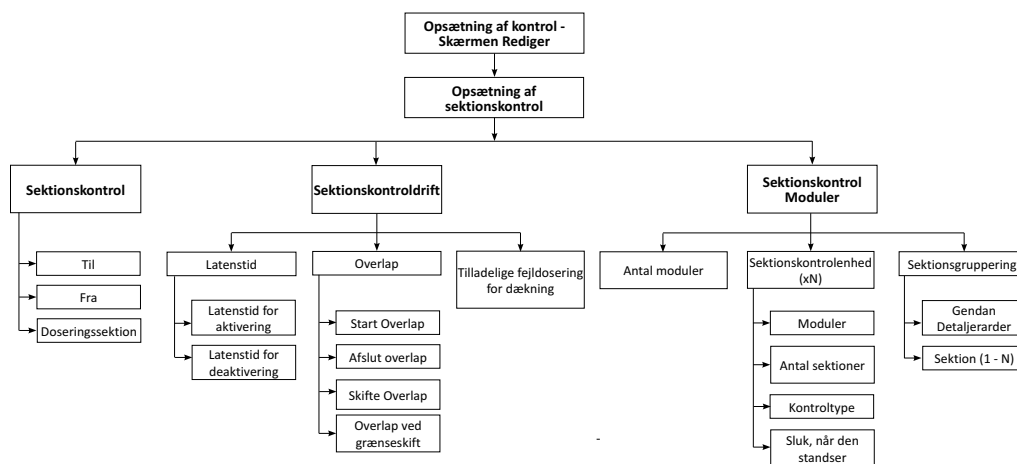
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Stednavn		Vælg stedets navn.

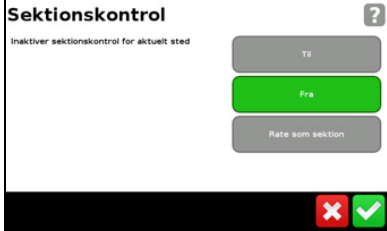
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Materialetildeing  	Intet materiale Navngivne materialer (f.eks. majs eller soja)	Dette er standard for et sted og betyder, at stedet er inaktiveret. Vælg et materiale at knytte til stedet. Du kan skifte materiale ved at trykke på stedknappen ( <b>Tragte</b> i dette eksempel) og vælge et nyt materiale. Du kan deaktivere stedet ved at vælge <i>Intet materiale</i> . <b>BEMÆRK</b> – Afslut dette skærbillede, og sæt det påkrævede materiale op ved hjælp af procedurerne for materialeopsætning, hvis det ikke er opført. Se <a href="#">Konfiguration af et materiale, side 101</a> .


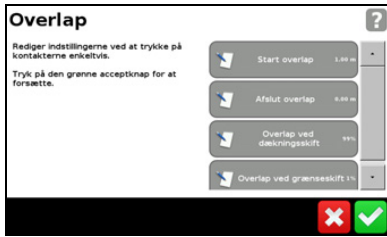

## Materialestyring

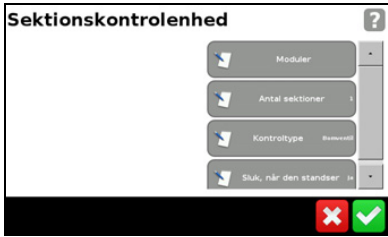
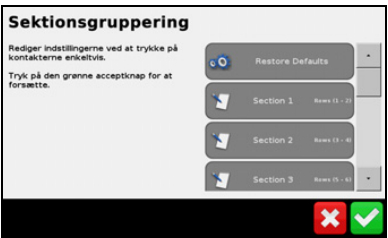
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Materialestyring	Kontaktboks	Stedet er knyttet til både hovedkontaktboksen og 12-sektions kontaktboksen.
	Kun touchscreen	Stedet styres via touchscreen'en. <b>BEMÆRK</b> – CFX-750-displayet kræver en 12-sektions kontaktboks til sektionskontrol.

## Opsætning af sektionskontrol

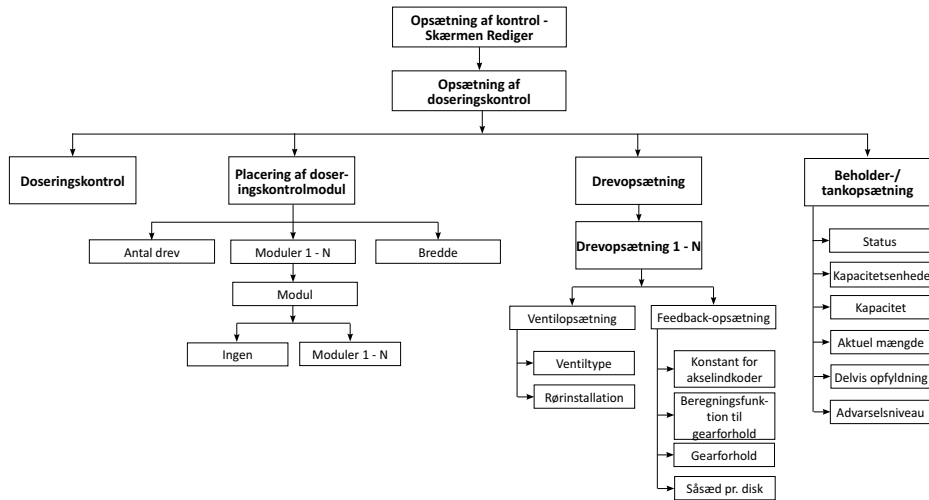


Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Sektionskontrol	Til	Slå sektionskontrol til.
	Fra	Sektionskontrol ikke brugt til dette sted.
	Rate som sektion	Brug ratekontrollen som sektionskontrol. <b>BEMÆRK</b> – Dette betyder, at raten går til nul og lukker kontrollen ned i et dækket område eller en ikke-produktiv zone.

Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Sektionskontroldrif: Latenstid</b> 	Latenstid for aktivering Latenstid for deaktivering	Det påkrævede tidsrum før et materiale udlægges, når sektionen slås til. Det påkrævede tidsrum før et materiale ikke længere udlægges, når sektionen slås fra.
<b>Sektionskontroldrif: overlap</b> 	Start overlap Afslut overlap Overlapning ved dækningskift Overlapning ved grænsekraft	Mængden af påkrævet tiltænkt overlapning, når allerede dækket område forlades, og der køres ind i en ikke-dækket sektion af marken. Mængden af påkrævet tiltænkt overlapning, når der køres ind i dækket område. Mængden af overlapning fra side til side, før en sektion lukker ned. Mængden af grænseoverlapning fra side til side, før en sektion lukker ned.
<b>Sektionskontroldrif: Tilladelig fejlrate for dækning</b>		Indstil tilladelig ratefejl for dækningen. <b>BEMÆRK</b> – Denne indstilling bruges kun, hvis der køres meget store marker.
<b>Placering af sektionskontrolmodul</b>		Denne valgmulighed vises, hvis <b>Sektionskontrol</b> er slået <b>Til</b> .
<b>Placering af sektionskontrolmodul: Antal moduler</b> 		Vælg det samlede antal sektionskontrolmoduler for dette sted.


Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Placering af sektionskontrolmodul:</b> Sektionskontrolenhed 	Moduler	<b>Vælg hvert modul efter tur, og færdiggør opsætning af det, før der fortsættes med næste modul.</b> Vælg modulets serienummer, som du vil tildele stedet.
	Antal sektioner	Vælg sektionsnummeret, der skal tildeles det valgte modul.
	Kontroltype	Vælg sektionskontroltype. Mulighederne er: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trykluftkobling: Sektionskontrolmodulet sender strøm til sektionsventilen til at slå koblingen fra.</li> <li>• Bomventil: Sektionskontrolmodulet sender strøm til sektionsventilen til at slå koblingen til.</li> <li>• Elkobling: Sektionskontrolmodulet sender strøm til sektionsventilen til at slå koblingen til.</li> <li>• LiquiBlock: Sektionskontrolmodulet sender strøm til sektionsventilen til at slå koblingen fra.</li> </ul>
	Sluk, når den standser	Vælg et af følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja: Sektionen lukker (slået fra) ved stop.</li> <li>• Nej: Sektionen forbliver åben (slået til) ved stop.</li> </ul>
<b>Placering af sektionskontrolmodul:</b> Sektionsgruppering 	Gendan standarder	Sæt sektionsgrupperingen op for at passe til, hvordan sektionerne fysisk konfigureres på redskabet.  Sæt indstillingerne tilbage til standard.  <b>BEMÆRK – Til standard er rækkerne delt lige på tværs af alle sektioner. I de fleste udlægninger er dette korrekt opsætning.</b>
	Sektion 1 – N	Begynd med sektion 1, og vælg antal tilsluttede rækker. Fortsæt med sektionerne i rækkefølge, indtil alle rækker er tilknyttet.

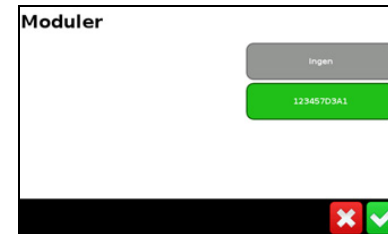
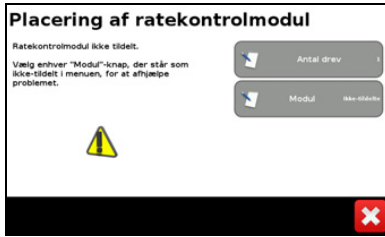
## Opsætning af doseringskontrol

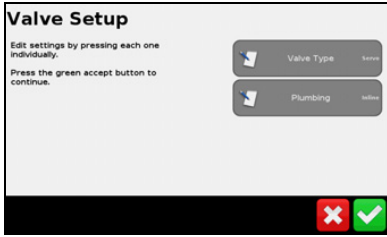
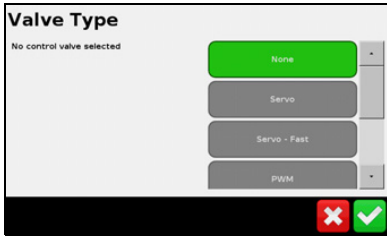
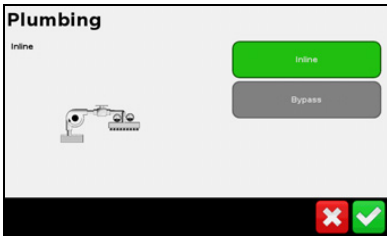
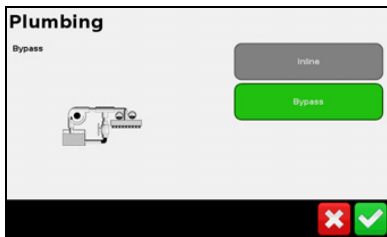



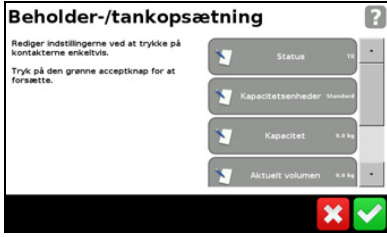
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<p><b>Doseringskontrol</b></p>		Tryk på knappen, og vælg Til.
<p><b>Opsætning af ratekontrol</b></p>		
<p><b>Placering af ratekontrolmodul:</b> Antal drev</p>		Vælg antal drev på stedet.



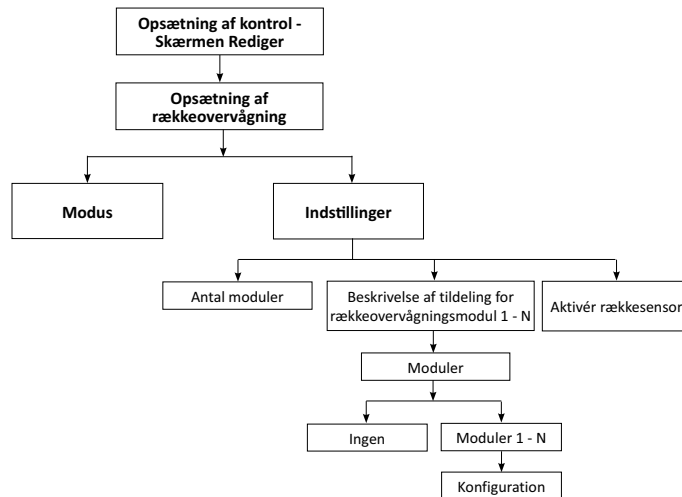
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Placering af ratekontrolmodul:</b> Moduler	Modul	<p><b>Vælg hvert modul efter tur, og færdiggør opsætning af det, før der fortsættes med næste modul.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vælg stedet til det første modul på skærbilledet <i>Placering af doseringskontrolmodul</i>.</li> <li>Tryk på <b>Moduler</b> på skærbilledet <i>Modul</i>:</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>På skærbilledet <i>Moduler</i> skal du trykke på den knap, der viser serienummeret på det modul, der er fysisk forbundet med stedet og dernæst trykke på .</li> </ol>
<b>Placering af ratekontrolmodul:</b> Bredden		<p>Indstil bredden af det valgte sted.</p> <p><b>BEMÆRK</b> – Hvis der er valgt ét drev, skal der kun foretages en modulopsætning, og bredden formodes så at være redskabets fulde bredde</p>
<b>Drevopsætning</b>		<p><b>Vælg hvert drev efter tur, og færdiggør opsætning af det, før der fortsættes med næste drev.</b></p> <p>Vælg <b>Drevopsætning</b>-knappen, der viser serienummeret på det første drev, som du vil konfigurere.</p> <p><b>BEMÆRK</b> – Hvis du kun har sat et modul op, vises dette skærbillede ikke – i stedet vises drevopsætningskærbilledet med knappen <b>Ventilopsætning</b>.</p>

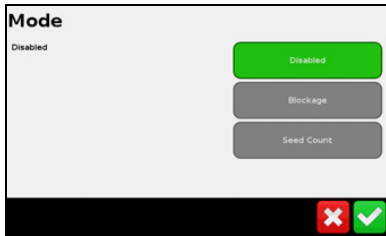
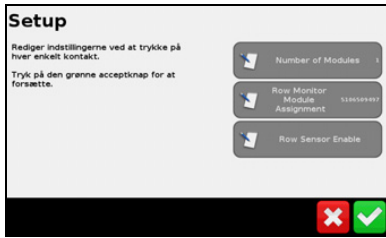
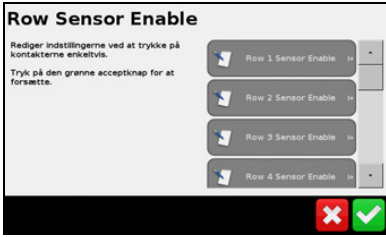


Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<p><b>Drevopsætning: Ventilopsætning</b></p>  	Ventiltype	<p>Vælg <i>Ventiltypen</i> for den ventil, der fysisk er tilsluttet modulet.</p> <p>Mulighederne er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servo: Standard, 2-trådet servo, fungerer langsommere.</li> <li>• Servo Fast: Standard, 4-trådet servo, fungerer hurtigere.</li> <li>• PWM: 2-trådet PWM-ventil, anvendes almindeligvis til at styre den hydrauliske gennemstrømning til pumpen.</li> <li>• Hardi % Bypass Servo: Anvendes på Hardisprøjter udstyret med 3-vejs sektionventiler, der leder gennemstrømningen tilbage til tanken, når bomsektionen er slået fra.</li> <li>• Pumpeservo: Servoventil, anvendes almindeligvis til at styre den hydrauliske gennemstrømning til pumpen.</li> <li>• Elektrisk over hydraulisk: En ventil der bruger elektrisk strøm til at styre den hydrauliske ventils udgangseffekt.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Disse indstillinger styrer også standardindstillingen for ventilrespons.</p>
 	Rørinstallation	<p>Indstil kun ventilrørføringen til ventiler af servotypen (dvs. servo, hurtig servo og Hardi % Bypass Servo).</p> <p><b>BEMÆRK</b> – Pumpeservo har ikke nogen rørføringstype, da den styrer hydraulisk gennemstrømning til pumpen. Dette svarer til en PWM-opsætning.</p> <p>Mulighederne er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• På linje: Kontrolventilen er mellem pumpen og sektionerne/dyserne. Dette betyder, at kontrolventilen direkte kontrollerer mængden af materiale til sektionen/dyserne.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Hvis du vil øge mængden af materiale, der sendes til sektionen/dyserne, skal kontrolventilen åbnes mere for at tvinge mere materiale gennem til sektionerne/dyserne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omløb: Kontrolventilen er mellem pumpen og tanken. Dette betyder, at kontrolventilen direkte kontrollerer mængden af materiale, der ledes tilbage til tanken.</li> </ul> <p><b>BEMÆRK</b> – Hvis du vil øge mængden af materiale, der sendes til sektionen/dyserne, skal kontrolventilen lukkes mere for at tvinge mere materiale gennem til sektionerne/dyserne.</p>

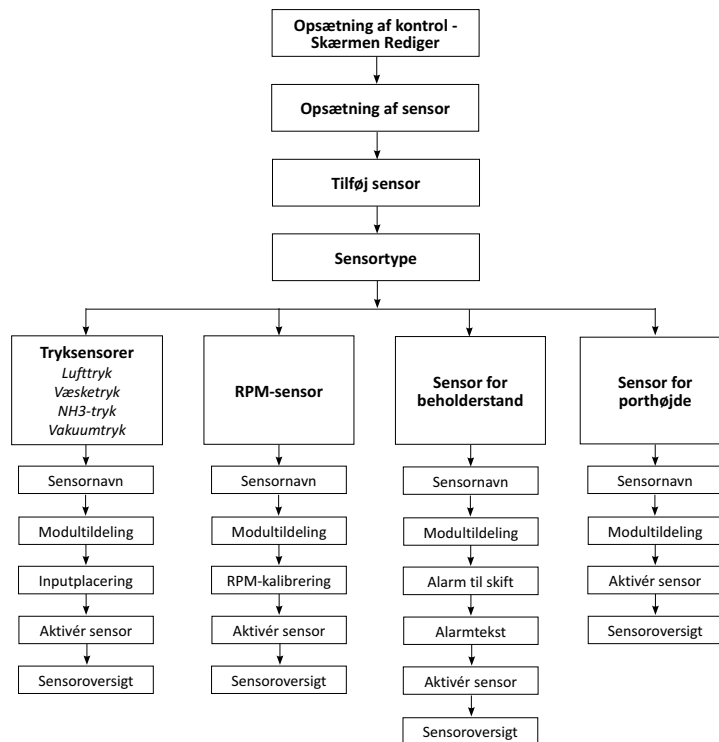
Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Drevopsætning: Feedback-opsætning</b> 	Konstant for akselindkoder	Indtast den impuls/omdrejning for feedbacksensoren, du har tilsluttet til dette modul.
	Beregningsfunktion til gearforhold	Brug om nødvendigt beregningsfunktionen til beregning af gearforholdet.
	Gearforhold	Indtast gearforholdet fra feedbacksensoren til såsæd-disken.
	Såsæd pr. disk	Indtast antal huller i såsæd-disken.
<b>Opsætning af tank/beholder</b> 	Status	Vælg <b>Til</b> for at aktivere tanken/beholderen. Vælg <b>Fra</b> for at deaktivere tanken/beholderen.
	Kapacitetsenheder	Vælg enheder for tanken/beholderen.
	Kapacitet	Vælg volumen i alt for tanken/beholderen.
	Aktuel mængde	Angiv den aktuelle mængde materiale i tanken/beholderen.
	Delvis opfyldning	Indtast en mængde, du vil bruge til en delvis opfyldning.
Advarselsniveau	Indtast materialemængde, som skal udløse advarsel for lav materialemængde.	


## Opsætning af rækkeovervågning

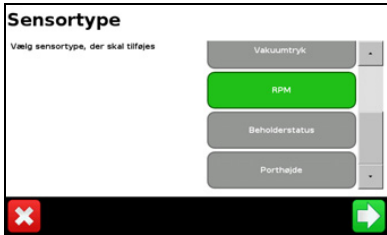


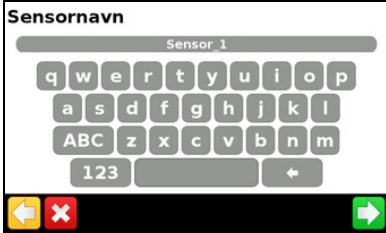
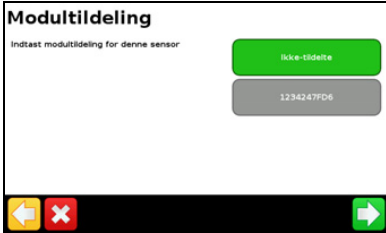
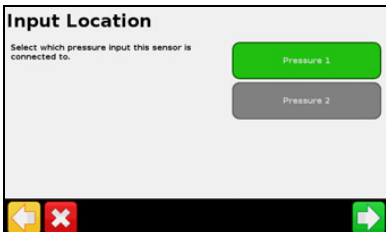
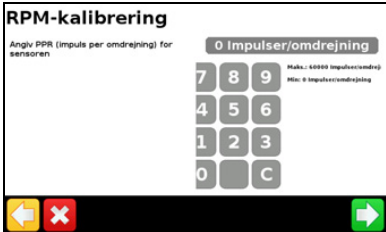

Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<b>Modus</b> 		Vælg den type rækkeovervågning, du vil aktivere. Mulighederne er: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingen</li> <li>• Blokering</li> <li>• Såsædstælling</li> </ul>
<b>Opsætning: Antal moduler</b> 	Antal moduler Tilknytning for rækkemedlemsmodul	Vælg antal rækkeovervågningsmoduler i alt, der er tilsluttet til dette sted. Vælg den knap, der viser stedet, som du vil sætte op først, og vælg derpå serienummer for rækkeovervågningsmodulet, der er tilsluttet til dette sted. <b>BEMÆRK</b> – Hvis der er to rækkeovervågningsmoduler på dette sted, gentages disse trin for det andet modul. Der kan ikke være mere end to moduler pr. sted
<b>Row Sensor Enable</b> 	Aktivér række-sensor	Aktivering og inaktivering af individuelle sensorer.


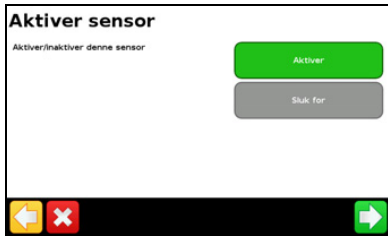


## Opsætning af sensor



Når du vælger en sensortype, skal du udfylde skærbillederne som beskrevet nedenfor – tryk på  for at gå videre til næste skærbillede. **Ikke alle punkter er relevante for alle sensorer.**

Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Sensortype	Lufttryk Væsketryk NH3-tryk Vakuumtryk RPM-sensor Sensor for beholderstatus Sensor for porthøjde	Vælg sensortype, der skal sættes op.
		

Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
Sensornavn		Brug skærbilledets tastatur til at indtaste et navn for sensoren.
Modultildeling		Vælg serienummer for det modul, sensoren er tilsluttet.
Inputplacering ( <i>kun Tryksensorer</i> )		Vælg stedet, tryksensoren er tilsluttet til på modulet.
RPM-kalibrering ( <i>kun RPM-sensorer</i> )		Indtast impuls/omdrejningstal for RPM-sensoren.
Alarm på skift ( <i>kun Beholderstatussensorer</i> )		<p>Vælg den statusændring, der udløser sensoralarmen.</p> <p>Mulighederne er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lav til høj: Alarmen udløses, når modulet registrerer, at sensoren går fra 0 V til 12 V.</li> <li>• Høj til lav: -Alarmen udløses, når modulet registrerer, at sensoren går fra 12 V til 0 V.</li> </ul>

Vælg	Valgmuligheder	Beskrivelse
<p>Alarmtekst (<i>kun Beholderstatussensorer</i>)</p> 		Indtast tekst, der skal vises ved udløsning af alarmen.
<p>Aktivér sensor</p> 		Aktiver/inaktiver sensoren.
<p>Sensoroversigt</p> 		Gennemse oversigten. Tryk på  , hvis den er korrekt.

## Field-IQ - hydrauliktest



**ADVARSEL – BEVÆGLIGE DELE UNDER DENNE TEST!** Hold dig på afstand af redskabet. Sørg for, at redskabet er hævet, gearet er i PARK, og nødbremsen er trukket, før du fortsætter.

Efter opsætningsguiden er færdiggjort, tester displayet systemets hydraulik. Under denne test skal du køre motorerne ved minimum- og maksimumomdrejningstal og sørge for, at de opnår disse.

### Field-IQ-kalibreringer

Efter hydrauliktesten er færdiggjort, kalibrerer displayet dit system. De tilgængelige kalibreringer er:

- Field-IQ Rawson-kontrolmodul
- Servopumpe eller PWM-pumpe
- Tryksensorer
- Løftekontakt for redskab

Når kalibreringen er færdiggjort, skal du gemme dataene i en konfigurationsfil og eksportere den til USB-drevet. Se [Kapitel 11, Data](#).

## Field-IQ - systemstatus

Vælg denne valgmulighed for at få vist status for følgende:

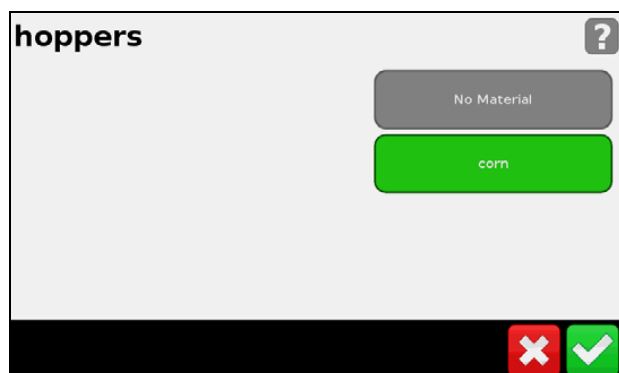
- Hovedkontaktmodul
- Sektionskontaktmodul
- Doseringskontrolmodul
- Sektionskontrolmodul
- OEM-kontaktgrænseflade
- Ekstraudstyr

## Skærbillede for materialetilknytning

På skærbilledet Materialetilknytning kan et materiale let flyttes i et kontrolsted. Stedknappen (i dette eksempel: *Tragte*) viser navnet på stedet og materialet (i dette eksempel, *Majs*) der er tilknyttet i øjeblikket.



For at skifte materiale trykkes på stedknappen, og nyt materiale vælges derpå. Hvis du vælger *Intet materiale*, deaktiveres stedet.












## Drift

Når du har aktiveret, konfigureret og kalibreret dit Field-IQ-system til doseringskontrol, vises følgende elementer evt. på styringskærmene:



Element	Beskrivelse	Noter
1	Materiale	Brug denne knap til at skifte mellem materialer
2	Virtuel rateknap	Åbner andet billede (vist til højre), hvor raterne kan justeres.
3	Virtuel sektion Autom./manuel ekstern kontakt	Viser controllerens aktuelle tilstand. Valgmulighederne er automatisk  og manuel 
4	Virtuel hovedkontakt	Viser status for hovedkontakten. Valgmulighederne er Til  og Fra 
5	Rate-kontaktens position	Angiver den aktuelle position af ratekontakten.
6	Ikonet Hurtig adgang	Se <a href="#">Ikonet Hurtig adgang</a> , side 35.
7	Dækningsstatus	Til:  Fra:  Inaktiv: 
8	Målråte	Målapplikationsraten for den aktuelle ratekontaktposition. Dette er den mængde produkt, som du vil anvende.

Element	Beskrivelse	Noter
⑨	Faktisk rate	Faktisk applikationsrate. Dette er produktmængden, der anvendes i øjeblikket.
⑩	Rækkeovervågningsbjælke	
⑪	Sensorinformation	Viser aktuel information for de valgte sensorer.
⑫	Knap for slukning efterfulgt af tænding	Tilgængelig, hvis der er mere end 12 rækker at vise.

## Field-IQ-hovedkontaktboks



Egenskab	Funktion
❶ Stignings-/reduktionskontakt	Øger den anvendte mængde med en indstillet mængde (den indstillede mængde på skærbilledet Opsætning, fanen Rate).
❷ Ratekontakt	Bruges til at forudindstillet Rate 1, forudindstillet Rate 2 eller Manual rate.
❸ LED-indikator	Rød – Enheden er tændt, men kommunikerer ikke med CFX-750-displayet. Grøn – Enheden er tændt og kommunikerer med CFX-750-displayet. Gul – Enheden initialiserer kommunikation med CFX-750-displayet.
❹ Automatisk/manuel sektionskontakt	Automatisk tilstand – CFX-750-displayet åbner og lukker automatisk sektioner, når de kommer ind i områder med overlap, doseringsfri zoner eller krydser grænser. Manuel tilstand – Sektionerne kontrolleres manuelt, hvorved CFX-750-displayet omløbes. Du kan skifte fra automatisk til manuel, mens du kører.
❺ Hovedkontakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A. Jumpstart</b> (øverste stilling) Sektionerne og raten er klar til at blive styret med CFX-750-displayet, og systemet tilsidesættes for at bruge en forudindstillet kontrolhastighed (hastigheden indstilles på skærbilledet <i>Opsætning</i> under fanen <i>Tilsidesæt</i>). Brug jumpstart-funktionen, hvis du mister GPS-signalet, eller du vil gå i gang, inden dit redskab er oppe på maksimal ydelse.</li> <li>• <b>B. Til</b> (midterste stilling) Sektionerne og raten er klar til at blive styret med CFX-750-displayet.</li> <li>• <b>C. Fra</b> (nederste stilling) Sektionerne er lukket, og raten er indstillet til nul.</li> </ul>

**BEMÆRK** – Alle systemer skal have en Field-IQ-hovedkontaktboks.

## Field-IQ 12-sektionskontaktboks



**BEMÆRK** – 12-sektionskontaktboksen er påkrævet for sektionskontrol. For kun ratekontrol er kontaktboksen valgfri.

Der kan kun anvendes én sektionskontaktboks på hvert system. Hver sektionskontakt tildeles det tilhørende modul automatisk. Modulerne læses fra venstre mod højre. Kontakt 1 tildeles f.eks. til modulet længst til venstre set fra bag redskabet.

Sektionskontakterne har forskellige funktioner afhængigt af status for automatisk/manuel hovedsektionskontakten på hovedkontaktboksen.

Når automatisk/manuel sektionskontakten er i positionen **Automatisk**:

- Hvis sektionskontakten er i stillingen til/op, styres de tilknyttede sektioner automatisk med CFX-750-displayet.
- Hvis sektionskontakten er i positionen fra/ned, bliver de tildelte sektioner slået fra.

Når automatisk/manuel sektionskontakten er i positionen **Manuel**:

- Hvis sektionskontakten er i positionen til/op, bliver de tildelte sektioner slået til. Dette tilsidesætter CFX-750-displayet, og logføring af dækning ignoreres.
- Hvis sektionskontakten er i positionen fra/ned, bliver de tildelte sektioner slået fra. Dette tilsidesætter CFX-750-displayet, og logføring af dækning ignoreres.

Lysdioden har følgende statusindikatorer:

- Grøn – Enheden er tændt og kommunikerer med CFX-750-displayet.
- Gul – Enheden initialiserer kommunikation med CFX-750-displayet.

Rød – Enheden er tændt, men kommunikerer ikke med CFX-750-displayet.

# Field-IQ-system til bomhøjdestyring

## I dette kapitel:


- Installation af hardwaren til bomhøjdestyring
- Opsætning af systemet til bomhøjdestyring
- Brug af systemet til bomhøjdestyring

Field-IQ-systemet til bomhøjdestyring gør det muligt at styre sprøjtedysernes højde over afgrødetoppen eller den bare jord via CFX-750-displayet.

# Installation af hardwaren til bomhøjdestyring

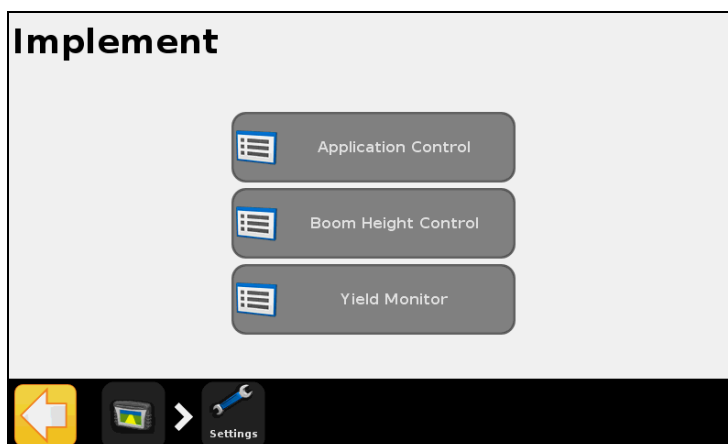
Se *Installationsvejledning til platformen til bomhøjdestyring* for at få yderligere oplysninger om installation af systemet til bomhøjdestyring på dit udstyr. Gå til [www.trimble.com/agriculture](http://www.trimble.com/agriculture) for at finde de seneste versioner af disse dokumenter.

## Opsætning af systemet til bomhøjdestyring

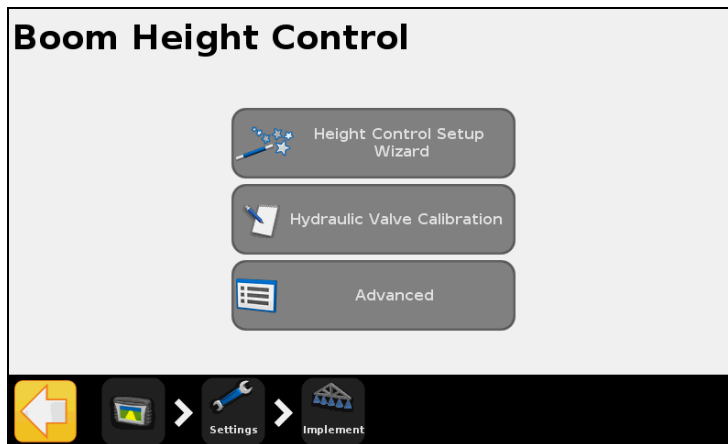
1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på **Implement (Redskab)** på skærbilledet **Settings (Indstillinger)**:




3. Tryk på **Boom Height Control (Bomhøjdestyring)** på skærbilledet **Implement (Redskab)**:





- Tryk på **Height Control Setup Wizard** (Guide til opsætning af højdestyring) på skærbilledet *Height Control* (Højdestyring):

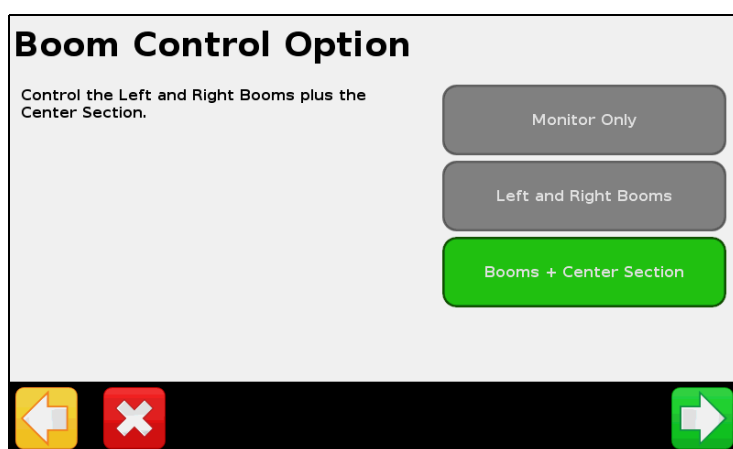


- Tryk på **Enable** (Aktiver), og tryk derefter på :




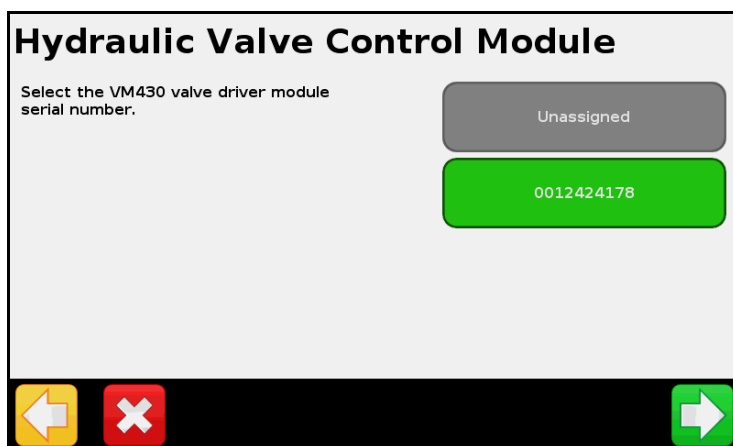
- På skærbilledet *Welcome to Boom Height Control Setup* (Velkommen til opsætning af bomhøjdestyring) skal du trykke på  for at starte guiden til opsætning af bomhøjdestyring).

7. På skærbilledet *Boom Control Options* (Funktioner til bomstyring) skal du vælge en styrefunktion og derefter trykke på :



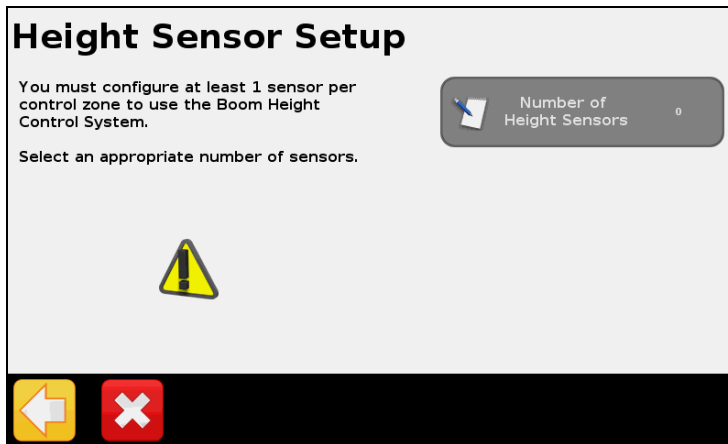
Vælg...	Beskrivelse
Kun måler	Automatisk højdestyring er ikke i brug. SS100-sensorerne bruges til at måle højden over afgrøden eller jorden.
Venstre og højre bom	Automatisk højdestyring bruges kun til vingerne.
Bomme + midtersektion	Automatisk højdestyring bruges til vingerne og midtersektionen.


8. På skærbilledet *Hydraulic Valve Control Module* (Hydraulisk kontrolventilmodul) skal du vælge serienummeret på det hydrauliske kontrolventilmodul og derefter trykke på :

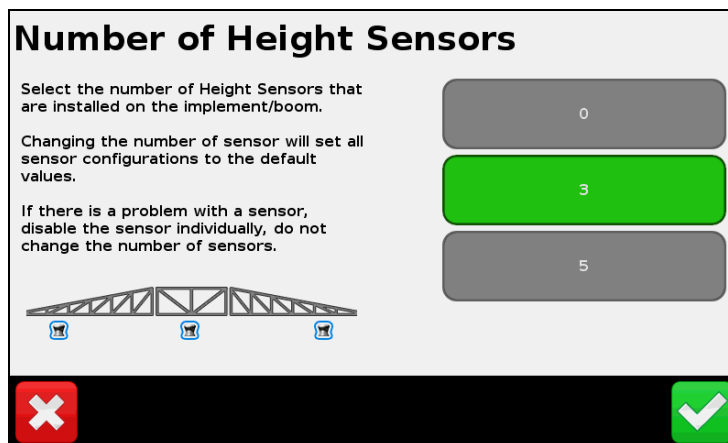




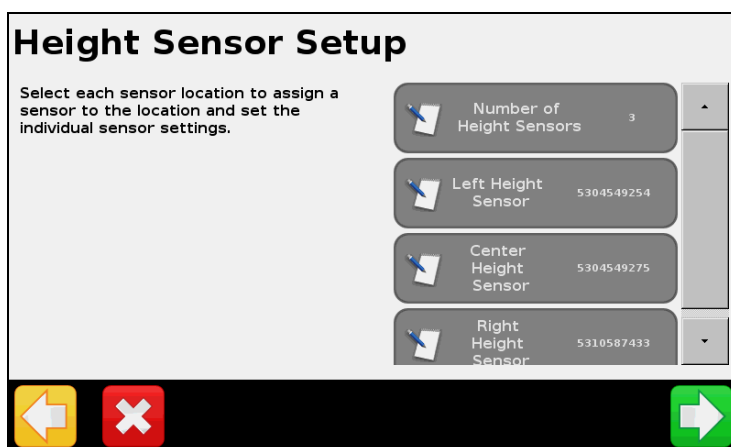
9. Tryk på **Number of Height Sensors**: (Antal højdesensorer) på skærbilledet *Height Sensor Setup* (Opsætning af højdesensor):





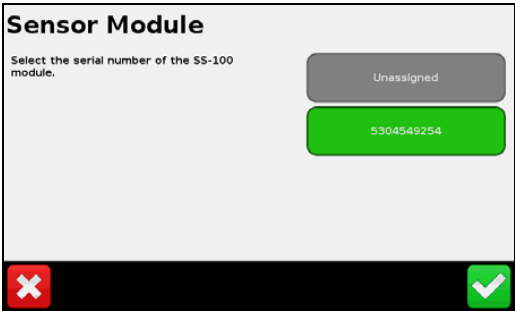
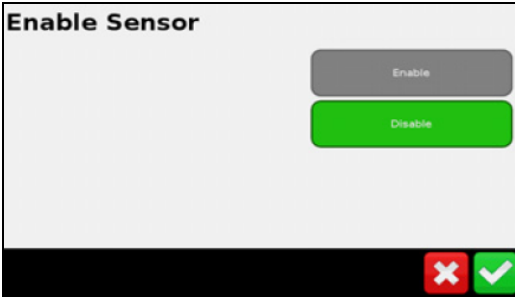
10. Vælg det antal højdesensorer, der er monteret på bommen, på skærbilledet *Number of Height Sensors* (Antal højdesensorer), og tryk derefter på :

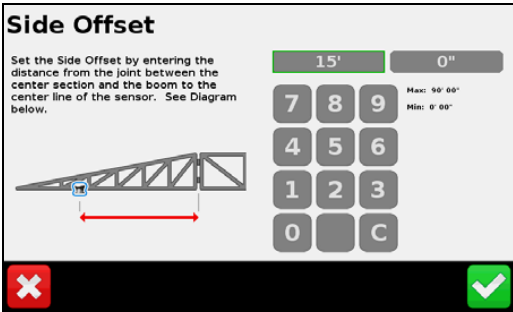
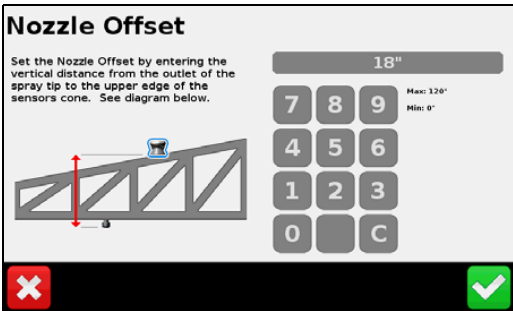


11. På skærbilledet *Height Sensor Setup* (Opsætning af højdesensor) skal du trykke på hver af sensorplaceringsknapperne efter tur:

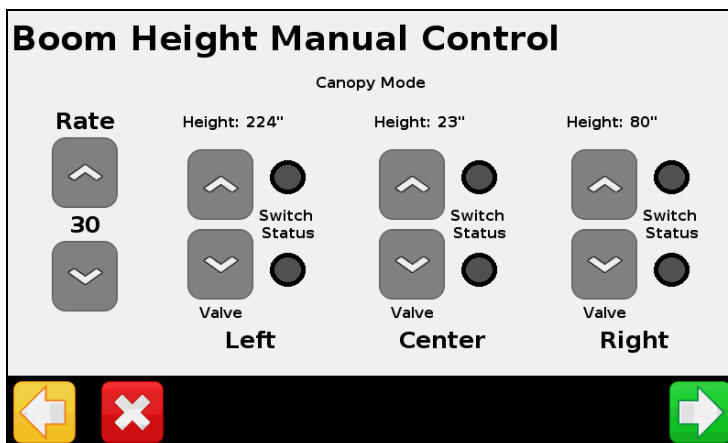


- Angiv hver sensorindstilling, og tryk derefter på  for at fortsætte.
- Gentag fremgangsmåden, indtil alle sensorer er sat op, og tryk derefter på .

Element	Beskrivelse
<p>Sensormodul</p> 	<p>Vælg serienummeret på den sensor, der er installeret på det valgte sted.</p>
<p>Aktiver sensor</p> 	<p>Aktiver/inaktiver sensoren.</p>

Element	Beskrivelse
<p>Sideforskydning</p> 	<p>Indtast afstanden fra sensorens midterlinje til bommens hængselpunkt.</p>
<p>Dyseforskydning</p> 	<p>Indtast afstanden fra sensorkeglens nederste kant til sprøjtedysespidsens udgang.</p>


12. På skærbilledet *Boom Height Manual Control* (Manuel bomhøjdestyring) skal du kontrollere, at registreringen af de manuelle bomkontakter fungerer korrekt, ved at overvåge cirklerne ud for styringssektionerne. Hvis du bruger hævepositionen på den manuelle kontakt, skal den øverste cirkel blive grøn. Hvis du bruger sænkepositionen på den manuelle kontakt, skal den nederste cirkel blive grøn. Gør dette for hver af de manuelle styrekontakter.



13. På skærbilledet *Height Control Operation Setup* (Opsætning af højdestyringsfunktion) skal du indtaste følgende:

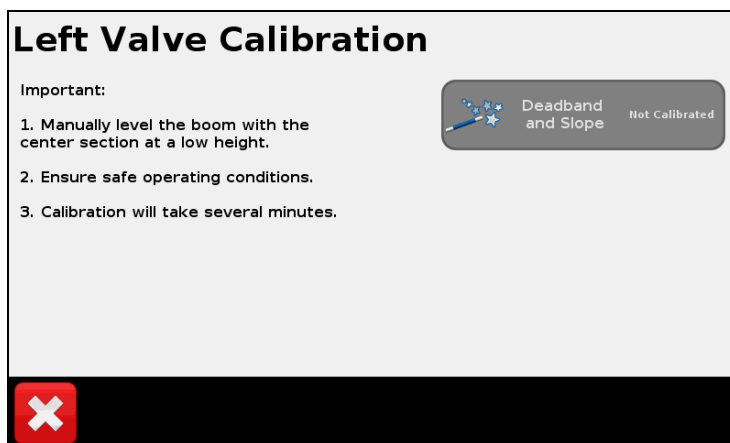
Element	Beskrivelse
Sensing Mode (Sensortilstand)	<p><b>Ground</b> (Jord): Målhøjden er baseret på jordens overflade. Vælg tilstanden Ground for at registrere jordens overflade gennem vegetation med lav dækningsgrad, f.eks. stubbe eller unge afgrøder. Tilstanden Ground er følsom over for uønsket refleksion på hårde eller våde overflader som f.eks. bar jord. Hvis dette er et problem, skal du vælge tilstanden Canopy (Top).</p> <p><b>Canopy</b> (Top): Målhøjden er baseret på afgrødetoppens højde. Vælg tilstanden Canopy for at registrere det nærmeste synlige objekt. Dette bruges til at registrere den bare jord eller toppen på bredbladet afgrøde med stor dækningsgrad.</p>
Target Height (Målhøjde)	Indtast den ønskede højde over jorden eller afgrødetoppen afhængig af registreringstilstanden.
Boom Down Rate (Nedhastighed for bom)	Reducer denne indstilling for at mindske bommens maksimale nedadgående hastighed.
Boom Roll Stabilizer (Bomrullestabilisator)	<p>Øg denne indstilling for at øge bomrullens stabilitet.</p> <p><b>Note</b> – Hvis denne indstilling øges, mindskes bommens nedadgående hastighed.</p>
Height Error Indication Band (Bånd til indikation af højdefejl)	<p>På dette bånd angiver skærbilledet, at højden er som forventet.</p> <p><b>Note</b> – Denne indstilling er beregnet til skærbilledangivelse og har ingen indflydelse på ydeevnen.</p>
Target Height Step (Målhøjdetrin)	Indtast den afstand, målhøjden skal ændres, når du trykker på Increase (Øg) eller Decrease (Minsk).
Minimum Target Height (Min. målhøjde)	Indstil den minimale højde, som målhøjden kan indstilles til. På en styrezone med flere sensorer bruges denne indstilling som minimumhøjde for systemets gennemsnit. Indstil denne værdi tæt på målhøjdens indstilling for at opnå en hurtigere ydeevne.
Maximum Target Height (Maks. målhøjde)	Indstil den maksimale højde, som målhøjden kan indstilles til.
System Aggressiveness (Systemaggressivitet)	Indstil aggressiviteten for systemet til bomhøjdestyring. Et højere tal giver større aggressivitet, og et lavere tal giver mindre aggressivitet.

## Kalibrering af Field-IQ-systemet til bomhøjde

1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på **Implement (Redskab)** på skærmbilledet **Settings (Indstillinger)**:

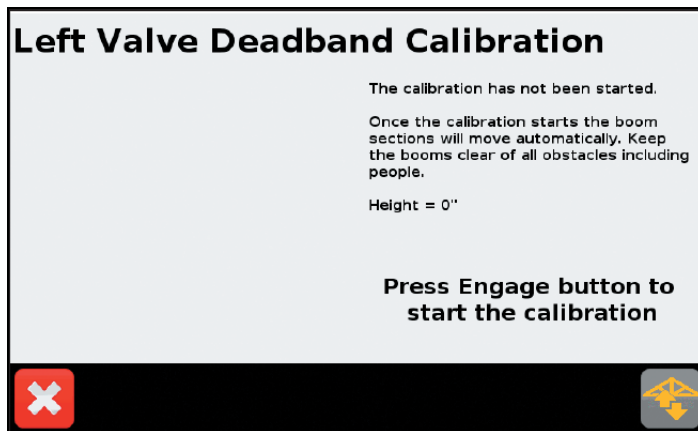



3. Tryk på **Boom Height Control (Bomhøjdestyring)** på skærmbilledet **Implement (Redskab)**.
4. Tryk på **Hydraulic Valve Calibration (Kalibrering af hydrauliske ventiler)** på skærmbilledet *Height Control (Højdestyring)*.
5. Tryk på den **Zone**, du vil kalibrere, på skærmbilledet *Hydraulic Valve Calibration (Kalibrering af hydrauliske ventiler)*.
6. På skærmbilledet *Zone Valve Calibration (Kalibrering af zoneventiler)* skal du trykke på knappen **Deadband and Slope (Dødgang og hældning)**:



7. Sørg for at sænke midtersektionen til en lavere højde og gøre bommene lige, før du starter kalibreringsproceduren. Hvis midten eller bommene er for høje eller for lave, kan der opstå problemer med kalibreringen.

- Tryk på **Engage** (Vælg) på skærbilledet *Deadband Calibration* (Dødgangskalibrering) eller *Slope Calibration* (Hældningskalibrering) for at starte kalibreringen.



- Gentag [trin 5](#) til [trin 8](#), indtil alle zonerne er kalibreret, og tryk derefter på .

## Brug af systemet til bomhøjdestyring

- Overvåg bomhøjden (før aktivering, eller hvis du har valgt *Monitor Only* (Kun måler) på skærbilledet *Boom Control Options* (Indstillinger for bomstyring)).
- Aktiver den eller de zoner, du vil styre.
- Vælg den eller de aktiverede zoner.
- Brug *Controls* (Styreenheder) til at justere *Target Height* (Målhøjde) og *Aggressiveness* (Aggressivitet).
- Før transport af køretøjet eller foldning af bommene:
  - Deaktiver bomhøjdestyringen for alle zoner.
  - Tryk på knappen **E-Stop**.
  - Luk marken.








## Overvågning af bomhøjde

Når Boom Height Control (Bomhøjdestyring) er deaktiveret for zoner (eller hvis du indstiller *Monitor Only* (Kun måler) på skærbilledet *Boom Control Options* (Indstillinger for bomstyring), er sektionsknapperne grå.

Et symbol på knapperne (f.eks. en rød pil) angiver:

- Den retning, i hvilken sektionen ikke er i overensstemmelse med det forventede.

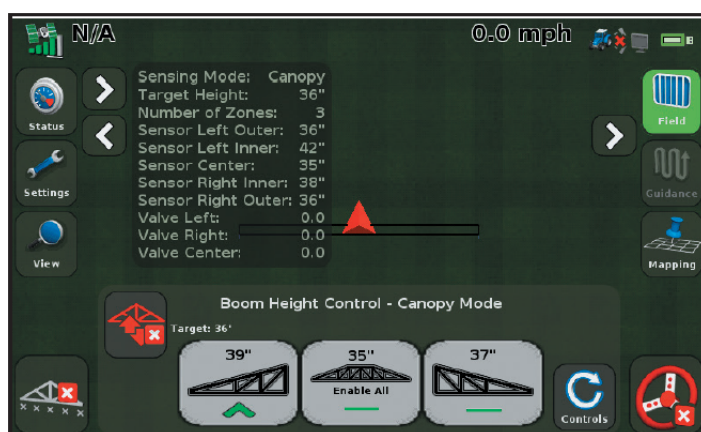
- Hvor meget sektionen ikke er i overensstemmelse med det forventede.

Element	Beskrivelse
	Bommen er betydeligt under målhøjden. Hæv bommen for at ramme målet.
	Bommen er en del under målhøjden. Hæv bommen for at ramme målet.
	Bommen er en anelse under målhøjden. Hæv bommen for at ramme målet.
	Bommen er placeret i målhøjden.
	Bommen er en anelse over målhøjden. Sænk bommen for at ramme målet.
	Bommen er en del over målhøjden. Sænk bommen for at ramme målet.
	Bommen er betydeligt over målhøjden. Sænk bommen for at ramme målet.

## Aktivering af en styrezone

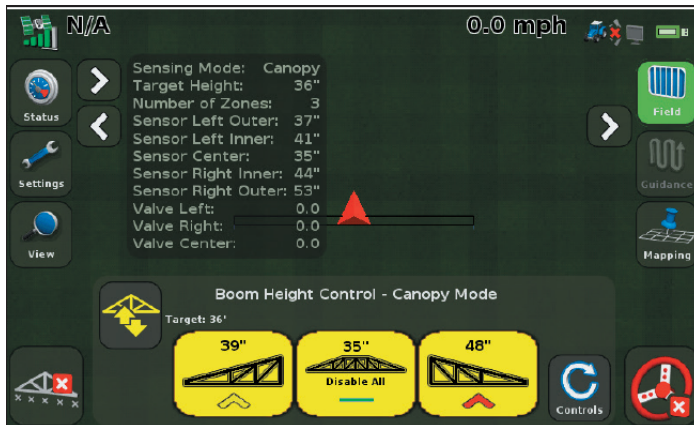
Når en zone deaktiveres, bliver knappen for sektionen grå, og Boom Height Control (Bomhøjdestyring) er ikke tilgængelig for sektionen. Aktivering af en styrezone gør automatisk højdestyring tilgængelig for sektionen.

- Tryk på knappen for en bestemt sektion for at aktivere en enkelt styrezone.
- Tryk på **Enable All** (Aktiver alle) for at aktivere alle zoner. Denne knap er kun tilgængelig, når systemet ikke er valgt, og alle zoner er deaktiveret (grå).



**Note** – Hvis andre zoner er valgt, vælges yderligere zoner automatisk.

- Når en zone aktiveres, bliver knappen for sektionen gul:



- Knappen **Enable All** (Aktiver alle) bliver også gul.
  - Hvis alle zoner aktiveres, skifter den midterste knap til **Disable All** (Deaktiver alle).
  - Hvis der er sektioner, som ikke er aktiveret, viser den midterste knap midtersektionen.
- Knappen **Engage** (Vælg) bliver også gul, når en eller flere zoner er aktiveret:



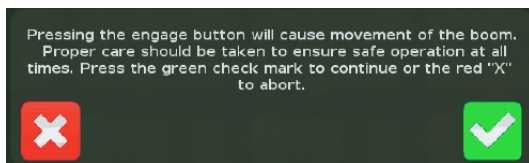
- Boom Height Control (Bomhøjdestyring) bliver ikke aktiv, før du vælger de aktiverede zoner.

## Valg af aktiverede zoner



Tryk på **Engage** (Vælg) for at vælge alle aktiverede zoner:



Første gang du vælger Boom Height Control (Bomhøjdestyring), efter at displayet er blevet tændt, vises følgende sikkerhedsmeddelelse:



Gør følgende på skærbilledet med sikkerhedsmeddelelsen:

- Tryk på  for at vælge de aktiverede zoner.
- Tryk på , hvis du ikke vil vælge de aktiverede zoner.

**Note** – Hvis alle zoner er aktiveret, men ikke vælges, i 30 sekunder, deaktiverer Boom Height Control (Bomhøjdestyring) zonerne af sikkerhedshensyn. Du skal genaktivere zonerne endnu engang, før du vælger systemet.



Mens Boom Height Control (Bomhøjdestyring) er valgt:

- Knappen **Engage** (Vælg) er grøn.
- Knappen for hver valgte sektion er grøn.



- Tallet øverst på hver knap angiver:
  - Afstanden fra sensoren til jorden eller afgrødens top, hvis sektionen har én sensor.
  - Den gennemsnitlige afstand fra sensorerne til jorden eller afgrødens top, hvis sektionen har flere sensor.
- Et symbol på knapperne (f.eks. en rød pil) viser:
  - I hvilken retning sektionen bevæger sig for at nå tættere på målhøjden
  - Hvor meget sektionen ikke er i overensstemmelse med det forventede (angivet med farve)

## Justering af styreenhederne til målhøjde og aggressivitet

1. Tryk på **Controls** (Styreenheder):



2. Sektionen Boom Height Control (Bomhøjdestyring) på skærbilledet skifter, så styreenhederne *Target Height* (Målhøjde) og *Aggressiveness* (Aggressivitet) vises:



- Tryk på øg- eller mindsk-pilene under overskriften *Target Height* (Målhøjde) for at justere *Target Height*.
- Tryk på øg- eller mindsk-pilene under overskriften *Aggressiveness* (Aggressivitet) for at justere systemets *Aggressiveness*.
- Tryk på **Use Current** (Brug aktuel) for at indstille målhøjden til den aktuelle bomhøjde.



- Tryk på **Boom** (Bom) for at vende tilbage til sektionsvisningen:



## Fravalg af valgte zoner

Tryk på knappen for en bestemt sektion for at fravælge en zone:

- Knappen for sektionen skifter fra grøn til gul.
- Boom Height Control (Bomhøjdestyring) styrer ikke længere sektionen aktivt, men den er stadig aktiveret.
- Følgende sker, hvis du trykker på knappen, mens den er gul:
  - Genvælger Boom Height Control (Bomhøjdestyring) for sektionen, hvis der stadig er valgt andre sektioner.
  - Deaktiverer sektionen, hvis ingen anden sektion er valgt.

Tryk på den grønne knap **Engage** (Vælg) for at fravælge alle zoner.

- Knappen **Engage** (Vælg) er grøn, når en zone er valgt.
- Når du trykker på den grønne knap **Engage** (Vælg), skifter knapperne for alle valgte sektioner fra grøn til gul (aktiveret, men ikke valgt).
- Knappen **Engage** (Valg) er gul, når **alle** sektioner er fravalgt, og mindst én er aktiveret.

## Deaktivering af bomhøjdestyring

Før transport af køretøjet eller foldning af bommene:

1. Fravælg alle zoner ved at gøre et af følgende:
  - Tryk på hver af de grønne sektionknapper enkeltvis (dvs. indstil dem hver især til gul).
  - Tryk på knappen **Engage** (Vælg), hvis den er grøn:



2. Deaktiver alle zoner ved at gøre et af følgende:
  - Tryk på **Disable All** (Deaktiver alle). Denne knap er kun tilgængelig, når alle zoner er fravalgt, men aktiveret.




- Tryk på de aktiverede (gule) sektioner enkeltvis.

**Note** – Hvis der stadig er valgte sektioner, genvælges den sektion, du trykker på. Du skal først fravælge alle sektioner.

3. Sørg for, at alle zoner er deaktiveret:
  - Hvis en af knapperne er gul eller grøn, skal du gentage trin 1-3, indtil alle sektioner er deaktiveret.

- Knapperne for hver zone skal være grå, og knappen Engage (Vælg) skal være rød.



- Tryk på knappen **E-Stop**. Knappen **E-Stop** er en rød hardwareknop, der forhindrer Boom Height Control (Bomhøjdestyring) i at kommunikere med udstyret. Se *Installationsvejledning til bomhøjdestyring* for at få yderligere oplysninger.
- Tryk på  for at lukke marken.
- Når du bliver spurgt, om du er færdig med den aktuelle mark, skal du trykke på **Ja**.

Følg anbefalingerne fra fabrikanten for at folde bommene eller transportere køretøjet.

**Note** – Hvis midterbomsektionen hæves i 3 sekunder ved hjælp af input fra en joystick, deaktiveres Boom Height Control (Bomhøjdestyring) som en sikkerhedsfunktion i forbindelse med foldning af bommen.

# System til udbytteovervågning

## I dette kapitel:

- Konfiguration af udbytteovervågningssystemet
- Kalibrering
- Kalibrering på marken
- Betjening i marken
- Statusobjekter


CFX-750-displayet understøtter Trimble udbytteovervågning.

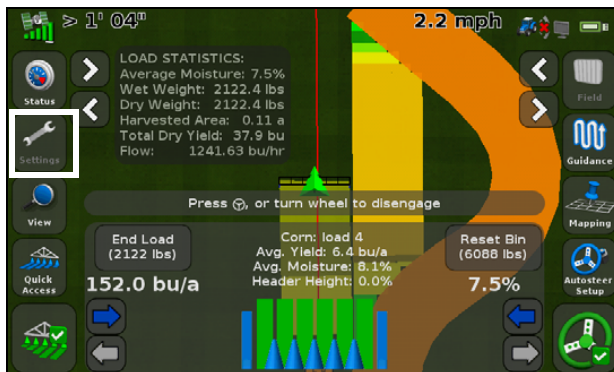
Dette kapitel beskriver, hvordan du konfigurerer udbytteovervågningssystemet på CFX-750-displayet.

# Konfiguration af udbytteovervågningsystemet

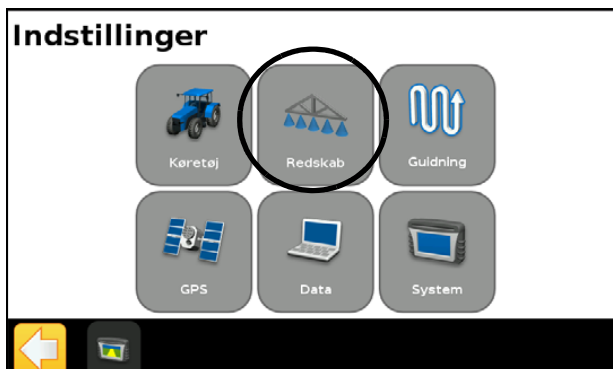
Når du har installeret udbytteovervågningskomponenten, skal du konfigurere systemet.

Det gør du således:

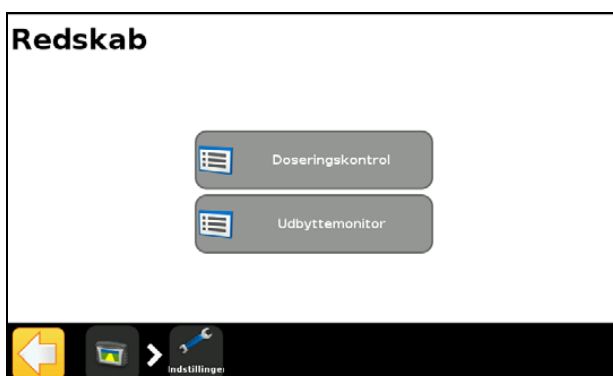
1. Tryk på  på styringsskærmen:
2. Tryk på knappen **Indstillinger**:



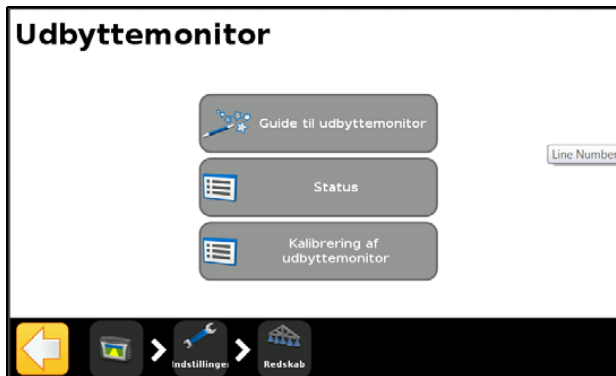
3. Tryk på **Redskab**:



4. Tryk på **Udbyttemonitor**:



5. Tryk på **Guide til udbyttemonitor**:

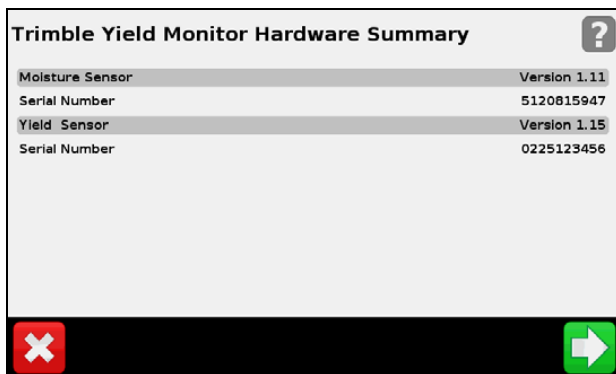


6. Vælg *Type af udbyttemonitor*:




**BEMÆRK** – Hvis du vælger **Ingen**, fjernes udbyttemonitor-plugin'et fra skærbilledet Kør.


På følgende skærbillede vises en oversigt over den hardware, der er sluttet til CFX-750-displayet:




7. På skærbilledet *Opsætning af mejetærsker* skal du vælge **Mejetærskerfabrikat**, **Model**, og **Fugtsensor** efter hinanden, og trykke på :

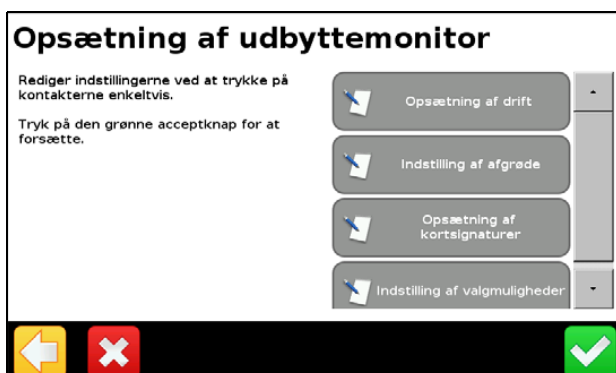


8. Rediger dernæst hver indstilling for *Redskabsmål*, og tryk på :



- Redskabsbredde
- Antal rækker (eller sektioner for overskriften til sporstyring)
- Overlapning / spring
- Venstre/højre forskydning af skærebord
- Forskydning forover / bagud
- Tilladt dækningoverlapning i siderne

9. Tilpas *Opsætning af udbytteovervågning* efter kravene til køretøjet, og tryk på :





Tryk på knapperne i rækkefølge, og tryk på , når du har valgt de ønskede indstillinger.

**Driftsopsætning** inkluderer følgende:

- a. *Sensor for skærebordshøjde* – **Aktiver** eller **Deaktiver** baseret på sensoren for skærebordshøjde:

### Sensor for skærebordshøjde






- b. *Skærebordshøjde* – angiv højdeprocentværdien, hvor logning slås til og fra:

### Skærebordshøjde

Maks.: 100%  
Min: 0%

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0		C






- c. *Forsinkelse af korgennemstrømning* – angiv, hvor lang tid mejetærskeren er om at behandle korn til korrekt kortlægning af udbytte. Denne værdi bør være den tid, det tager for korn at bevæge sig fra skærehovedet til korntanken:

### Forsinkelse af korgennemstrømning

Maks.: 100 s  
Min: 1 s

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0		C



- d. *Nulstil autocut* – gør det muligt at nulstille sporstyring til fuld bredde, når skærehovedet hæves og sænkes

### Nulstil autocut

✕
✓

Indstilling af afgrøde indeholder følgende:

- a. *Handelsvare*:

### Handelsvare

✕
✓

- b. *Enheder* – angiv, hvilke enheder udbyttet skal vises i:

### Enheder

✕
✓

- c. *Fugt, øverste grænse* – den højeste fugtighedsværdi, der registreres for en afgrødeprøve:

**Fugt, øverste grænse**

40%

Maks.: 100%  
Min: 0%

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

✖
✔

- d. *Standard skæppevægt* – standardtætheden for afgrøden, der høstes:

**Standard skæppevægt**

60.00 lbs

Maks.: 22046.29 lbs  
Min: 0.00 lbs

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

✖
✔

- e. *Opbevaringsfugt* – standardfugtigheden som vådvægten justeres til for tørvægt:

**Opbevaringsfugt**

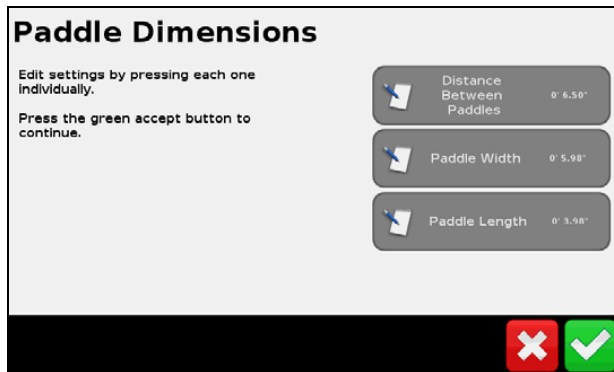
12.0%

Maks.: 100.0%  
Min: 0.0%

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

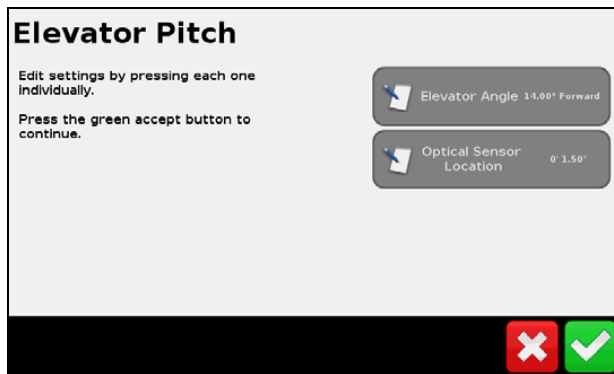
✖
✔

Med **Skovdimensioner** kan du kontrollere længden, bredden og afstanden mellem skovlene på din maskine:



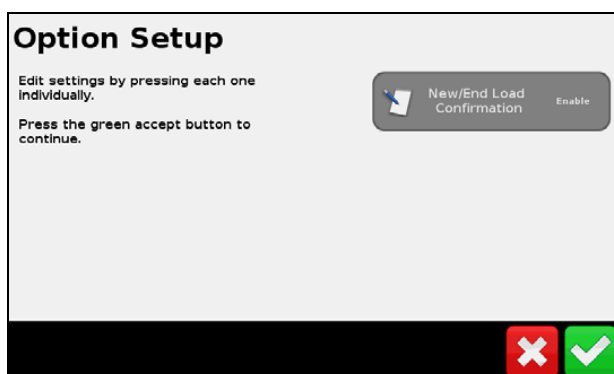
**BEMÆRK** – Hvis du ikke kontrollerer disse mål, kan det medføre nedsat funktionalitet.

Med **Elevatorhældning** kan du kontrollere den lodrette hældningsvinkel på løfteanordningen til rent korn og sensorernes afstand til bagvæggen:



**BEMÆRK** – Hvis du ikke indstiller de optiske sensorers afstand til bagvæggen korrekt, kan det medføre nedsat funktionalitet.

Med **Indstilling af valgmuligheder** kan du aktivere/deaktivere bekræftelser for *Start ny last*. Hvis du slår funktionen til, kan operatøren bekræfte, at vedkommende vil afslutte en last. Hvis du slår funktionen fra, bliver operatøren ikke bedt om at bekræfte afslutningen på en last, når der trykkes på knappen **Ny last**:



**Beholdervolumen** – indtast størrelsen på mejetærskerens korntank:

### Bin Volume

Enter the capacity of the grain bin on the combine.

250.0 skæppe

Maks.: 4000.0 skæppe  
 Min: 0.0 skæppe

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

✕
✓

**Beholdervisningstype** – her kan du vælge, om du vil have vist den nuværende kornbeholders kapacitet i absolutte enheder eller som en procentdel af beholderens samlede kapacitet:

### Bin Display Type

When applying Anhydrous which units do you prefer to work in?

Actual Volume

Percentage

✕
✓

Med **Opsætning af kortsignaturer** kan du bestemme skalaen på lagene for udbytte og fugtighed, der vises på CFX-750-displayet:

### Opsætning af kortsignaturer

Rediger indstillingerne ved at trykke på kontakterne enkeltvis.  
Tryk på den grønne acceptknop for at forsætte.

☑ Lavt udbytte 10.0 sk/a

☑ Højt udbytte 100.0 sk/a

☑ Lavt fugtindhold 10%

☑ Højt fugtindhold 17%

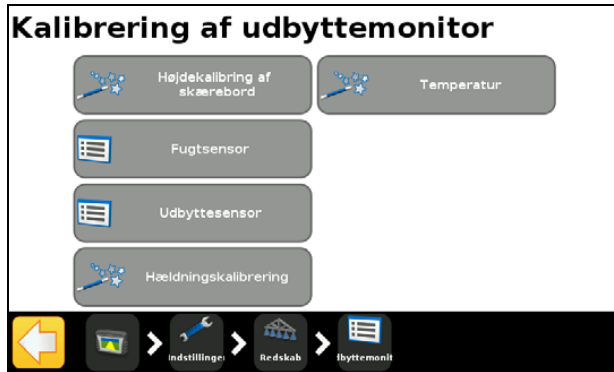
↑  
↓

✕
✓

# Kalibrering

## Konfiguration af kalibreringer


I dette afsnit beskrives de kalibreringer, du skal udføre, inden du kører ud på marken:

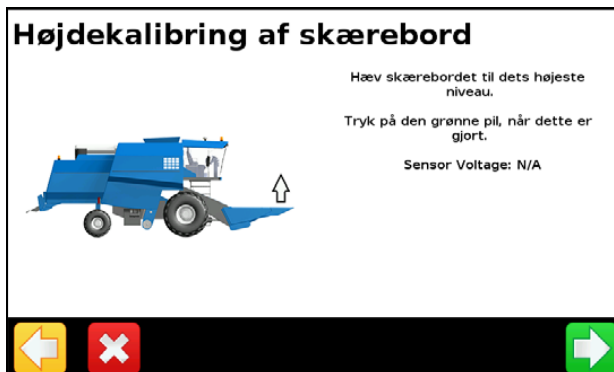



## Højdekalibrering af skærebord

Med guiden til højdekalibrering af skærebord kan du indstille det øverste og nederste driftspunkt for skærebordet:


**BEMÆRK** – For at sikre nøjagtig drift skal det skærebordets øverste og nederste driftspunkt ligge inden for sensorens område på 0-5 volt. Hvis sensoren når maksimumværdien **inden** skærehovedets fulde bevægelsesområde er udnyttet, skal du justere ledforbindelsen på sensoren.

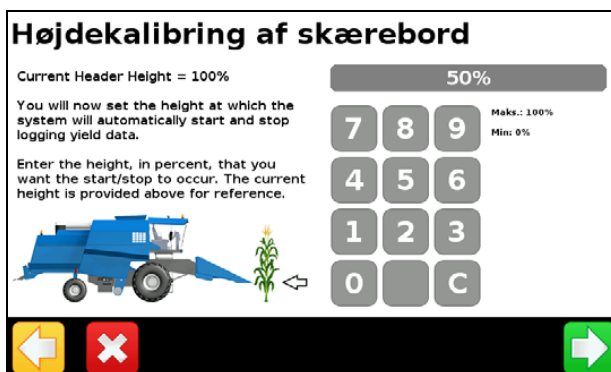
1. Start guiden, hævet skærebordet til det højeste punkt, og tryk på :



2. Sænk skærehovedet til det laveste punkt, og tryk på :



3. Angiv procentværdien for *Skærebordshøjde*, hvor logføring skal slås til og fra, og tryk dernæst på :




4. Tryk på , når kalibreringen er fuldført:

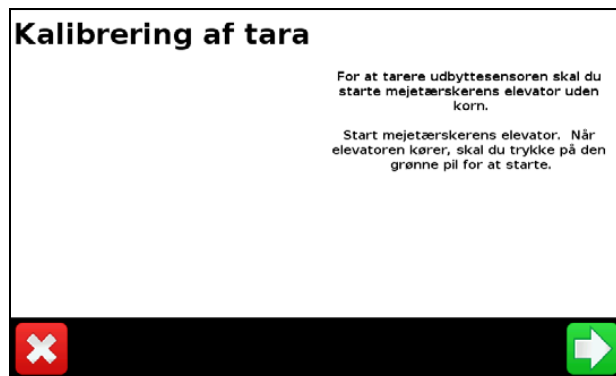


## Kalibrering af fugtsensor

Det udføres i marken.

## Kalibrering af tara

For at tarere udbyttesensoren skal du aktivere separatoren køre motoren på fuldt, og dernæst trykke på :



**BEMÆRK** –Kalibrering af tara er vigtigt for at systemet fungerer korrekt. Sørg for, at løfteanordningen til rent korn er spændt korrekt med alle skovle til stede og med samme størrelse.

Tarareultatene bør være tæt på skovltykkelsen, men kan afvige en smule. En lille taraafvigelse er vigtigere. Værdien bør være mindre end 25 % af taraen:



## Temperaturkalibrering

Parkér mejetærskeren sådan, at udbytteovervågningsmodulet og fugtsensoren er i skyggen, og anbring et termometer ved siden af dem i et stykke tid. Aflæs termometeret, og indtast den korrekte temperatur:

### Temperaturkalibrering

For at kalibrere temperatursensoren, skal du bruge en lokal lufttemperaturmåling. Sørg for, at temperaturen er så nøjagtig som muligt.

Sensormåling af aktuel temperatur:  
N/A

72.0 °F

Maks.: 176.0 °F  
Min.: -4.0 °F

7	8	9	+
4	5	6	-
1	2	3	
0	.	C	

←
✖
→

**BEMÆRK** – Hvis denne kalibrering ikke udføres, kan det nedsætte fugtsensorens funktionalitet.

## Rulkalibrering

Modulet til udbytteovervågning har inertimåleenheder til at kompensere for terrænet, du kommer ud for, mens du høster. Du skal bruge et GNSS-sted for at udføre denne kalibrering.

- Vælg *Stikkets retning*, og *Mærkatretning* i forhold til køretøjet:

### Connector Orientation

Connector faces down

Down

Up

Left

Right

←
✖
→

### Label Orientation

Label faces left

Left


Right

Front


Back

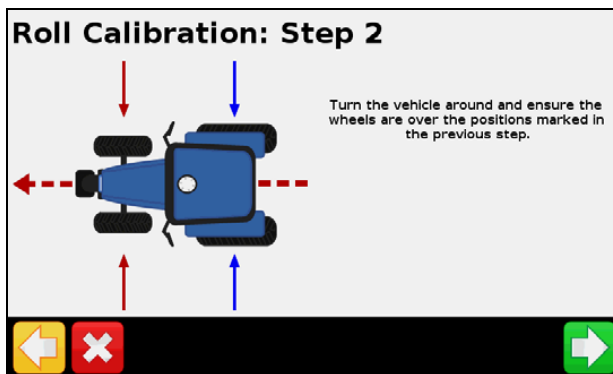
←
✖
→



- Parkér køretøjet på et plant underlag, markér den indvendige position af for- og baghjulene, og tryk på :



- Vent, mens rulningen bestemmes.
- Når du bliver bedt om det, skal du vende køretøjet, så forhjulene er dér, hvor baghjulene var, og baghjulene er på linje med mærkerne til forhjulene. Tryk dernæst på , og vent på at rulleforskydningen bestemmes



## Kalibrering på marken

For at Trimble udbyttemonitoren fungerer nøjagtigt, skal de optiske udbyttesensorer og fugtsensoren kalibreres på marken med reference til en velkendt skala og fugtsensor.

## Kalibrering af udbyttegennemstrømning

Kalibrering af udbytteovervågningssystemet på tværs af alle gennemstrømninger øger systemets nøjagtighed. Du skal gøre følgende for at få en god kalibrering:

- Vælg kalibreringslaster med konstante forhold – hvor afgrødekvaliteten er så ensartet som muligt, jorden er så plan som muligt, og strækningerne er så lange som muligt. Sørg for, at mejetærskerens hastighed er konstant under hele kørslen.
- Indsaml laster, der er så store som praktisk muligt uden at gå på kompromis med ensartetheden.

- Indsaml så mange forskellige kalibreringslaster som muligt og med forskellige gennemstrømningshastigheder for hver last. Det kan du sikre ved at køre systemet med forskellige hastigheder eller ved at høste med en større eller mindre del af skærehovedet.

1. Vælg en af følgende kalibreringsmetoder:

- **Hastighedsmetode.** Brug en konstant skærehovedbredde, og justér hastigheden for at kalibrere lav, middel og høj kornennemstrømning.
  - a. Udfør en kalibreringslast på 1500-3000 kg ved din almindelige høsthastighed, og sørg for at holde den konstant.
  - b. Gentag denne procedure for én last ved 1 km/t mindre end den normale driftshastighed, én last ved 2 km/t mindre end den normale driftshastighed og én last ved 1 km/t mere end den normale driftshastighed.

Derved får du en kalibreringskurve for lav, middel og høj gennemstrømningsvariation i løbet af høsten.

Her er et eksempel på kalibreringslaster med denne metode:

Last 1 = 2747 kg. @ 2 km/t

Last 2 = 1934 kg. @ 3 km/t

Last 3 = 1364 kg. @ 4 km/t

Last 4 = 2868 kg. @ 5 km/t

- **Skærebredde metode.** Brug en konstant hastighed, og justér skærebredden for at kalibrere lav, middel og høj gennemstrømning.
  - a. Udfør en kalibreringslast på 1500-3000 kg ved din almindelige konstante hastighed med en skærebredde på 100 % (dvs. 12 rækker – 10 meter).
  - b. Gentag denne procedure for en last ved 75 % af den normale skærebredde (9 rækker – 7,5 meter), en last ved 50 % af den normale skærebredde (6 rækker – 5 meter) og en last ved 25 % af den normale skærebredde (3 rækker – 2,5 meter) med samme hastighed.

Derved får du en kalibreringskurve for lav, middel og høj gennemstrømningsvariation i løbet af høsten.

Her er et eksempel på kalibreringslaster med denne metode:

Last 1 = 2868 kg. @ 4 km/t @ 100% sporbredde

Last 2 = 2747 kg. @ 4 km/t @ 75% sporbredde

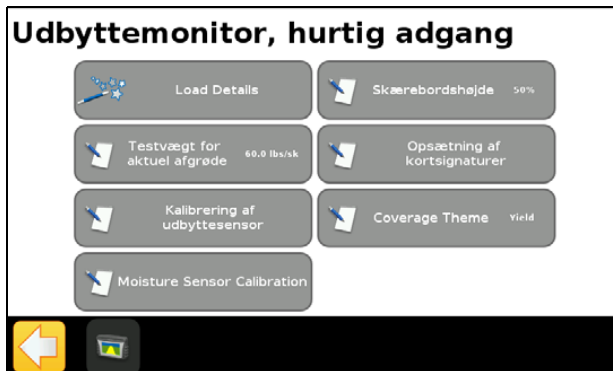
Last 3 = 1934 kg. @ 4 km/t @ 50% sporbredde

Last 4 = 1364 kg. @ 4 km/t @ 25 % sporbredde

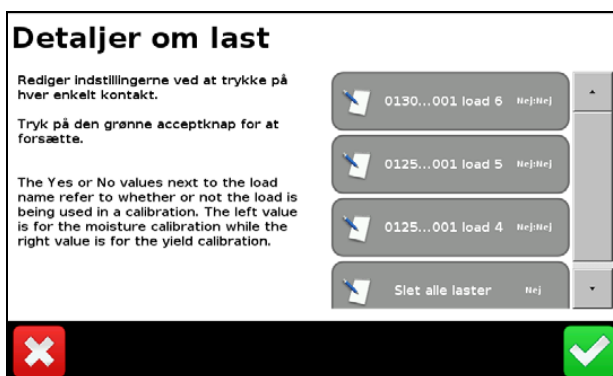
Den anbefales kraftigt, at du mindst bruger tre kalibreringslaster for at sikre, at systemet giver nøjagtige aflæsninger for alle lave, middel og høje gennemstrømninger i løbet af høsten. Hvis du udfører en kalibrering med udgangspunkt i en enkelt last, kan det medføre lav nøjagtighed, når der høstes uden for gennemstrømningsområdet, som systemet er blevet kalibreret med.

2. Indsaml alle kalibreringslaster.

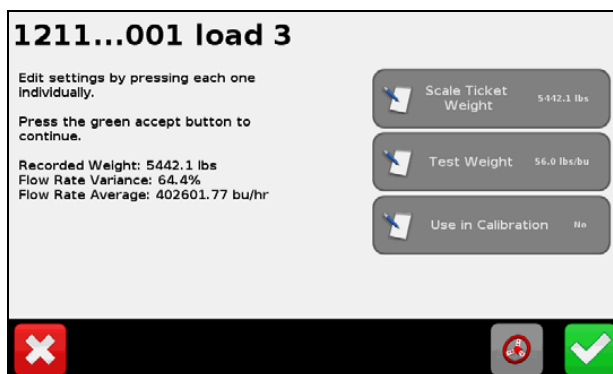
3. Tryk på knappen **Genvej**, og tryk på **Detaljer** om last:



4. For hver last:



- Tryk på lastknappen:



- Indtast den faktiske vejede vægt, og tryk på :

### Scale Ticket Weight

Recorded Weight: 829.6 lbs



829.6 lbs


If you've noticed the readings on your tickets are slightly off what the display is reading you can make a quick adjustment.

Enter the scale ticket weight value.

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

Max: 22046.2 lbs  
 Min: 0.0 lbs

- Indtast den faktiske testvægt, og tryk på :

### Test Weight

Recorded test Weight: 56.0 lbs/bu

56.0 lbs/bu

Enter the ticket test weight

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C


Max: 155.4 lbs/bu  
 Min: 0.0 lbs/bu





- Indtast den faktiske fugtighed for lasten.


**BEMÆRK** –Kontrollér hver last for gennemstrømningsvarians. Brug kun laster, der har en lav gennemstrømningsvarians, i kalibreringen.

- Tryk på **Kalibrering af udbyttesensor**, tryk på **Kalibrering af udbyttesensor** igen, og tryk dernæst på .


### Yield Sensor Calibration

Edit settings by pressing each one individually.




Press the green accept button to continue.




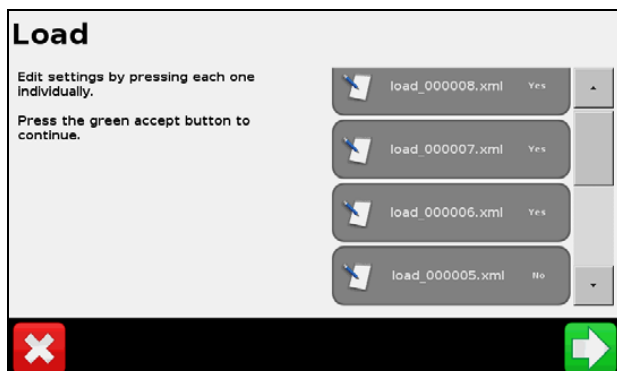
Yield Sensor Calibration



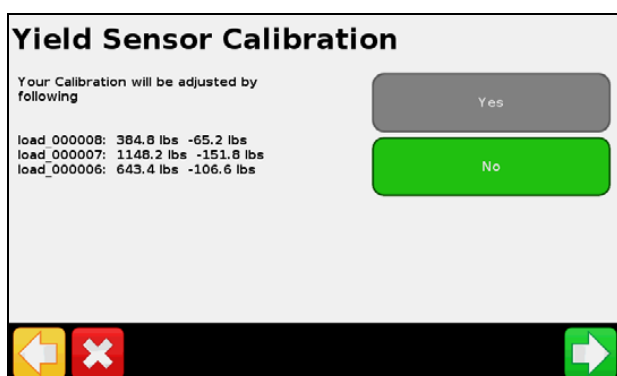
Reset Yield Sensor Calibration






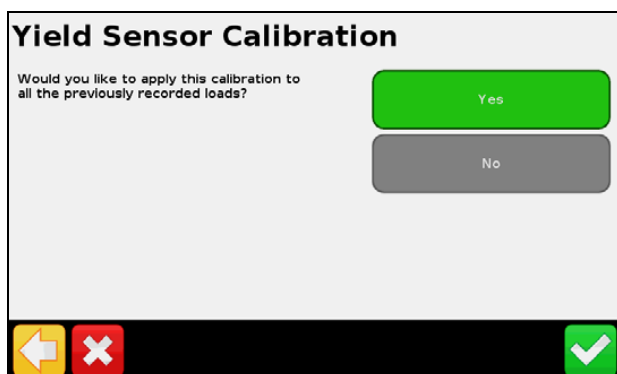
6. Vælg de laster, der skal bruges til kalibreringen, og tryk på :



7. Vælg lastjusteringerne – tryk på **Ja** eller **Nej**, og tryk på :

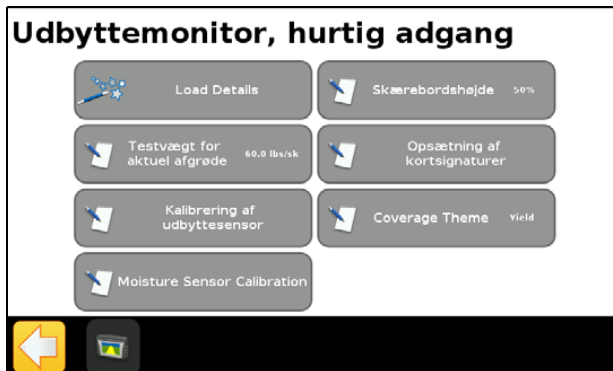



8. Vælg, om vil anvende sensorkalibreringen til tidligere registrerede laster i marken – tryk på **Ja** eller **Nej**, og tryk på :

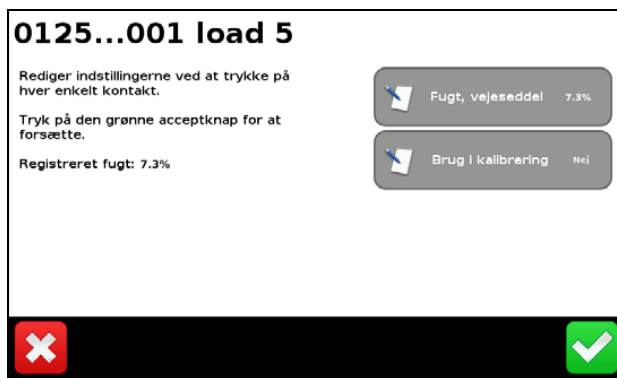



Der vises en meddelelse om, at den nuværende mark er blevet kalibreret.

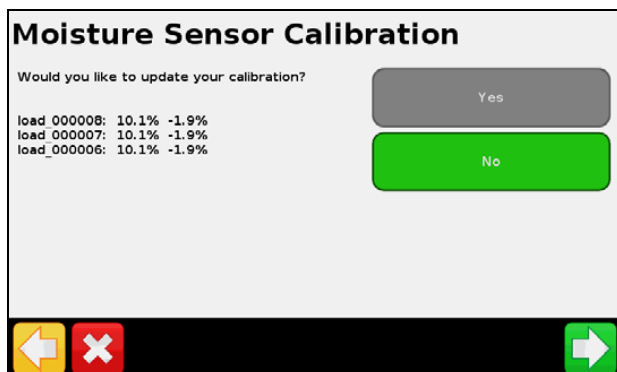
9. På skærbilledet Udbyttemonitor, hurtig adgang skal du trykke på **Kalibrering af fugtsensor**:



10. Tryk på **Fugt, vejeseddel**, og indtast fugtigheden fra vejesedlen. Tryk på **Brug i kalibrering**, hvis du vil bruge værdien til kalibreringen, og tryk dernæst på :



11. Tryk på **Ja** og dernæst på  for at bekræfte kalibreringsjusteringerne:

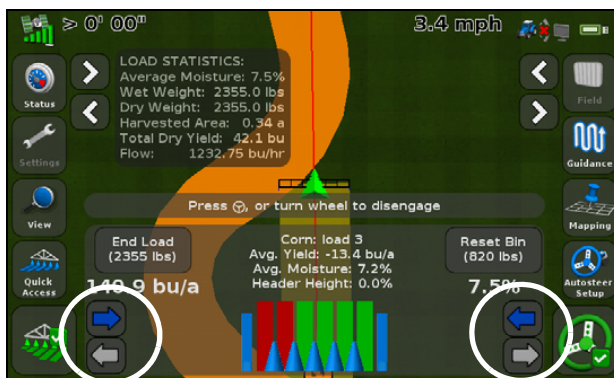


## Betjening i marken

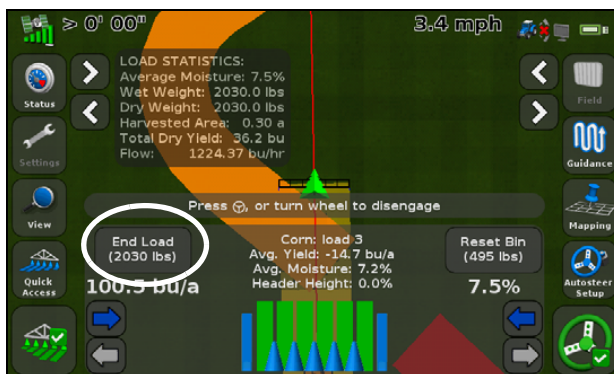
- Tryk på **Status** for at rulle gennem Mark eller Laststatistikker eller tegnforklaringen:



- Tryk på pileknapperne for at øge eller reducere sporbredden for skærebordet: Tryk på **Status** for at rulle gennem *Mark* eller *Laststatistikker*:

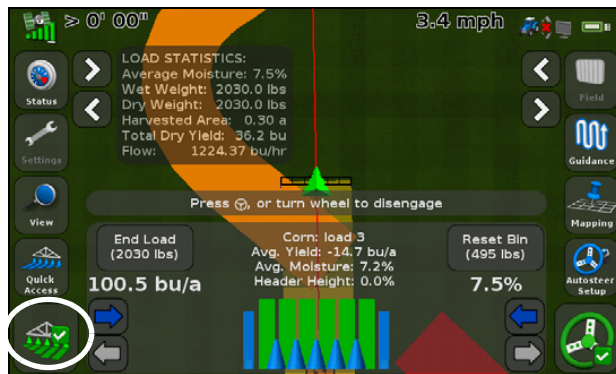


- Tryk på **Ny last** for at starte of stoppe laster til kalibreringer og lastsporing. CFX-750-displayet kan rumme op til 250 laster:

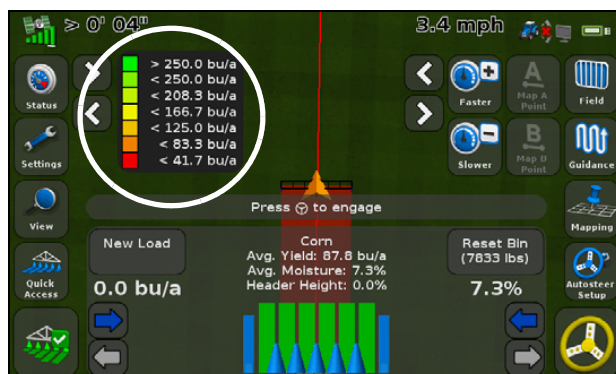


- Tryk på logføringsknappen for at slå logføring til eller fra manuelt.

**BEMÆRK** –Funktionen til skærebordshøjde slår den automatisk til eller fra alt efter skærebordets position:



Tegnforklaringen knytter udbyttet til den viste farve for det nuværende jordbehandlingstema:

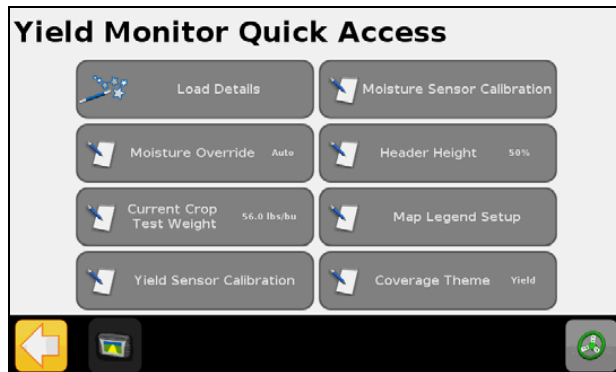


- Du kan bruge statuselementet for kornbeholderstanden til at holde øje med mængden af korn i kornbeholderen. Konfigurer størrelsen på kornbeholderen i guiden Opsætning af udbytteovervågning. Tryk på knappen for at nulstille tælleren:

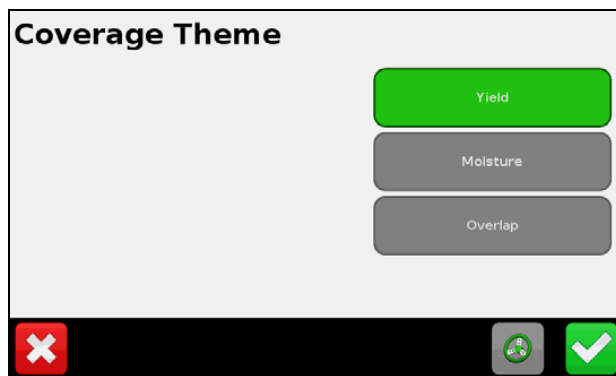




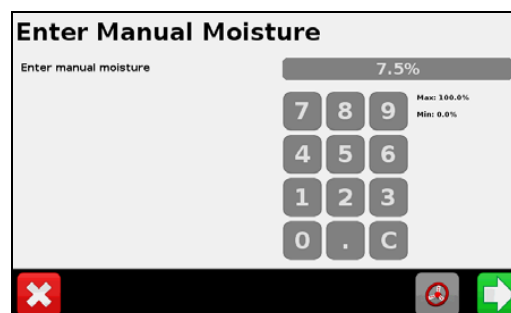
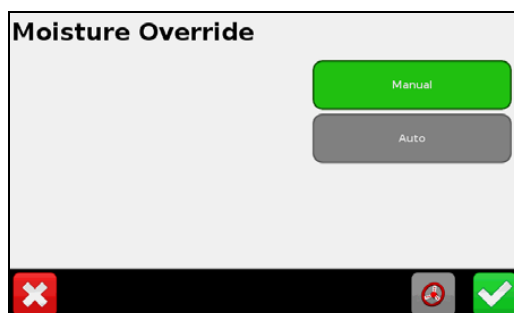
- Tryk på *Genvej* for at få adgang til menuen Udbyttemonitor, hurtig adgang, og tryk dernæst på **Jordbehandlingstema** for at ændre dækningslagtemaet:



På skærbilledet Jordbehandlingstema finder du indstillingerne *Udbytte*, *Fugt* og *Overlapping*:



På skærbilledet *Tilsidesæt* fugt skal du trykke på **Manuel** for at slå automatiske udlæsninger fra fugtsensoren fra og anvende en konstant fugtværdi for afgrøden, der høstes. Du kan indtaste testvægten på den afgrøde, der høstes, for at fastholde nøjagtig udbytteovervågning:



Du kan indtaste testvægten på den afgrøde, der høstes, for at fastholde nøjagtig udbytteovervågning:

**Current Crop Test Weight**

Enter test weight 56.0 lbs/bu

Max: 776.9 lbs/bu  
Min: 0.0 lbs/bu

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C

✖
✔

## Statusobjekter

- På skærbilledet *Status for udbyttemonitor* vises der detaljerede oplysninger om systemet:

**Yield Monitor Status**

Field Wet Weight	0.00 lbs
Load Wet Weight	0.00 lbs
Moisture	7.37%
Header Height	100.00% (0.00 V)
Roll Angle	90.00°
Pitch Angle	90.00°
Flow	0.00 bu/hr
Temperature	70.3 °F
Density	56.00 lbs/bu
Tare	0.42"

✔

- På skærbilledet *Sensorstatus* vises der statusoplysninger om den optiske sensor:

**Sensor Status**

Optical Sensor	Active
Noise Level	0.00%
Elevator Speed	0.000 Hz
Percent Dark	0.00%
Moisture Sensor	Active
Sensor Value	6.86% (1.581 V)
Temperature	67.9 °F

✔

# Kortlægning og styring

## I dette kapitel:

- Indledning
- Konfiguration af styringsindstillinger
- Start af styring
- Marker
- Nulstilling af styringen
- Styrelinjer
- Styremønstre
- Styring vha. linjeobjekt
- Logning af dækning
- Pause-/genoptagfunktionen
- Kurveudjævning

Dette kapitel beskriver typen af styringsoplysninger, som CFX-750-displayet giver.

## Indledning


Mens du arbejder, vises styringsoplysninger på CFX-750-displayets skærm og den integrerede lysbom, som indikerer:

- køretøjets placering på marken
- styrelinjer
- forskydningsafstand

For at modtage disse styringsoplysninger (og evt. assistance fra et autostyringssystem) skal du gøre følgende:

1. Konfigurere, hvordan styringen vises på skærmen. Se [Konfiguration af styringsindstillinger](#), nedenfor.
2. Indstil en styringslinje. Se [Styrelinjer](#), side 172.
3. Konfigurer lysbommen. Se [Indstilling af lysbom](#), side 206.

## Konfiguration af styringsindstillinger

1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på **Styring** på skærbilledet *Indstillinger*.



3. Vælg enheden, der skal konfigureres.

Indstilling	For at finde ud af mere, se ...
Drejeindstillinger	<a href="#">side 165</a>
Dækningsindstillinger	<a href="#">side 165</a>
Rykindstillinger	<a href="#">side 166</a>
Kortlægning	<a href="#">side 166</a>
FreeForm-optagelse	<a href="#">side 167</a>
Forager/Infill-skift	<a href="#">side 167</a>
Grænseopsætning	<a href="#">side 167</a>

## Drejeindstillinger

De tilgængelige drejeindstillinger er beskrevet nedenfor.

### Tilstand for mindste drejeradius

Denne indstilling udjævner hjørner på rundede AB-liner, som optimerer nøjagtigheden af dit autostyringssystem ved styring i kurver.

Brug denne tilstand ...	For at ...
Automatisk (Dette er standardtilstanden.)	Indstille radius til det største tal af 80 % af skårbredden eller 10 m.
Deaktiveret	Der bliver ikke gjort noget forsøg på at holde hjørnerne over en minimal drejeradius. <b>Note</b> – Hvis du bruger denne tilstand, kan kurverne blive meget snævre, og autostyringssystemet er muligvis ikke i stand til at fuldføre drejningen.
Manuel	Vælg den minimale radius manuelt.

### Tærskel for advarsel om skarpt sving

CFX-750-displayet advarer dig, når maskinen er inden for en angivet afstand fra et skarpt sving.

Tærsklen skal indstilles mellem 1 og 10. Vælg en lavere værdi for at øge alarmens følsomhed.

### Autoregistrering af vending

Autoregistrering af vending fungerer kun på FreeForm™- og justerbare kurvemønstre. Se [Styremønstre, side 173](#) for at få yderligere oplysninger.

Brug denne tilstand ...	For at ...
Til	Automatisk registrere, at køretøjet har foretaget en vending og generere den næste styringslinje.
Fra	Manuelt kontrollere, når en linje er afsluttet. Med FreeForm-mønstret skal du stoppe optagelsen manuelt. Med det justerbare kurvemønster skal du indstille B-punktet manuelt.

## Dækningsindstillinger

Konfigurer mulighederne for *Dækningsindstillinger*, så de passer til dit systems krav.

### Forsinkelse for Dækning til/fra

Hvis du aktiverer logning af dækning samtidig med, at du aktiverer dit sprøjte- eller spredningssystem, skal du indstille en dækningsforsinkelse, der svarer til den tid, det tager at starte påføringen, når du tænder sprøjte-/spredningssystemet. Det sikrer, at displayet optager dækningen fra applikationens faktiske startpunkt. Du kan indtaste en forsinkelsestid mellem 0,0 – 10,0 sekunder.

## Logning af dækning

**BEMÆRK** – Logning af dækning kan optages ved hastigheder ned til 1,3 km/t.

Brug denne tilstand ...	For at ...
Deaktiveret	Slukke for logføring af dækning.
Manuel	Slå logføring af dækning til og fra manuelt.
Aktiveret	Automatisk slå logføring af dækning til, når det automatiske styringsystem er aktiveret.
Ekstern kontakt	Bruge en ekstern kontakt til at slå logføring af dækning til eller fra.

## Rykindstillinger

Indstilling	Beskrivelse
Slet ryk ved enden af skåret	Når det er aktiveret, sletter displayet den rykkede position, hver gang du skifter skåret.
Nulstil ryk	Når det er slået til, bliver ryk slettet, og alle skår returnerer til deres originalposition.
Rykforøgelse	Hvert ryk flytter styrelinjen med denne værdi. Standard rykforøgelse er 2,5 cm. Indtast en værdi mellem 3 – 30 cm.

## Kortlægning

Brug denne indstilling til at indstille advarselsafstand og optagelsespositioner for følgende objekter:

- Punkt
- Linje
- Område

### Advarselsafstand

Du kan indstille en advarselsafstand, så CFX-750-displayet advarer dig, når maskinen nærmer sig et objekt.

Når maskinen bevæger sig inden for den angivne afstand, vises en advarselsskærm på displayet. Hvis du har et EZ-Steer- eller Autopilot-system med lydbeskedalarm, udløses der også en lydalarm.

Du kan indstille advarselsafstanden mellem 0,0 – 300,0 m.

### Optagelsesposition



Vælg det punkt, hvor et objekt bliver optaget. Når køretøjet er på dette punkt, bliver objektet optaget.

## Slet objekter

Brug denne funktion til at slette, punkt-, linje- og områdeobjekter fra en valgt mark. Kun objekterne slettes – ikke selve marken.

## FreeForm-optagelse

Brug denne indstilling til at vælge, hvordan displayet optager et FreeForm-mønster:

Vælg denne tilstand	For at...
...	
Manuel	Bruge ikonerne på styringsskærmen til at kontrollere, hvornår linjen optages. Tryk på  , for at starte optagelse, tryk på  for at stoppe.
Optag ved Logning Til	Begynd og afslut optagelse af FreeForm-mønsteret automatisk, når logføring af dækning begynder og slutter. <b>Note</b> – Du kan stadig bruge ikonet FreeForm-optagelse til at tilsidesætte optagelsen manuelt.

## Forager/Infill-skift

Brug denne indstilling til at vælge, hvordan styringen skifter mellem forager- og infill-delen af marken:

Vælg denne tilstand ...	For at ...
Automatisk	Skifte automatisk fra forager til infill, når køretøjet bevæger sig inden for den indre forager-grænse.
Manuel	Bruge ikonerne på styringsskærmen til at vælge, hvornår styringen skifter fra forager til infill.

## Grænseopsætning

Brug valgmuligheden *Grænseopsætning* til at konfigurere:

- Hvornår grænser er aktive. Se [Grænser](#), nedenfor.
- Hvordan displayet optager grænser. Se [Udvid grænser](#), nedenfor.

Bemærk følgende:

- Når du optager en grænse, beregner displayet automatisk grænsens areal og viser disse oplysninger under fanen *Status*.
- Når du indlæser en mark, der indeholder en grænse, indlæses grænsen også.
- Du kan optage flere grænser på en enkelt mark.
- Hvis din variable ratecontroller kan foretage sektionsskift, fungerer en grænse som skiftebarriere. Når du bevæger dig uden for grænsen, slår controlleren automatisk redskabet fra.

## Grænser

Vælg denne tilstand ...	For at ...
Slået til	Bruge eksisterende grænser og oprette nye for alle dine marker.
Deaktiveret for denne mark	Slå kun grænser fra for den aktuelle mark, du arbejder på. Når du begynder på næste mark, skifter valgmuligheden automatisk til Slået til.
Deaktiveret for alle marker	Slå grænser fra for alle marker, du arbejder på, inklusive grænser, som er lavet med foragermønstre.


## Udvid grænser

Brug denne indstilling til at bestemme, hvordan displayet håndterer grænsen, når du er færdig med optagelsen.

Hvis du vælger denne tilstand ...	Vil grænsen ...
Udvid ikke	Ikke ændres, når du har afsluttet optagelsen
Halv skårbredde	Udvid med en halv skårbredde mod ydersiden af passagen
Én skårbredde	Udvid med en fuld skårbredde mod ydersiden af passagen

## Start af styring

Før du kan bruge displayet til styring, skal du konfigurere dit redskab:

1. Tryk på  på styringsskærmen, og tryk derefter på Opret ny mark.
2. På skærbilledet *Opret ny mark* skal du trykke på **Redskabsopsætning**.
3. Rediger indstillingerne for hver valgmulighed. Se [Valgmuligheder for Redskabsopsætning, side 168](#) for at få yderligere oplysninger.
4. Vælg en mønstertype (se [Styremønstre, side 173](#)), og fortsæt med guiden.

## Valgmuligheder for Redskabsopsætning

For optimal styring skal du sørge for, at du indtaster nøjagtige oplysninger om redskabet, der er monteret på køretøjet. Forkerte oplysninger kan medføre overspring og overlapninger i dækningen.




Nedenstående tabel beskriver hver af valgmulighederne i Redskabsopsætning:

Indstilling	Indtast et mål mellem ...	Dette justerer styring og logføring af dækning, når ...	Noter
Redskabsbredde	1' 00" – 328' 01" (0,305 – 99,990 m)		
Overlapping / spring	1000 cm overspring og 1000 cm overlapping		Indstil en tiltænkt overlapping for at undgå overspring i påføringens dækning.
Forskydning venstre / højre	5.000 cm højre og 5.000 cm venstre	Redskabet forskydes fra køretøjets midterlinje.	Når redskabet er konfigureret og online, vises det over styrelinjen, og køretøjet tegnes ved siden. Følg lysdioderne på lysbommen for styring under kørsel. Se <a href="#">Læsning af lysbom-mønstre, side 38</a> for at få yderligere oplysninger.
Forskydning forover / bagud	3.018 cm bagud og 975 cm fremad (0,305 – 975 cm)	Redskabet er ikke centreret direkte under GPS-antennen (for EZ-Steer-systemer) eller køretøjets faste aksel (for Autopilot-systemer).	Indstil en forskydning forud, når redskabet er foran antennen (foran på køretøjet), når det gælder EZ-Steer-systemer, eller foran køretøjets faste aksel, når det gælder Autopilot-systemer. Indstil en forskydning bagud, hvis redskabet er bag ved antennen (bag på køretøjet), når det gælder EZ-Steer-systemer, eller bag køretøjets faste aksel, når det gælder Autopilot-systemer.
Redskabstræk	1.000,0 cm venstre og 1.000,0 cm højre	Der er et variabelt redskabstræk, på grund af en sidehældning og/eller, at redskabet trækker til den ene side.	
Redskabsmontering			Vælg den redskabsmontering, der anvendes

## Brug af styring til kurvede segmenter

Når du har defineret en styrelinje, er der to måder at få styring på:

- Kør køretøjet gennem en skarp U-vending. Den næste styrelinje vises.
- Hvis du logfører en FreeForm-kurve manuelt, skal du trykke på  for at stoppe med at definere den aktuelle linje.

FreeForm-kurven er det samme som en justerbar kurve. Du skal optage linjen på hver passage for at få styring på den næste. Hvis køretøjet ikke trækker en linje (eller et styrespor) bag sig, optager du ikke kursen, og derfor vises den næste styrelinje ikke.



**BEMÆRK** – Den eksisterende styrelinje må ikke forveksles med det styrespor, der vises efter køretøjet, der viser den aktuelle styring. Du er nødt til at oprette en ny styrelinje for at modtage styring under næste passage.

## Brug af styring til lige segmenter

Når du kører lige AB-linjer, er det ikke nødvendigt at optage kursen, fordi styrelinjerne genereres automatisk.

## Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurveskår

Sådan oprettes lige sektioner, når forager- eller kurveskår optages:

1. Tryk på .
2. Kør på sektionen.
3. Tryk på  for at afslutte optagelsen af den lige sektion og begynde at optage en kurve igen.

## Marker

En "mark" er et specifikt jordareal, hvor hændelserne (f.eks. såning eller gødskning) sker.


Du opretter den første mark, første gang du konfigurerer redskabet (se [Start af styring, side 168](#)). Denne mark forbliver åben, indtil du gør en af følgende ting:

- Oprettelse af en ny mark eller indlæsning af et tidligere gemt mark.
- Kalibrering af EZ-Steer-systemet.
- Udførelse af en hård nulstilling.

**BEMÆRK** – Marker gemmes automatisk. Du behøver ikke aktivt at gemme en mark.


Følgende afsnit beskriver, hvordan markfunktionen anvendes, når der allerede er en mark indlæst på displayet.

## Oprettelse af en ny mark


1. Tryk på  i styringsvisningen. Skærbilledet *Marken er afsluttet* vises.
2. Tryk på **Ja**.
3. Tryk på **Opret ny mark** på skærbilledet *Opret ny eller vælg tidligere mark*.
4. Gennemfør guiden for at sætte den nye mark op.
5. Følg vejledningen på skærmen for at køre den nye linje. Se [Kortlægning af en AB-linje, side 174](#) for at få yderligere oplysninger.

## Tilføjelse af en AB-linje til en aktuel mark

Sådan oprettes en ny AB-linje i en aktuel mark:

1. Tryk på  i styringsvisningen. Skærbilledet *Marken er afsluttet* vises.
2. Tryk på **Nej** på skærbilledet *Marken er afsluttet*.
3. Tryk på **Tilføj AB-linje** på skærbilledet *Opret nyt eller vælg tidligere skår*.
4. Gennemfør guiden for at sætte den nye mark op.
5. Følg vejledningen på skærmen for at køre den nye linje. (Se [Kortlægning af en AB-linje, side 174](#) for at få yderligere oplysninger).

## Valg (indlæsning) af en ny AB-linje til en mark

1. Tryk på  i styringsvisningen. Skærbilledet *Marken er afsluttet* vises.
2. Tryk på **Nej** på skærbilledet *Marken er afsluttet*.
3. Tryk på **Vælg tidligere** på skærbilledet *Opret nyt eller vælg tidligere skår*.
4. Gennemfør guiden for at sætte den nye mark op.
5. Følg vejledningen på skærmen for at køre den nye linje. Se [Kortlægning af en AB-linje, side 174](#) for at få yderligere oplysninger.

## Optegnelser


Du kan vælge at registrere drifts- og miljømæssige oplysninger om hver mark, som du opretter, herunder:

- Operatør
- Gårdens position
- Applikationsmetode
- Vindretning
- Temperatur
- Målukrudt
- EPA-licensnummer
- Køretøj
- Vindhastighed
- Vejrforhold
- Fugtighed
- Udlagt materiale
- Høstår
- Redskab
- Vindkasthastighed
- Jordforhold
- Afgrøde

Derudover er der fire brugerdefinerede felter, hvor du kan indtaste dine egne værdier.

Se [Kapitel 11, Data](#) for at lære, hvordan du bruger disse oplysninger.

## Nulstilling af styringen

For at nulstille styringen skal du trykke på  i styringsvisningen. Skærbilledet *Marken er afsluttet* vises:



For at kortlægge en ny:

- **mark** eller vælge en eksisterende mark skal du vælge *Ja*.
- **AB-linje** eller vælge en eksisterende AB-linje på den aktuelle mark skal du vælge *Nej*.

**BEMÆRK** – Hvis du vælger 'Ja', lukkes den aktuelle mark automatisk. Det betyder, at du ikke kan gå ud af guiden Ny mark og vende tilbage til den aktuelle mark ved at annullere.

## Styrelinjer

For at oprette en styrelinje skal du definere et startpunkt (A) og et slutpunkt (B). Når du har defineret punkterne A og B, tegner displayet en linje imellem dem. Dette er AB-hovedlinjen.

**BEMÆRK** – AB-linjer gemmes automatisk. Du behøver ikke aktivt at gemme en AB-linje.

Når den første styrelinje er defineret, kopierer displayet den og opretter yderligere styrelinjer.

## Afstand mellem styrelinjer






Når du definerer AB-linjen, angiver du bredden af det redskab, der er monteret på køretøjet. Displayet bruger dette mål til at beregne afstanden mellem styrelinjerne. Hvis styrelinjerne ikke skal være nøjagtig en redskabsbredde fra hinanden, kan du indstille en overlappning eller en overspringning.

## Forager

Du kan registrere en foragergrænse, eller du kan arbejde uden forager.


## Visning på skærmen

Når styringsskærmen viser visning bagfra, markerer den styrelinjerne med følgende ikoner:

Disse ikoner	Sættes på ...
	Hovedlinjen, som du oprettede. Skårne er baseret på denne linje.
 	Punkterne A (start) og B (slut) på hovedstyrelinjen.
	<p>Det første skår til venstre for hovedlinjen, hvor 'venstre' er i forhold til den retning, som hovedlinjen blev tegnet i, ikke til køretøjets aktuelle position.</p> <p>Bemærk følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det aktuelle skår og flag er orange.</li> <li>• På et cirkelmønster nummereres skårene ud fra midten, ikke fra det indledende skår.</li> </ul>
	Den anden linje til venstre for hovedlinjen.

## Styremønstre

Vælg et styremønster, der giver dig mulighed for at oprette en styrelinje, der passer til din mark:

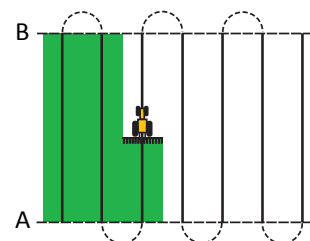
1. Tryk på  på styringsskærmen, og tryk derefter på Opret ny mark.
2. På skærbilledet *Opret ny mark* skal du trykke på **Mønstertype**.
3. Vælg mønstrene, der skal anvendes.

Mønster	For at finde ud af mere, se ...
Lige AB	<a href="#">side 174</a>
A+-linje	<a href="#">side 174</a>
Identisk kurve	<a href="#">side 175</a>
Justerbar kurve	<a href="#">side 175</a>
Cirkel	<a href="#">side 176</a>
Forager	<a href="#">side 176</a>
FreeForm	<a href="#">side 178</a>

## Lige AB

Brug en lige AB-linje, når det ikke er nødvendigt at definere foragre, og du vil køre på marken i lige, parallelle linjer.

**BEMÆRK** – Når køretøjet befinder sig på en styrelinje, strækker linjen sig 1 km foran punkt A og 1 km efter punkt B. Dette gør det lettere at se, hvor næste spor er og at vende tilbage til linjen efter en vending.



### Kortlægning af en AB-linje

1. Kør til hovedlinjens startpunkt.
2. Tryk på **A**, og kør derefter til enden af linjen.
3. Tryk på **B**, når ikonet er markeret. AB-hovedlinjen vises.
4. Drej til venstre eller højre for næste skår. Når du kører hen til næste skår, vises det på skærmen og bliver orange for at vise, at det er valgt.

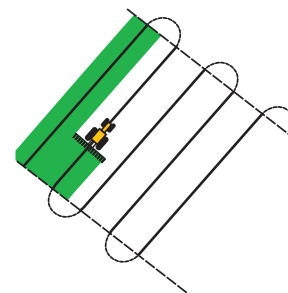
## A+-linje

En A+-linje er også en lige linje, der er defineret af et enkelt punkt A på linjen og linjens retning. Når du opretter en A+-linje, skal du indtaste en retning på skærbilledet *A+ retning*. Som standard er A+-retningen den samme som den forrige AB-linje.

En A+-linje er nyttig, når det er nødvendigt at styre nøjagtigt parallelt med den sidste AB-linje, for eksempel når:

- der køres på marker, der støder op til hinanden
- når der kortlægges en AB-linje på en vej, der går ned langs en mark
- der skal springes over en tilkørselsvej i en mark

A+-linjen strækker sig 1 km foran og efter punkt A.



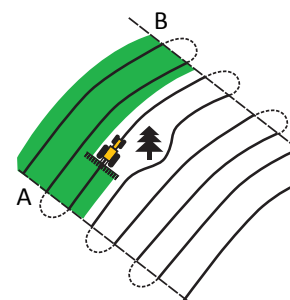
### Kortlægning af en A+-linje

1. Kør til hovedlinjens startpunkt.
2. Tryk på **A**, og kør derefter til enden af linjen. Da du allerede har indstillet linjens retning, vises AB-hovedlinjen på skærmen.
3. Følg AB-linjen for at få styring ned ad det første skår.
4. Drej til venstre eller højre for næste skår. Når du kører hen til næste skår, vises det på skærmen og bliver orange for at vise, at det er valgt.



## Identisk kurve

Identisk kurve-mønsteret optager din nøjagtige rute mellem punkt A og B i stedet for at oprette en lige linje. Alle efterfølgende styrelinjer vil matche hovedkurven, uafhængigt af hvor du har kørt køretøjet.

Brug identisk kurve-mønsteret, når du vil arbejde i en mark med blide kurver.

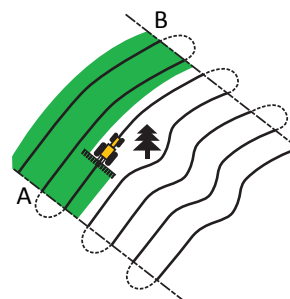


### Kortlægning af en identisk kurve

1. Kør til kurvens startpunkt.
2. Tryk på , og køр derefter til den indledende kurve.
3. Tryk på , når ikonet er markeret. Hovedkurven vises på skærmen.
4. Drej til venstre eller højre for næste skår. Når du kører hen til næste skår, vises det på skærmen og bliver orange for at vise, at det er valgt.

## Justerbar kurve

Justerbar kurve-mønsteret giver styring langs en kurve og opdaterer styringen efter hvert skår for at tage højde for de afvigelser, du laver. Den optager hele tiden den kørte strækning og giver styring, der svarer til den sidste strækning, du kørte.




### Kortlægning af en justerbar kurve

Du kan enten kortlægge en justerbar kurve manuelt eller automatisk. Den anvendte metode afhænger af indstillingen af den automatiske U-vendingsregistrering.



Sådan ændres indstillingen for automatisk U-vendingsdetektion:

1. Tryk på **Styring** på skærbilledet *Indstillinger*.
2. Tryk på **Drejeindstillinger** og derefter **Automatisk U-vendingsdetektion**.
3. Hvis du vil kortlægge den justerbare kurve:
  - Automatisk, vælg *Til*.
  - Manuelt, vælg *Fra*.

Sådan kortlægger du en justerbar kurve med automatisk vendingsdetektion:

1. Kør til kurvens startpunkt.
2. Tryk på , og køр derefter til den indledende kurve.
3. Foretag en U-vending for enden af den første kurve. Systemet detekterer vendingen og genererer det næste skår.

Sådan kortlægges en justerbar kurve manuelt:

1. Kør til kurvens startpunkt.
2. Tryk på , og kør derefter til den indledende kurve.
3. Tryk på  for enden af den første kurve. Systemet genererer næste skår.
4. Fortsæt med at køre skårene, og indstil punkt B for enden af hvert skår.

## Brug af det justerbar kurve-mønsteret til rækkefinding


1. Indstil *Automatisk U-vendingsdetektion* til *Fra*.
2. Opret en styrelinje baseret på justerbar kurve-mønsteret.
3. Indstil punkt B for enden af hver række.
4. Drej køretøjet mod næste skår. Når køretøjet er halvvejs gennem vendingen, vises styringen langs næste skår.

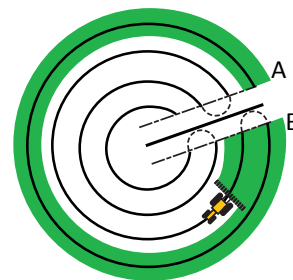
## Cirkel

Brug cirkelmønsteret på marker, der bruger opdyrkning med midterakse. Med dette mønster kan du køre i koncentriske cirkler omkring midteraksen.

Sådan kortlægger du en cirkel:

**BEMÆRK** – Indstil altid hovedlinjen i nærheden af markens yderkant.

1. Kør til aksens startpunkt.
2. Anbring et af køretøjets hjul i aksens hjulspor med bagenden af køretøjet vendt mod aksearmen. Hvis marken ikke er en hel cirkel, skal køretøjets bagende vende mod kanten af marken.
3. Tryk på , og kør derefter rundt om marken. Hold køretøjet i hjulsporet. Displayet genererer skår.
4. Drej til venstre eller højre for næste skår. Når du kører hen til næste skår, vises det på skærmen og bliver orange for at vise, at det er valgt.
5. Styr køretøjet, således at de lysende lysdioder befinder sig midt på lyspanelet, efterhånden som der køres frem ad skåret.

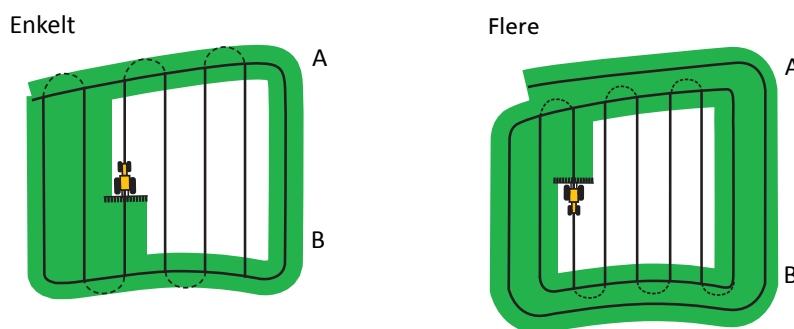


## Forager

Foragermønsteret gør det muligt at definere grænsen (forager) for arealet såvel som de styrelinjer, der findes i det. Brug foragermønsteret til at få plads til vending.



Følgende diagrammer viser de to foragermønstre:



Når du begynder at definere forageren, definerer du den interne styrelinje, mens du kører rundt på forageren, hvorefter du færdiggør forageren.

Der kan ændres to indstillinger i foragermønstret:

- Antallet af baner
- Det interne mønster

## Antal baner

Når du opretter en forager, skal du angive det samlede antal af baner (inklusive hovedforageren). Dette definerer foragerens bredde.

**BEMÆRK** – Uanset hvor mange baner du opretter, skal du kun definere den udvendige forager. De indvendige forager kopieres fra den oprindelige bane.

## Internt mønster

Det interne mønster er mønsteret af styrelinjer indenfor forageren. Vælg mellem følgende:


Vælg dette mønster ...	For at oprette ...
Lige AB	Parallele standardskår inden for en forager
A+	Parallele skår med en prædefineret retning

## Genvalg af forager



Når foragermønstret bruges, ses enten forageren eller det interne mønster.

For at se foragerstyringen igen, når du kører det interne mønster, skal du køre ind på forageren før det første interne skår eller efter det sidste interne skår. Forageren vises automatisk.

## Kortlægning af forager

1. Kør til foragerens startpunkt.
2. Tryk på  for at indstille foragerens startpunkt.
3. Begynd at køre i foragerens bane.

**BEMÆRK** – Pausefunktionen kan bruges til at sikre lige sider på forageren. Se [Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurveskår, side 170](#).


4. Tryk på  for at indstille styrelinjens punkt A. Hvis det interne mønster er en:
  - A+-linje, indstilles linjen.
  - En AB-linje, fortsættes med at køre rundt om forageren. Når du når den anden ende af den interne styrelinje, skal du trykke på  for at indstille punkt B.

Når det interne mønsters styrelinje defineres, vises startcirklen rundt om startpunktet på forageren.

**BEMÆRK** – Hvis der vendes tilbage til forageren, før der er defineret en styrelinje, færdiggøres forageren ikke.

5. For at færdiggøre af forageren gøres et af følgende:

**BEMÆRK** – Definer hovedlinjen for det interne mønster, før du færdiggør forageren.

- Kør rundt om resten af forageren, indtil du vender tilbage til cirklen rundt om startpunktet. Når du kører ind i startpunktscirklen, færdiggøres forageren automatisk.
- Kør på en del af forageren, og tryk derefter på . Forageren færdiggøres med en lige linje fra køretøjets position tilbage til startpunktet.

Når forageren gøres færdig, vises foragerens styrelinje.

Når køretøjet kører ud af forageren og ind i det interne mønster, bliver dets indre fyldt med det styrelinjemønster, du har valgt (lige AB eller A+).

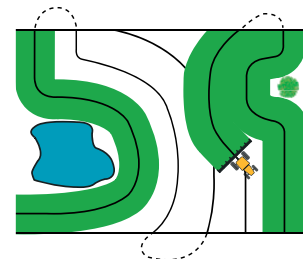
## FreeForm

Brug denne mønstertype til at oprette kurvede og lige linjer til styring i marker af enhver form.





Displayet optager den nøjagtige strækning, som du kører, og bruger den til at generere den næste styrelinje.

Sådan vælges muligheden FreeForm-registrering:




1. Tryk på **Styring** på skærbilledet *Indstillinger* og derefter på *FreeForm-registrering*.
2. Tryk på **Manuel** eller **Registrer** med dækning.



### Registrering af en FreeForm-kurve



1. Kør til starten af FreeForm-kurven.
2. For at bruge:
  - Manuel registrering skal du trykke på .
  - Registrer med dækning skal du trykke på  enten  eller .

Mens displayet registrerer den aktuelle strækning, vises på  styringsskærmen.

3. Kør kurven. Pausefunktionen kan bruges til at registrere lige sektioner. Se [Oprettelse af lige sektioner på forageren eller på kurveskår, side 170](#).
4. Gør et af følgende for at afslutte registreringen:
  - Hvis Automatisk U-vendingsdetektion er slået til, udfør en skarp U-vending.
  - For **Manuel** registrering skal du trykke på .
  - Hvis du bruger **Registrer med dækning**, skal du trykke på  eller .

**BEMÆRK** – Hvis indstillingen Automatisk U-vendingsdetektion er slået fra, skal du manuelt stoppe registreringen efter hver enkelt passage og derefter starte registreringen igen i starten af den næste passage.

## Brug af FreeForm-mønstret til at definere en lige AB-linje

1. Tryk på , og kør derefter til enden af linjen.
2. Tryk på  for enden af linjen.

## Skift til en anden linje

Tryk på  for at skifte fra den aktuelle FreeForm-styrelinje til en anden.

Første gang du trykker på ikonet, hopper styringen til den nærmeste kurve. Fortsæt med at trykke på ikonet for at bladre gennem andre styrelinjer.

**BEMÆRK** – Køretøjet skal være inden for 1,5 skårbredder af en FreeForm-kurve for at bruge denne funktion.


## Brug af FreeForm-kurver i spiralmarker

Hvis du opretter en spiral til midten af marken, skal du køre hele banen og derefter tilbage til starten af FreeForm-kurven. Fortsæt med at registrere styrekursen, mens du kører i spiral til midten af marken.

Hvis du støder på en forhindring på marken, skal du blive ved med at registrere kursen, mens du kører rundt om den. På den næste passage vil styrelinjen justeres for at afspejle dette.

**BEMÆRK** – Når du opretter en spiral med FreeForm-styremønstret, kan der være plads i centrum af spiralen.

## Brug af FreeForm-kurver i marker med variabelt terræn



Start og stop registrering af styring ved slutningen af hver passage. Hvis der er to styrelinjer tæt på hinanden, skal du trykke på  for at hoppe til den rigtige linje.

Du kan på ethvert tidspunkt tilføje en lige AB-linje for at få gentagen styring af lige linjer.

Tryk på  for at skifte mellem lige AB- og FreeForm-kurvestyringslinjer.

## Styring vha. linjeobjekt

Med styring vha. linjeobjekt kan du vælge et tidligere fastlagt linjeobjekt at styre køretøjet mod.

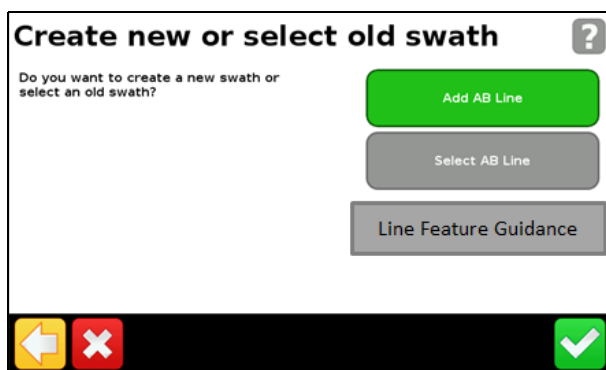
1. Når du har lavet en AB-linje (se [Kortlægning af en AB-linje, side 174](#)), skal du trykke på  og dernæst trykke på .
2. Følg anvisningerne på skærbilledet og begynd at kortlægge linjen.
3. Kortlæg så mange linjer, som du har brug for.

**BEMÆRK** – Hvis du allerede har oprettet linjer med Farm Works-softwaren eller med et andet display, kan du indlæse disse filer. Vælg *Indstillinger / Data / Håndtér data / USB / Hent data / Importer filer fra USB*. Sørg for, at filerne indlæses i den samme mappe som marken, der er åben i øjeblikket, ligger i.

4. Tryk på . Skærbilledet *Marken er afsluttet* vises:



5. Tryk på **Nej**. Skærbilledet *Opret nyt, eller vælg tidligere skår* vises:





6. Tryk på **Styring vha. linjeobjekt**.
7. På skærbilledet *Vælg linjeobjekter eller spor* skal du vælge de importerede linjer eller trykke på **Styring mod alle**.
8. På skærbilledet *Bekræft redskab* skal du kontrollere, at oplysningerne er korrekte.

9. På skærbilledet Kør er det nærmeste valgte linjeobjekt nu markeret, og der kan styres mod det.



## Logning af dækning


Logning af dækningen tegner en farvet blok bag køretøjet for at vise det område, der er behandlet. Når du passerer et område for anden gang, ændres områdets farve. Dette er nyttigt for at vise overlapninger.

Tryk på , mens du kører, for at starte logføring af dækningen. Tryk på  for at afslutte logføring af dækningen.

**BEMÆRK** – Der kan forekomme en forsinkelse mellem den tid du starter eller standser logføring af dækningen på skærmen og den tid, hvor redskabet faktisk starter eller standser dækningen. For at kompensere for dette kan du tilføje en tidsforsinkelse i tegningen af logføringen af dækningen. Se [Forsinkelse for Dækning til/fra, side 165](#).

**BEMÆRK** – Dækningen på marken er begrænset til 1000 acre for hvert job

## Pause-/genoptagfunktionen

Når du trykker på Pause , vises et ikon på skærmen, der angiver din nøjagtige position, da styringen blev afbrudt. Dette gør det muligt at vende tilbage til denne position i marken.

Når styringen afbrydes:

- Viser din aktuelle position i forhold til pauseikonet i statuslinjen øverst på skærmen.
- Styrelinjen, som køretøjet befandt sig på, vises, selv om der køres i et andet skår.
- Pause-/genoptag-ikonet husker køretøjets position, selvom lysbommen er slået fra.

## Kurveudjævning

Som standard udjævner CFX-750-displayet kurver for at forbedre styring og automatisk styring. Du kan deaktivere kurveudjævning i skarpe vendinger (kurver med en radius mindre ned 3 m).

**BEMÆRK** – hvis du deaktiverer kurveudjævning, kan CFX-750-displayet eller Autopilot-systemet muligvis ikke styre automatisk rundt ved skarpe vendinger. Vær forsigtig, når du deaktiverer kurveudjævning.

Sådan deaktiveres kurveudjævning:

1. Tryk på **Styring** på skærbilledet *Indstillinger*, og tryk derefter på **Drejeindstillinger**.
2. Tryk på **Tilstand for mindste drejeradius**, og vælg derefter **Automatisk**, **Deaktiveret** eller **Manuel**.

# GPS

## I dette kapitel:


- [Indledning](#)
- [GPS-indstillinger](#)
- [Positions kvalitet](#)
- [Avanceret](#)
- [Status](#)

Dette kapitel beskriver, hvordan GPS-modtageren sættes op.

## Indledning

I menuen GPS kan du vælge hvilket GPS-system og hvilken korrektionskilde, du vil bruge, og tolerancen for GPS-kvalitet.

Sådan åbnes menuen:

1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på GPS på skærbilledet Indstillinger:




## GPS-indstillinger

Brug skærbilledet GPS korrektionskilde til at vælge den type korrigeringer af GPS-positionen, som du vil bruge:

Kilde	Beskrivelse
WAAS / EGNOS	Gratis satellitbaserede korrigeringer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• WAAS (Wide Area Augmentation System) i Nordamerika</li> <li>• EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) i Europa</li> </ul>
OmniSTAR VBS	Satellitbaseret abonnementskorrektions-tjeneste
OmniSTAR XP/HP/G2	Satellitbaseret abonnementskorrektions-tjeneste med stor nøjagtighed
RTK (Realtids kinematik)	Radioudsendte korrektioner fra en jordbaseret referencestation. Når du vælger RTK som GPS-korrektionskilde (afhængig af hvad der er ulåst), kan en af følgende vises: Korrektionsleveringsmetode: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intern Trimble-radio</li> <li>• Ekstern Trimble-radio</li> <li>• CenterPoint RTX (fs)</li> <li>• CenterPoint RTX (ss)</li> <li>• CenterPoint RTX (sc)</li> <li>• Trimble VRS-modem</li> <li>• Generel CMR radio</li> <li>• Generel RTCM3 radio</li> </ul> Når en af ovenstående RTK-kilder vælges, vises følgende funktion på skærbilledet <i>Avanceret</i> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• RTK-scintillationsmodus</li> </ul>

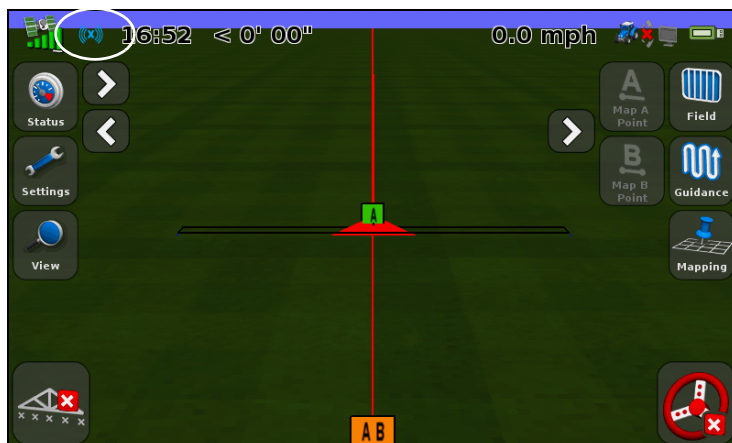


Kilde	Beskrivelse
RTK, <i>fortsat</i>	<p>Hvis du vælger en af Trimble-radiofunktionerne, kan du også angive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radionetværks-id</li> <li>• SecureRTK-knapper</li> <li>• Status på SecureRTK-knapper</li> <li>• Brug xFill (vælg <i>Yes</i> (Ja) eller <i>No</i> (Nej). Hvis du vælger <i>Yes</i>, vises de to næste skærbilleder, <i>xFill Lband Settings</i> (xFill Lband-indstillinger) og <i>RTK Base Datum</i> (RTK-basedato).</li> <li>• xFill Lband Settings (vælg frekvensen og baudhastigheden)</li> </ul> <p>Hvis du vælger funktionen Trimble VRS-modem eller CenterPoint RTX (sc), kan du også vælge din enhed (DCM300 eller Ag3000).</p> <p>Hvis du vælger en OmniSTAR- eller CenterPoint RTX-funktion, kan du også angive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frekvens og baudhastighed</li> <li>• Tærskelværdi for favorisering af nøjagtighed</li> <li>• FastRestart: Til/Fra</li> </ul> <p> <b>FORSIGTIG!</b> Du skal vælge den korrekte basedato for din placering. Hvis du vælger en forkert værdi, medfører det fejl i xFill-driften.</p>
RangePoint™ RTX™	Satellitbaseret abonnementskorrektions-tjeneste.
Ukorrigeret	Ingen GPS-korrigeringer
Ekst. korrektioner	Vælg, når der anvendes korrektioner fra en ekstern korrektionskilde.




## Brug af xFill-teknologi

Under RTK-signalafbrydelser kan xFill™-teknologi opretholde RTK-systemdrift i op til 20 minutter.

xFill-teknologien aktiveres automatisk, når RTK-signalet afbrydes. xFill-ikonet vises øverst til venstre på skærbilledet Kør:

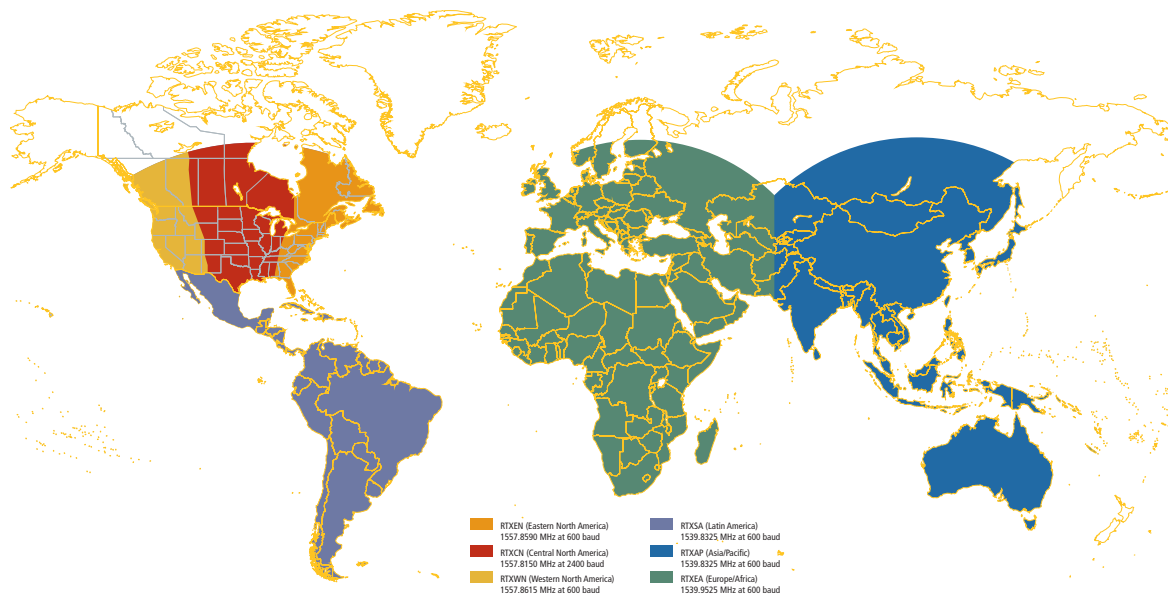


Farven på xFill-ikonet angiver følgende:

Hvis ikonet er...	er xFill...
Hvidt 	klar.
Blåt 	aktiveret og har været i brug mellem 0 og 15 minutter.
Rød 	aktiveret, og der resterer 5 minutter.

## Frekvens/baud-kort

Frekvens/baud-kortet, der vises nedenfor, gør det muligt at indstille frekvens- og baudværdier baseret på placering.



Ved modtagelse af satellitsignaler skal du vælge frekvens og baudhastighed baseret på din specifikke region:

- Vestlige Nordamerika (RTX WN): 1557,8615 MHz ved 600 baud
- Centrale Nordamerika (RTX CN): 1557,8150 MHz ved 2400 baud
- Østlige Nordamerika (RTX EN): 1557,8590 MHz ved 600 baud
- Syd-/Mellemamerika (RTX SA): 1539,8325 MHz ved 600 baud
- Europa/Afrika (RTX EA): 1539,9525 MHz ved 600 baud
- Asiatiske Stillehavsområde (RTX AP): 1539,8325 MHz ved 600 baud

**Note** – Disse frekvenser skifter af og til. Hvis der opstår problemer med satellitsignalet, skal du kontakte din forhandler for at få opdaterede satellitoplysninger.

## Positionskvalitet

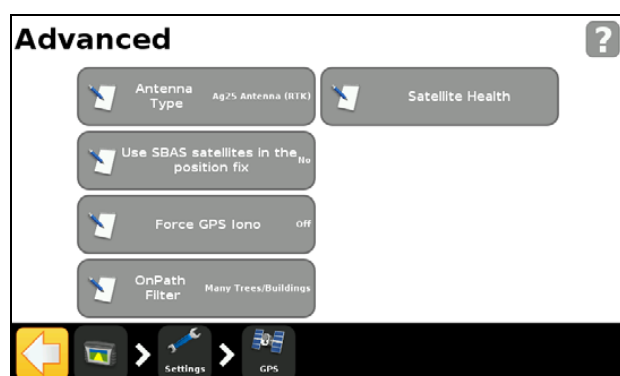
GPS-signaler kan blive forvrænget af afskærmning, hvis maskinen bevæger sig ud af syne af en eller flere satellitter, eller hvis en eller flere satellitter bevæger sig ud af syne af maskinen eller 'går ned' under horisonten.

Skærbilledet Positions kvalitet indeholder indstillinger, der giver dig mulighed for at arbejde, når kvaliteten af GPS-positionsoplysningerne er forringet.

Indstilling	Beskrivelse
Høj nøjagtighed	Giver den højeste nøjagtighed.
Kvalitetsafvejning	Giver mindre nøjagtighed, mens produktionstiden til gengæld øges
Høj tilgængelig	Giver mere produktionstid, men kan modsat betyde mindre nøjagtighed.

## Avanceret

Skærbilledet Avanceret giver dig mulighed for at få vist og justere avancerede GPS-indstillinger.



## Antennetype

Åbn skærbilledet Antennetype for at ændre GPS-modtagerens interne indstillinger for at sikre optimal nøjagtighed for antennen.

Vælg den antenne, du har sluttet til displayet. AG25-antennen er hvid og kuppelformet.

## Brug SBAS satellitter i positionsfix

Vælg denne mulighed, hvis du vil bruge SBAS-korrigeringer fra WAAS-satellitter til at beregne GPS-positionerne. Hvis displayet for eksempel modtager positionsoplysninger fra seks GPS-standard-satellitter og to WAAS-satellitter, bruger displayet alle otte satellitter til at beregne GPS-positionen.

Det kan forlænge driftstiden, hvis der er adgang til et begrænset antal satellitter.

**Note** – Denne mulighed fungerer ikke med EGNOS-satellitter, OmniSTAR eller RTK-korrigeringer.

## Gennemtvung GPS Iono

Vælg Til for at gennemtvunge brugen af modellerede ionosfæriske data i stedet for modellerede data.

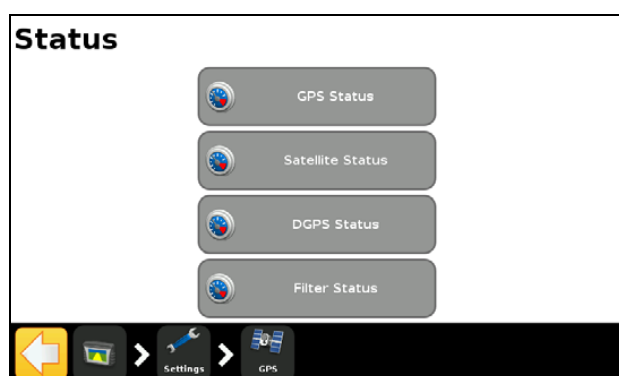
Denne indstilling er primært designet til placeringer på kanten af SBAS-dækning, f.eks. det nordlige Canada, og kan påvirke nøjagtigheden, hvis det bruges andre steder.

## Satellithelbred

Du kan bruge denne indstilling til at se bort fra signaler fra en bestemt satellit på grund af bekymringer om dens tilstand. Kontakt din forhandler for at få yderligere oplysninger.

## Status

Skærbilledet Status giver dig mulighed for at få vist den aktuelle status for GPS-funktionerne.



## GPS-status

Skærbilledet GPS-status viser oplysninger om din position og den aktuelle GPS-signalstyrke.

## Satellitstatus

Skærbilledet Satellitstatus viser oplysninger om den aktuelle satellitkonstellation.

Oplysningerne om hver satellit står på én linje. Nedenstående tabel beskriver de felter, som linjen indeholder:

Mark	Beskrivelse
Sv	Satellitnummer <i>Note – GLONASS-satellitter har et "R" foran satellitnummeret; GPS-satellitter har ikke.</i>
El	Elevation
Az	Azimuth
L1	L1 SNR
L2	L2 SNR

Mark	Beskrivelse
Corr	Korrigering (vises kun, hvis korrigering anvendes)
Brugt	Brugt (vises kun, hvis satellitten anvendes til positionsberegning)

## DGPS-status

Skærbilledet DGPS-status viser hvilket DGPS-signal som er valgt fra skærbilledet GPS korrektionskilde. Du kan finde flere oplysninger under [GPS-indstillinger, side 184](#).

# Data

## I dette kapitel:

- [Indledning](#)
- [Opsætning af Connected Farm](#)
- [Håndtér data](#)

CFX-750-displayet gemmer markdata i displayets interne hukommelse. Du kan overføre disse data til din computer hjemme eller på kontoret via et USB-drev eller trådløst gennem Connected Farm™-serveren.


Dette kapitel beskriver, hvordan du administrerer de data, der genereres af CFX-750-displayet.

## Indledning

I Connected Farm-serveren bruges funktionerne i menuen *Data* til at:

- Gemme og hente marker fra USB-drevet.
- Sende marker (via Connected Farm) til din computer i hjemmet eller på kontoret.
- Slette marker og logning af jordbehandling.
- Eksportere logfiler til diagnosticering til USB-drevet med henblik på teknisk support.
- Kopiere doseringsplaner fra USB-nøglen til den interne hukommelse og slette dem herfra igen.

Sådan åbnes menuen *Data*:

1. Tryk på  på styringskærmen.
2. Vælg *Data* på skærbilledet *Indstillinger*. Følgende skærbillede vises:



## DCM-300-modem

Dette afsnit beskriver, hvordan et DCM-300-modem opsættes til brug med VRS™-korrektioner.

### Adgangskoder

Et DCM-300-modem skal gennemgå en **opgradering** af adgangskoden, før VRS- og Connected Farm-funktionerne kan anvendes.

VRS- og Sync File Transfer-funktionerne i DCM-300-modemet skal **lås op**, før der kan gøres brug af VRS-korrektioner og dataoverførsler.



Sådan låses modemmet op med en adgangskode:

1. Tænd for modemmet, og slut det til displayets USB-port.
2. Vælg skruenøgle-ikonet, og vælg derefter *System / Lås op / Opgrader*.



3. Indtast adgangskoden. Vælg **Ja**, når du bliver spurgt, om du vil genstarte modemmet.

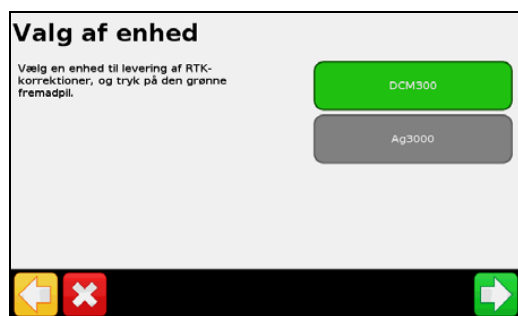


DCM-300-modemmet vil være klar til brug efter ca. tre minutter.



For at se status for oplåsning af modemmet, skal du vælge skruenøgle-ikonet og derefter vælge *System / Status / Opgraderingsindstillinger*.

For at benytte VRS-korrektioner skal du låse op for funktionerne Filoverførsel, VRS, Internet og WiFi.

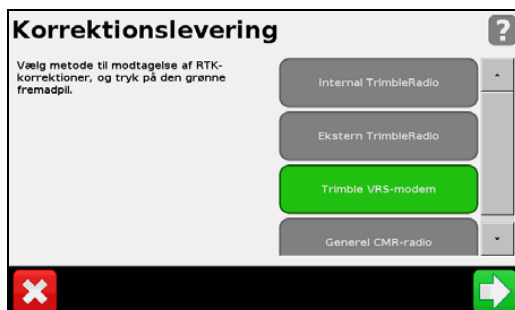
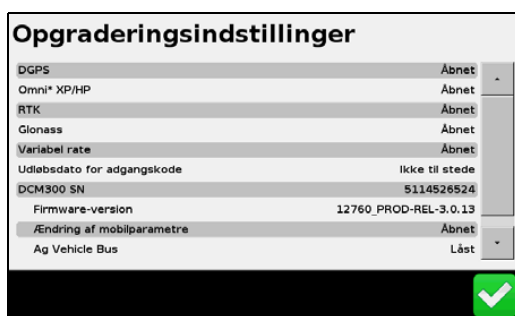


DCM-300-opgraderingsmulighed	Beskrivelse
Ændring af mobilparametre	Skal bruges til DCM-300G-modemet, når kunden anvender sit eget SIM-kort.
Ag Vehicle Bus	Fremtidig funktionalitet
Filoverførsel, VRS, internet og WiFi	Nødvendig ved brug af VRS- eller Connected Farm Sync-funktioner

## Opsætning af displayet til VRS-korrektioner

**BEMÆRK** – Displayet skal låses op til RTK for at benytte Trimble VRS-korrektion.

1. For at få adgang til skærmene med GPS-indstillinger skal du vælge skruenøgle-ikonet og derefter GPS / GPS-indstillinger / GPS-korrektionskilde / RTK.
2. Vælg muligheden Trimble VRS-modem, og vælg derefter Fortsæt.
3. Fra listen til valg af enheder skal du vælge det ønskede Trimble-modem.

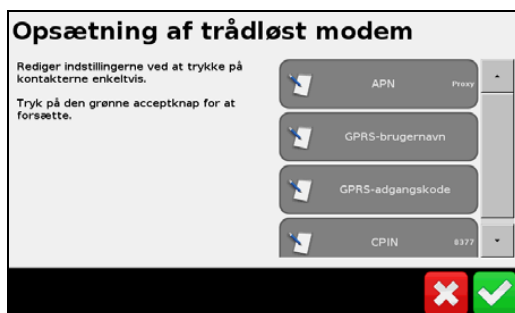


## Konfigurering af VRS-indstillinger

1. Tilslut og tænd for modemmet.
2. Vælg det ønskede Trimble-modem, og følg instruktionerne på skærmen.

Det første trin i guiden VRS-konfiguration er Opsætning af trådløst modem. Dette er kun nødvendigt i forbindelse med et Trimble-modem, hvori der er installeret et SIM-kort.

Indstillingerne for trådløst modem kan ses her. Udbyderen af SIM-kortet er ansvarlig for at levere de nødvendige indstillinger.



Indstillingerne for trådløst modem	Beskrivelse
APN	Navnet på det mobile netværks adgangspunkt, skal som regel bruges af netværket
GPRS-brugernavn	Brugernavn til det mobile netværk, valgfri indstilling – denne indstilling skal muligvis bruges af dit mobile netværk
GPRS-adgangskode	Adgangskode til det mobile netværk, valgfri indstilling – denne indstilling skal muligvis bruges af dit mobile netværk
CPIN	SIM PIN, valgfri adgangskodelås, der begrænser brugen af SIM-kortet

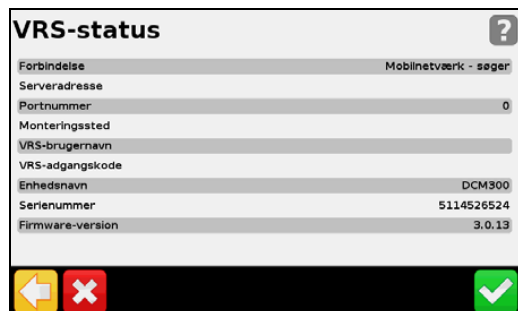
De næste trin i guiden omfatter indtastning af VRS-indstillinger, der leveres af dit Trimble CenterPoint™ eller din netværks-RTK-udbyder. De nødvendige indstillinger er:



Baseindstillinger for internet	Beskrivelse
Servernavn/-adresse	RTK/VRS/CORS sendenavn for basestation
Serverportnummer	Serverportnummer
Monteringssted	Basestations monteringssted

Baseindstillinger for internet	Beskrivelse
VRS-brugernavn	Netværkstildelt brugernavn
VRS-adgangskode	Netværkstildelt kodeord

Når du har gennemført guiden, vises en skærm med tilslutningsstatus for VRS samt de indtastede oplysninger. VRS-statusbeskederne kan ses her:



VRS-forbindelsesstatus	Beskrivelse
Logget ind	VRS tilsluttet
Kobler til	Mobilnetværk - søger
Frasluttet	Mobilnetværk - ingen dækning

## Opsætning af Connected Farm

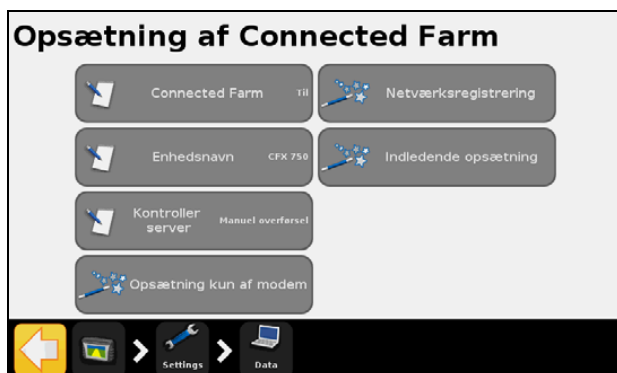
Når du aktiverer funktionen Connected Farm, gør den det muligt for CFX-750-displayet at bruge Connected Farm-serveren til at sende markoplysninger automatisk og trådløst din hjemmecomputer.

### Indledende opsætning

Guiden Indledende opsætning fører dig gennem opsætningen af det trådløse modem og registrering af netværket.

Som standard er Connected Farm-funktionen indstillet til *Fra*. Sådan aktiveres funktionen:

1. Tryk på **Opsætning af Connected Farm** og derefter på **Connected Farm**.
2. Vælg *Til*. Skærbilledet *Opsætning af Connected Farm* vises:



**BEMÆRK** –Når du slår Connected Farm-indstillingen Til, kommer du direkte til skærbilledet Opsætning af Connected Farm, når du trykker på Opsætning af Connected Farm.

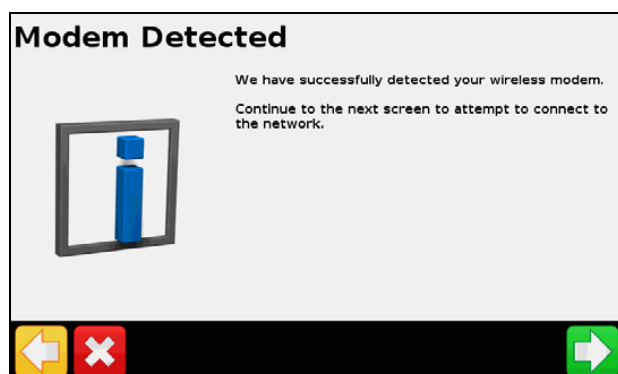
De følgende afsnit beskriver de menupunkter, der er tilgængelige på skærbilledet *Opsætning af Connected Farm*.

## Enhedsnavn

Brug skærmtastaturet til at give enheden et navn, som du kan genkende, når du overfører data til din computer.

## Opsætning kun af modem

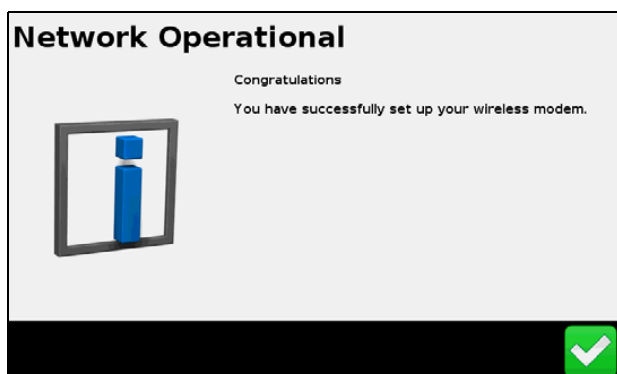
Brug denne mulighed til at opsætte det trådløse modem. Når du tilslutter modemmet, vises følgende skærbillede:



På skærbilledet Opsætning af trådløst modem kan du justere følgende:

- APN/opsætningsstreng
- SIM-pinkode
- Brugernavn til netværk: Skift brugernavnet, der blev anvendt til registrering på netværket.
- Kodeord til netværk: Skift adgangskoden, der blev anvendt til registrering på netværket.

Når du har sat modemmet op, vises følgende skærbillede:



Når du har modtaget denne meddelelse, kan du fortsætte med registreringsprocessen.

**BEMÆRK** –De interne indstillinger for modemmet findes på det SIM-kort, som modemmet bruger. Kontakt leverandøren af SIM-kortet for at få yderligere oplysninger om opsætningen.


## Netværksregistrering

Registrer dine oplysninger i Connected Farm-netværket. Brug det brugernavn og den adgangskode, som du valgte, da du købte Connected Farm-tjenesten. Kontakt din Trimble-forhandler for at få yderligere oplysninger.

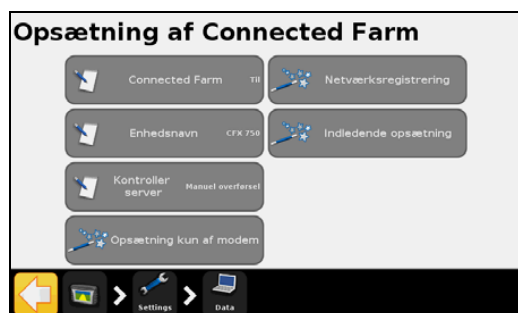
## Connected Farm-dataoverførsel

**BEMÆRK** –Connected Farm-tjenesten kræver et aktivt abonnement. Kontakt din Trimble-forhandler for at få yderligere oplysninger om oprettelse af et abonnement.

Sådan konfigureres Connected Farm-funktioner:

1. Tryk på  og derefter på Data / Opsætning af Connected Farm.
2. For at bruge denne funktion skal du vælge at aktivere Connected Farm-tjenesten.

Opsætningsmenuen inkluderer nu forskellige indstillinger som vist nedenfor. Hvis det er første gang, du bruger Connected Farm-tjenesten, skal du vælge Indledende opsætning for at starte en opsætningsguide:




Indstillinger ved opsætning af Connected Farm	Beskrivelse
Connected Farm	Slår Connected Farm-funktionen til/fra
Enhedsnavn	Brugerdefineret navn, der identificerer displayet i Farm Works-programmet
Kontroller server	Definerer hvor ofte, der skal kontrolleres for nye jobs eller data
Opsætning kun af modem	Søger efter et tilsluttet modem
Netværksregistrering	Connected Farm-registrering
Første opsætning	Indledende guide til opsætning af Connected Farm. Dette kræver et tilsluttet DCM-300-modem og et arbejdsområde med god trådløs dækning. Når den indledende opsætning er udført, kan du ændre på individuelle indstillinger efter behov.

## Afsendelse af markdata via Connected Farm

Connected Farm markdata omfatter jobdækning, markgrænser, styrelinjer, områdeobjekter, linjeobjekter samt punktobjekter: Du kan overføre alle disse data trådløst fra CFX-750-displayet til kontoret.

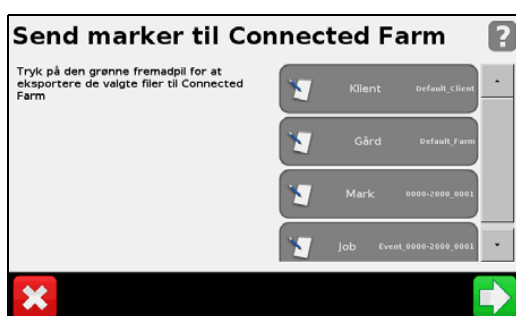
Når Connected Farm-tjenesten er aktiveret, sendes data om markjobs automatisk til Connected Farm-tjenesten, når du lukker jobbet.

Sådan sendes markjobs manuelt:

1. Tryk på , og vælg derefter Data/Håndtér data/Connected Farm/Send data.



2. Med mulighederne Kunde, Gård, Mark og Job kan du vælge enkelte eller alle jobs, gårde eller marker for en kunde.



## Modtagelse af markdata via Connected Farm-tjenesten

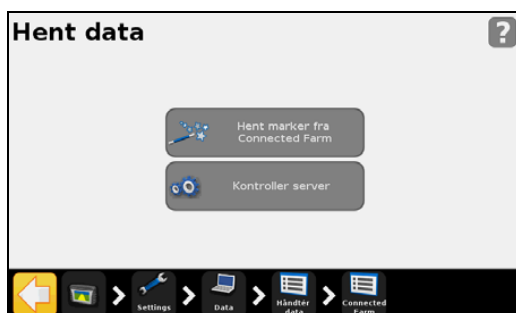
Via Connected Farm-tjenesten kan du trådløst overføre markoplysninger fra kontoret til CFX-750-displayet. Markdata omfatter markgrænser, styrelinjer, doseringsplaner, områdeobjekter, linjeobjekter samt punktobjekter.

Sådan modtages data fra Connected Farm-tjenesten:

1. Vælg skruenøgle-ikonet, og vælg derefter *Data / Databehandling / Connected Farm / Hent data*.
2. På skærmen *Hent data* skal du trykke på **Kontroller server** for at finde og downloade nye markdata fra Connected Farm-serveren.



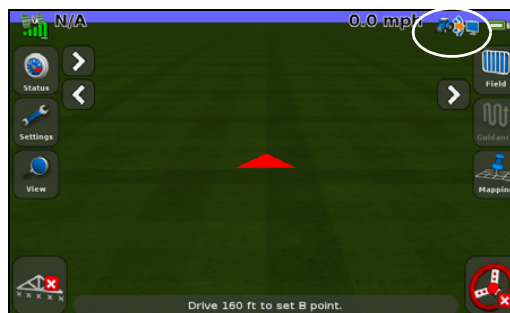
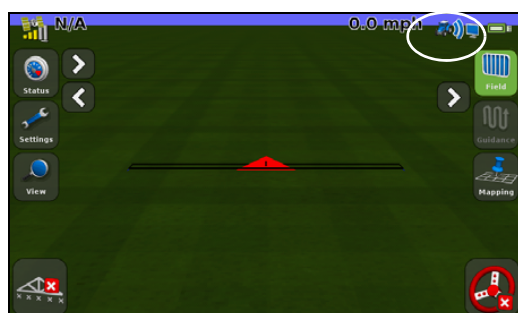
3. Når disse data er blevet downloadet, skal du vælge muligheden *Hent marker fra Connected Farm* for at importere de nye data til displayet. Når der modtages nye data, skal du bruge funktionen *Hent marker fra Connected Farm* for at importere de nyeste data til displayet.



Connected Farm-tjenesten føjer et statusikon til kørselsskærmen, der viser status for Connected Farm.

Et ikon i skærmens øverste højre hjørne viser, om der sendes eller modtages markdata.

Når der sendes eller modtages data, blinker en orange pil mellem traktoren og kontorcomputeren.



## Håndtér data

Skærbilledet *Håndtér data* giver dig mulighed for at håndtere dine data via USB-drevet eller displayets interne hukommelse.

### USB

Skærbilledet *USB* giver dig mulighed for at:

- Hente markdata og CFX-750-konfigurationsfiler fra et USB-drev og overføre dem til den interne hukommelse. Markdata omfatter:
  - Markgrænser
  - Punkt-, linje- og områdeobjekter
  - Styrelinjer
  - Hændelsesdata (dækning)
  - Doseringsplaner

- Send følgende data fra den interne hukommelse til USB-drevet:
  - Autopilot-oplysninger
  - Doseringsplaner
  - Kunde-, gård- og markdata

## Import af data fra USB-drevet

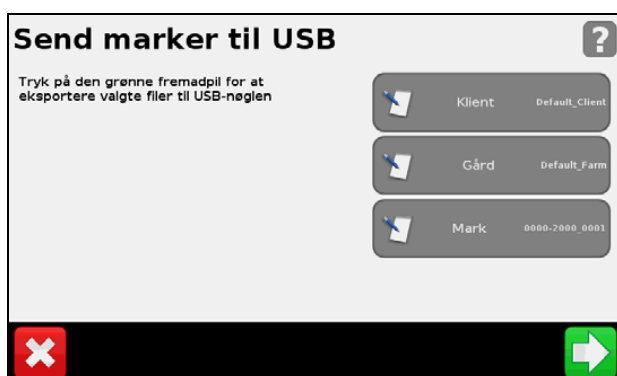
Sådan overfører du data fra USB-drevet til den interne hukommelse:

1. Tryk på USB på skærbilledet *Håndtér data*.
2. Tryk på *Hent data*, og vælg derefter de data, som du vil hente.

## Eksport af data til USB-drevet

Sådan overfører du data fra den interne hukommelse til USB-drevet:

1. Tryk på USB på skærbilledet *Håndtér data*.
2. Tryk på *Send data til USB*, og vælg derefter dataene, der skal sendes:



**BEMÆRK** –Du kan ikke sende data til et USB-drev, der er 90 % fyldt.

Se [USB-stikket](#), side 28 for at få yderligere oplysninger.

## Rydning af den interne hukommelse

Med tiden kan CFX-750-displayets interne hukommelse blive fyldt op. For at undgå dette kan du slette filer, du ikke længere har brug for:

1. Gå til skærbilledet *Håndtér data*, tryk på *Intern* og derefter på *Slet data*.
2. Vælg de oplysninger, der skal slettes, og følg derefter guiden, indtil filerne er slettet.

**BEMÆRK** –Hvis en mark er åben i øjeblikket, bliver den lukket før sletningen.

# System

## I dette kapitel:



- [Indledning](#)
- [Display](#)
- [Avanceret](#)
- [EZ-Remote-jystick](#)
- [Lås op/opgrader](#)
- [Status](#)
- [CFX-750-skærm](#)
- [Rekalibrer touchscreen](#)

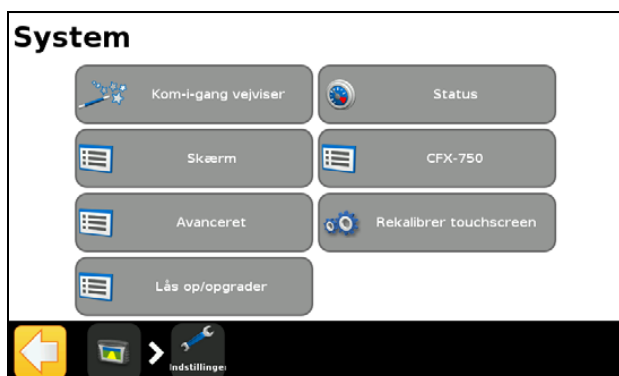
Dette kapitel beskriver, hvordan systemindstillingerne konfigureres.

## Indledning

Menuen System gør det muligt at justere en række indstillinger på CFX-750-displayet.

Sådan åbnes menuen System:

1. Tryk på  på styringskærmen.
2. Tryk på  på skærbilledet Indstillinger: Følgende skærbillede vises:



Følgende afsnit beskriver de forskellige elementer, der er tilgængelige i menuen System.

## Display

Brug elementerne på skærbilledet Display til at justere udseendet af dit CFX-750-display.

## Enheder

Du kan vise afstande, hastigheder og arealer i enten amer./britisk eller metrisk format. Displayet bruger som standard amer./britisk format.

De tilgængelige enheder for hvert format er angivet nedenfor:

Enhed	Amer./britiske	Metriske
Afstand	tommer	centimeter
	fod	meter
	mil	kilometer
Hastighed	mil i timen	kilometer i timen
Areal	acres	hektarer

## Farvesæt

Du kan justere farvesæt i henhold til førerhusbelysning og tidspunkt. Du kan finde flere oplysninger under [Baggrundsbelysning, side 206](#).

Dette farvesæt ...	Er velegnet til ...
Dag	Meget lyse omgivelser
<i>Note – Dette er standardfarvesættet.</i>	
Dæmpet	Mørke omgivelser og dårlig førerhusbelysning
Rød	Mørke omgivelser og dårlig førerhusbelysning

## Tidszone

GPS-modtageren angiver tiden i UTC (tidligere GMT). Indstil tidszonen for at vise og foretage logning af tider i lokalt format.

Sted	Standardtidsforskydning	Sommertidsforskydning
US Eastern	-5:00	-4:00
US Central	-6:00	-5:00
US Mountain	-7:00	-6:00
US Pacific	-8:00	-7:00
Australia East	+10:00	-11:00 (ekskl. QLD)
Australia Central	+9:30	+10:30 (ekskl. NT)
Australia West	+8:00	+8:00

## Visning

Der er tre alternativer for kortvisninger:

Visning	Beskrivelse
Auto forager	Visningen skifter automatisk mellem oversigtsvisning (i forager) og visnings bagfra (i skår)
Autoaktiver	Visningen skifter automatisk mellem oversigtsvisning (ikke aktiveret) og visning bagfra (aktiveret).
Manuel	Du skal skifte mellem visning ovenfra og bagfra manuelt.

## Status-popup gennemsigthed

Brug denne valgmulighed til at kontrollere gennemsigtheden af status-popupfanen:

Ved denne gennemsigthed ...	Er fanen ...
10	helt ugenemsigtig
1	knapt synlig

## Baggrundsbelysning

Du kan indstille skærmens baggrundsbelysning for at maksimere synlighed og reducere refleksioner under forskellige lysforhold. Du kan finde flere oplysninger under [Farvesæt, side 205](#).

## Lydstyrke for touchscreenhøjtaler

Du kan indstille højtalerens lydstyrke, som du foretrækker. Vælg mellem Høj, Lav eller Fra.

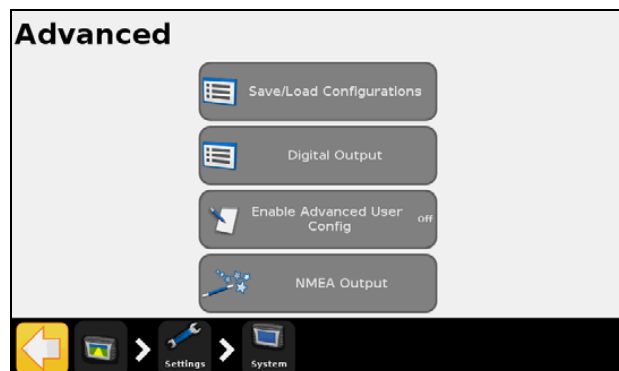
## Indstilling af lysbom

Du kan indstille lysbomindstillingerne som følger:

Brug denne indstilling ...	For at ...
Fremsynethed	Giv store køretøjet tid til at korrigere for linjeafvigelse: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Store køretøjer, der længere tid om at vende, kræver, at forudsigelsestiden øges.</li> <li>• For knækstyrede traktorer med firhjulstræk skal forudsigelsestiden altid indstilles til 0 sekunder.</li> </ul> Forudsigelsestiden gælder kun for LED-styring og påvirker ikke EZ-Steer-styringen. Indstil forudsigelsestiden i sekunder.
Diodeafstand <i><b>Note</b> – Diodeafstanden er afstanden fra linjen som repræsenteres af en ny tændt diode.</i>	Juster lysdiodernes følsomhed. For at: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>øge</b> følsomheden skal du mindske lysdiodeafstanden</li> <li>• <b>mindske</b> følsomheden skal du øge lysdiodeafstanden</li> </ul>
Diodernes lysstyrke	Juster lysdiodestyrken for maksimal synlighed.
Tilstanden med hovedlysbommens lysdioder	Vælg den ønskede lysdiodetilstand. Der er to tilstande at vælge imellem: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Følg</i>: Følg efter lysene for at blive på linjen. Lysene repræsenterer skårets position i forhold til køretøjet.</li> <li>• <i>Træk</i>: Centrér lysene for at blive på linjen. Lysene repræsenterer køretøjets position i forhold til skåret.</li> </ul>

## Avanceret

Brug elementerne på skærbilledet Avanceret til at få vist og justere avancerede systemfunktioner.



## Gem/Indlæs indstillinger

Når du har sat lysbommen op til dit aktuelle job, kan du gemme indstillingerne i en konfigurationsfil. Det kan være nyttigt at gemme en systemkonfiguration for:

- Hurtig opsætning, når displayet flyttes mellem køretøjer.
- Hurtig opsætning, når det samme køretøj bruges, men redskab eller applikation ændres.
- Finjustering af indstillingerne for forbedret ydeevne. Gem dine forbedrede indstillinger.
- Gendannelse af kendte gode indstillinger, hvis der er foretaget uønskede justeringer.

## Digitalt output

CFX-750-displayet kan generere et digitalt signal på ben 2 af Port A.

**Note** – Der kræves muligvis ekstra udstyr for at bruge den digitale output-funktion korrekt. For at bruge hastighedsimpulser skal du bruge et radar sensor-kabelkit, der indeholder en impulsforstærkeradapter. Kontakt din lokale forhandler.

Brug denne indstilling ...	For at...
Deaktiveret	Deaktivere digitalt output på ben 2 af Port A.

Brug denne indstilling ...	For at...
Radar	<p>Udsend en simuleret radarimpuls ved en forudbestemt pulshastighedsfrekvens. Dette kan være nyttigt til at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udskifte radaren/sensoren til måling af køretøjets reelle hastighed</li> <li>• Sende hastigheden til andre landbrugsmaskiner, der har behov for hastighedsimpulser som for eksempel ydelsesmonitor eller kontrolenhed for variabel hastighed.</li> </ul> <p><b>Note</b> – Når du har valgt Radar, kan du indstille radarfrekvenshastigheden fra skærmen Digitalt output.</p>
Ekstern output	Udsend et signal, når automatisk styring aktiveres. Dette kan være nyttigt til at styre en kontakt eller et relæ til udstyr, som skal være aktivt, når udstyret aktiveres.

## Aktiver avanceret brugerkonfiguration



**CAUTION** – Brug ikke funktionen Aktiver avanceret brugerkonfiguration, medmindre du får hjælp af en Trimble-forhandler. Ændring af indstillinger for denne funktion kan medføre systemfejl.

## NMEA uddata

NMEA (National Marine Electronics Association)-meddelelser er et standardformat, som GPS-enheder bruger til at kommunikere med hinanden. CFX-750-display kan udsende NMEA-meddelelser for at kommunikere med andre NMEA-kompatible enheder.

På skærbilledet NMEA portparametre skal du angive følgende:

Brug denne indstilling	For at ...
...	
NMEA uddataport	Angiv porten, som NMEA-enheden er tilsluttet
Bitrate	Indstil send/modtag-hastighed for den serielle port i bit per sekund (bps)
Dataparitet	Vælg, hvordan paritetsbitten lægges til dataoverføringen

**Note** – For at CFX-750-displayet kan kommunikere med en anden enhed, skal portparametrene på displayet svare til dem på enheden.

På skærbilledet Meddelelsesudvalg kan du vælge fra listen over tilgængelige NMEA-meddelelser:

Meddelelse	Beskrivelse
GGA	Positions- og fixrelaterede data
VTG	Hastighed og retning
GSA	Positionsfix-tilstand, satellitter i brug og fortynding af præcision (DOP'er)
GLL	Position og status



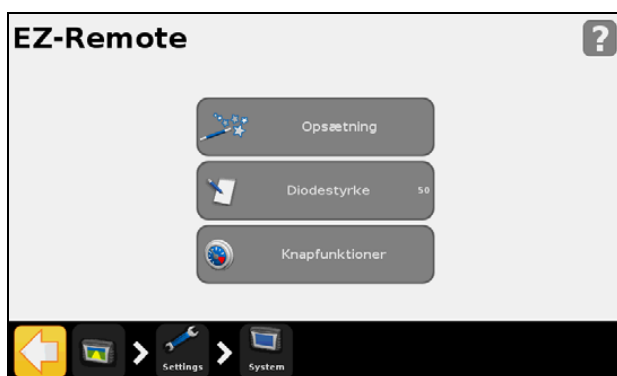
Meddelelse	Beskrivelse
RMC	Status, position, hastighed over jorden (SOG), dato og magnetisk variation i positionen
ZDA	Dato og tid
GSV	Satellitinformation

## EZ-Remote-joystick

Valgmuligheden EZ-Remote vises kun i menuen *System*, hvis du har installeret et EZ-Remote-joystick. Se Lynoversigt for EZ-Remote-joystick for at få yderligere oplysninger.

Brug skærbilledet EZ-Remote for at:

- tildele funktioner til knap 1-4 på EZ-Remote-joysticket
- justere knappernes lysdiodestyrke
- kontrollere knapfunktionerne.



## Guiden EZ-Remote-tastaturtildelinger

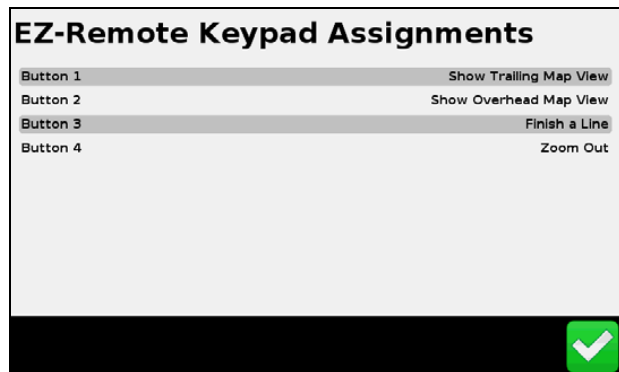
1. Tryk på den første EZ-Remote-joystickknap på CFX-750 displayet.
2. Tryk på den funktion, der skal tildeles joystickknappen, på skærbilledet *Vælg en funktion*. Se [Brug af EZ-Remote-joysticket, side 39](#).
3. Vælg et af følgende på skærbilledet *Afsluttet*:
  - Vælg en anden knap for at gentage Trin 1 og Trin 2.
  - Afslut denne guide for at lukke guiden.

## EZ-Remote lysdiodestyrke

Brug dette skærbillede til at justere lysstyrken i lysdiodeknapperne på joysticket. Indtast et tal mellem 0-100.

## EZ-Remote-tastaturtildelinger

Skærbilledet EZ-Remote-tastaturtildelinger viser de funktioner, der er blevet tildelt de fire programmerbare knapper,



## Brug af EZ-Remote

Når kørselsskærmen er aktiv på CFX-750-displayet, kan du bruge knapperne på EZ-Remote-joysticket til at aktivere de funktioner, du har tildelt.



**Bemærk!** Op-, ned- og udløserknapperne understøttes ikke.


Brug denne knap ...	For at ...
Slå til	Slå autostyring til
Op/ned	N/A
Højre	Skubbe styrelinjen til <i>højre</i> på styringskærmen.
Venstre	Skubbe styrelinjen til <i>venstre</i> på styringskærmen.
Udløser	N/A
1-4	Aktiver den tildelte funktion. Se <a href="#">EZ-Remote-jystick</a> , side 209 for at få mere at vide om, hvordan du tildeler den programmerbare knap en funktion.

## Lås op/opgrader

Brug skærbilledet Lås op/opgrader for at:

- Opgradere dit CFX-750-display til en nyere firmwareversion.
- Låse funktioner op, f.eks. Field-IQ-systemet til kontrol af afgrødeinput.

## Opgradering af displayet


1. Overfør den nye firmware-fil fra [www.trimble.com](http://www.trimble.com) til computeren.
2. Slut CFX-750-displays USB-hukommelse til computeren.
3. Udpak firmwarefilen, og gem den derefter i rodmappen på USB-hukommelsen.
4. Sæt USB-hukommelsen i displays USB-stik.
5. Tryk på Guiden Opgradering af firmware på skærbilledet Lås op/opgrader.
6. Vælg den fil, som skal uploades, og tryk på . Firmwaren indlæses.  
Når firmwaren er indlæst, genstartes displayet automatisk. Sluk *ikke* for strømmen til displayet, mens det genstartes.

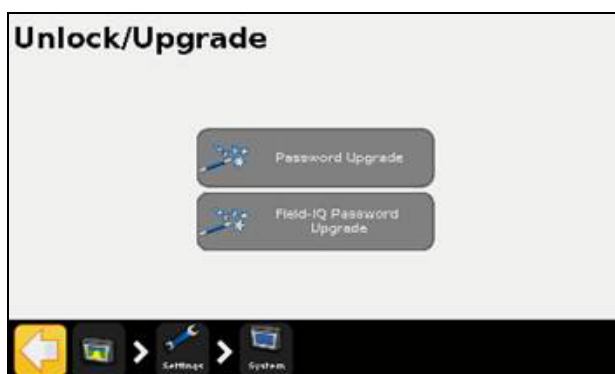
## Låse funktioner op

**Note** – For at oplåse alle objekter, skal du have en oplåsningskode fra din Trimble-distributør.

1. Tryk på Opgradering af adgangskode på skærbilledet Lås op/opgrader.
2. Indtast oplåsningskoden Der skelnes mellem store og små bogstaver i kodeord.  
Når adgangskoden er indtastet, genstartes displayet automatisk. Sluk *ikke* for strømmen til displayet, mens det genstartes.

## Oplåsning af CenterPoint RTX-korrektionstjenesten

1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på System på skærbilledet Indstillinger. Følgende skærbillede vises:
3. Tryk på Lås op/opgrader på skærbilledet System:



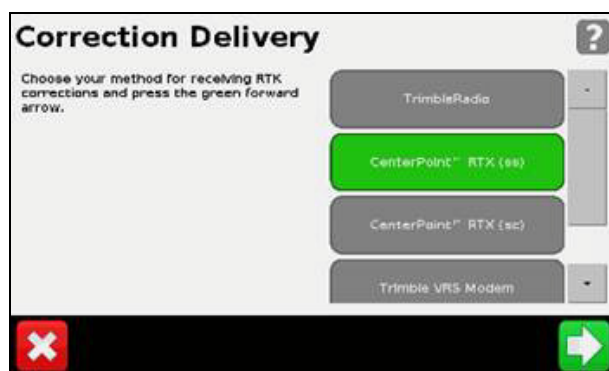
4. Tryk på Opgradering med kodeord. Guiden Opgradering med kodeord vises.

5. Brug skærmtastaturet til at indtaste kodeordet – der skelnes mellem store og små bogstaver. Sørg for at inkludere bindestreger om nødvendigt.

Når du har indtastet et gyldigt kodeord, vises skærbilledet Opgradering med kodeord med en meddelelse om, at opgraderingen er fuldført. Hvis du har indtastet et forkert kodeord, vises der en fejlmeddelelse, og du vender tilbage til skærbilledet Lås op/opgrader.

Når du har låst op for CenterPoint RTX, skal du indstille korrektionstypen til CenterPoint RTX:

1. Tryk på GPS på skærbilledet Indstillinger. Skærbilledet GPS vises.
2. Tryk på GPS-indstillinger, og tryk dernæst på RTK. Skærbilledet *GPS-korrektionskilde* vises.



Skærbilledet Korrektionslevering kan indeholde følgende valgmuligheder:

Indstilling	Definition
CenterPoint RTX (ss)	Standard satellit
CenterPoint RTX (sc)	Standard mobil
CenterPoint RTX (fs)	Hurtig satellit
CenterPoint RTX (fc)	Hurtig mobil

3. Tryk på CenterPoint RTX (ss). Guiden Opsætning af CenterPoint RTX vises. Læs alle forholdsregler og advarsler grundigt. Vælg de relevante indstillinger:

Indstilling	Beskrivelse
Satellitindstillinger	Der er ingen grund til at ændre nogen indstillinger på dette skærbillede, medmindre CenterPoint RTX-frekvensen er ændret.
Positionskvalitet	<p>Dette skærbillede indeholder indstillinger, der giver dig mulighed for at arbejde, når kvaliteten af GPS-positionsoplysningerne er forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Høj nøjagtighed – giver den største nøjagtighed. Dette er den anbefalede indstilling.</li> <li>• Kvalitetsafvejning – giver mindre nøjagtighed, mens produktionstiden til gengæld øges.</li> <li>• Høj tilgængelighed – giver mere produktionstid, men kan også medføre mindre nøjagtighed.</li> </ul>

Indstilling	Beskrivelse
Tærskelværdi for CenterPoint RTX (s)-favorisering af nøjagtighed	<p>Angiv værdien, hvor systemet giver dig mulighed for at bruge styringsfunktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indtast et højt tal til storbrug.</li> <li>• Indtast et lavt tal til afgrøder i rækker.</li> </ul> <p><b>Note</b> – Den nuværende maksimumværdi er 11 tommer.</p>
FastRestart	<p>FastRestart reducerer tidsforbruget til konvergering af positionen, så systemet hurtigere er klar til brug.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå funktionen til, hvis køretøjet skal parkeres et sted med med fri udsigt til himlen, når det ikke er i brug.</li> <li>• Ellers slås funktionen fra.</li> </ul>

- Under fanen *Frekvens* er frekvensen og baudhastigheden på forhånd valgt for US Central. Du kan om nødvendigt ændre værdierne manuelt for at spore en bestemt satellit på L-båndet.
- Når du er færdig med guiden, skal du gå tilbage til skærbilledet *Kør*.

**Noter:**


- GPS-kilden er *CenterPoint RTX (s)*.
- *Konvergens har en høj værdi.*
- *Satellitikonet er gult, hvilket indikerer, at systemet endnu ikke er driftsklart.*

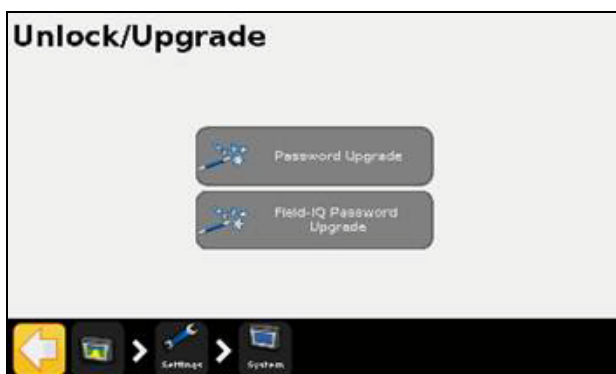
Statusværdierne ændres, mens modtageren konvergerer til den endelige nøjagtighed:

**Noter:**

- *Konvergens er ændret til den værdi, du angav på skærbilledet Tærskelværdi for CenterPoint RTX (s) Høj nøjagtighed. I dette eksempel er tærskelværdien 11 tommer.*
- *Satellitikonet er nu grønt, hvilket angiver, at systemet er driftsklart.*

## Oplåsning af RangePoint RTX-korrektionstjenesten

1. Tryk på  på styringsskærmen.
2. Tryk på System på skærbilledet Indstillinger. Følgende skærbillede vises:
3. Tryk på Lås op/opgrader på skærbilledet System:

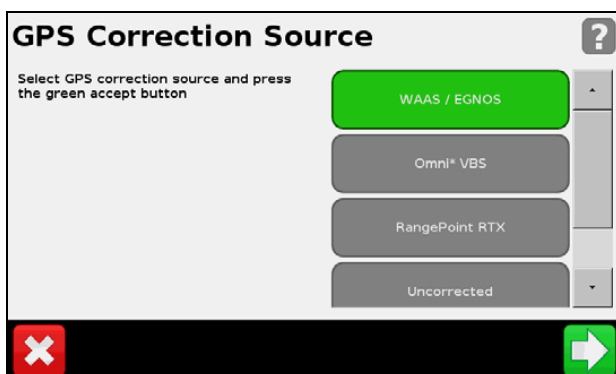


4. Tryk på Opgradering med kodeord. Guiden Opgradering med kodeord vises.
5. Brug skærmtastaturet til at indtaste kodeordet – der skelnes mellem store og små bogstaver. Sørg for at inkludere bindestreger om nødvendigt.

Når du har indtastet et gyldigt kodeord, vises skærbilledet Opgradering med kodeord med en meddelelse om, at opgraderingen er fuldført. Hvis du har indtastet et forkert kodeord, vises der en fejlmeddelelse, og du vender tilbage til skærbilledet Lås op/opgrader.

Når du har låst op for RangePoint RTX, skal du indstille korrektionstypen til RangePoint RTX:

1. Tryk på GPS på skærbilledet Indstillinger. Skærbilledet GPS vises.
2. Tryk på GPS-indstillinger, og tryk dernæst på RTK. Skærbilledet *GPS-korrektionskilde* vises.



3. Under fanen Frekvens er frekvensen og baudhastigheden på forhånd valgt for US Central. Du kan om nødvendigt ændre værdierne manuelt for at spore en bestemt satellit på L-båndet.

4. Tryk på **RangePoint RTX**. Guiden *Opsætning af RangePoint RTX* vises. Læs alle forholdsregler og advarsler grundigt. Vælg de relevante indstillinger:

Indstilling	Beskrivelse
Positionskvalitet	<p>Dette skærbillede indeholder indstillinger, der giver dig mulighed for at arbejde, når kvaliteten af GPS-positionsoplysningerne er forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Høj nøjagtighed – giver den største nøjagtighed. Dette er den anbefalede indstilling.</li> <li>• Kvalitetsafvejning – giver mindre nøjagtighed, mens produktionstiden til gengæld øges.</li> <li>• Høj tilgængelighed – giver mere produktionstid, men kan også medføre mindre nøjagtighed.</li> </ul>

5. Når du er færdig med guiden, skal du gå tilbage til skærbilledet *Kør*.

**Noter:**

- GPS-kilden er *RangePoint RTX (s)*.
- *Konvergens har en høj værdi*.
- *Satellitikonet er gult, hvilket indikerer, at systemet endnu ikke er driftsklart.*

Statusværdierne ændres, mens modtageren konvergerer til den endelige nøjagtighed:



**Noter:**

- *Konvergens finder sted om mindre end fem minutter.*
- *Satellitikonet er nu grønt, hvilket angiver, at systemet er driftsklart.*



## Status

Brug skærbilledet Status til at få vist systemets aktuelle status. Elementerne, der vises på skærbilledet Status, varierer afhængigt af de funktioner, som du bruger.

Vælg dette element ...	Før at se ...
Områdebeskyttelse	Det GPS-signalområde, som du i øjeblikket opholder dig i, og om det er låst eller ej. Kontakt din Trimble-forhandler, hvis området er låst.
Status for sprogpakke	Sprogpakkerne, der er installeret på displayet.
Status for ekstern LB25-lysbom	Følgende oplysninger for lysbommen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status: Tilsluttet eller Frakoblet</li> <li>• Serienummer</li> <li>• Firmware-version</li> </ul>
Status for EZ-Remote	Følgende oplysninger for EZ-Remote: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status: Tilsluttet eller Frakoblet</li> <li>• Serienummer</li> <li>• Firmware-version</li> </ul>
Systemstatus	Den aktuelle tid og dato ID: CFX-750 Følgende data om dit CFX-750-display: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Version og versionsdato</li> <li>• Serienummer</li> <li>• Delenummer</li> <li>• Hardware-revision</li> </ul> Systemspænding Temperatur Lager: Dette er det resterende antal timer af dækningslogføring, før den interne hukommelse er fyldt. Driftstimer: Dette er antallet af timer, som CFX-750 har været i drift.
Opgraderingsmuligheder	Status for valgfri funktioner og udvidelser
Fejlhistorik	Disse fejl er opstået for nylig (de er muligvis ikke aktive i øjeblikket).

## CFX-750-skærm

CFX-750-skærmen indeholder to valgmuligheder:

- Om displayet: Viser oplysninger om dit CFX-750-display, herunder den aktuelle version og serienummeret.
- Gendan standarder: Gendanner displayets standardindstillinger for at rydde alle dine aktuelle indstillinger. Hvis du vælger at gendanne standardindstillingerne, genstartes display og lysbom.

## Rekalibrer touchscreen

Første gang du tænder for displayet, skal du kalibrere touchscreenen. Se [Opstart, side 26](#).

Hvis den aktuelle kalibrering ikke læser dine valg nøjagtigt, skal du bruge valgmuligheden Rekalibrer touchscreen for at justere touchscreenens reaktion.

Alternativt kan du køre følgende:

1. Sluk displayet, og start det op igen.
2. Vent, indtil statuslinjen nederst på den anden opstartsskærm er over halvt fyldt:



3. Tryk på *begge* lysstyrkekontrolknapper samtidig:



4. Hold de to knapper nede, ind til displayet bipper.