# Valg af køretøj i CFX med Autopilot

Vigtigt: CFX-750 skærmen kan ikke lagre køretøjsprofiler, dog kan disse gemmes på en USB nøgle og indlæses derfra ved køretøjs skift.

Billederne på skærmen kan afvige en smugle hvis de er kører med en anden F/W version end 4.05.

- 1. Isæt USB nøglen med de gemte profiler bag i skærmen. (I USB porten kan der være Isat et USB kabel, dette afmonteres og monteres igen efter profil skiftet)
- 2. I bunden af skærmen vises "USB-drev tilsluttet"



3. Tryk på "Instillinger"



4. Tryk på "Køretøj"





5. Tryk på "Autostyring"



6. Tryk på "Autopilot indstillinger"



 Tryk på "Gendan køretøjsindstillinger fra fil"

## Autopilot indstillinger



8. Tryk på "Godkend" for at bekræfte du ønsker at indlæse ny profil



 Marker det køretøj du ønsker at indlæse. (Det grønne køretøj er det der vil blive indlæst)

### Valg for indlæsning af fil



10. Tryk på "Godkend" når Valg for indlæsning af fil

- MF 3070.CFG NH TM 190.CFG
- 11. Tryk på "Godkend" for at bekræfte du ønsker at indlæse en ny profil.

det ønskede køretøj er

markeret.

#### Advarsel om indlæsning af tilpasset Autopilot konfigurationsfil



Du er i færd med at indlæse den valgte tilpassede konfigurationsfil til Autopilot controlleren. Ønsker du at fortsætte?

12. Profilen bliver nu overført til NAV controlleren.

### **Autopilot Advarsel**



Vent venligst til overføringen er færdig.



13. Når skærmen skifter til dette billede trykkes "Godkend"

### **Autopilot Advarsel**



Filoverføringen til Autopilotcontrolleren er fuldført.

Autopilotcontrolleren vil nu blive genstartet for at anvende de nye data.

14. Skærmen viser nu der ikke er kommunikation til controlleren. Dette sker imens profilen indlæses. Tryk "Godkend"

### **Autopilot Advarsel**



Kommunikation med Autopilot-controlleren er afbrudt. Tjek at alle stik sidder godt, og at kablerne ikke er skadede, og genstart systemet ved at trække strømstikket fra EZ-Guide. Hvis problemet vedvarer, kontakt din lokale forhandler.

15. De 2 sikkerheds advarsler som kommer er blot information om at brugeren skal have kendskab til udstyret inden brug. Disse 2 "Godkendes"

#### **Autopilot Advarsel**



En uddannet og kvalificeret AgGPS Autopilotsystemfører skal altid være til stede i køretøjets kabine, når AgGPS Autopilotsystemet er i AUTO- eller MANUAL-modus. AgGPS Autopilotsystemet kan ikke identificere eller undgå forhindringer i køretøjets spor.

#### **Autopilot Advarsel**



Ved at acceptere erkender og bekræfter du at du har læst brugermanualen, forstår hvordan systemet virker og at du påtager dig det fulde ansvar for at det benyttes på en sikkerhedsmæssig forsvarlig vis.

16.Autopiloten er nu klar til brug i det valgte køretøj.